



Проект

УКРАЇНА
ІВАНО-ФРАНКІВСЬКА МІСЬКА РАДА
ІВАНО-ФРАНКІВСЬКОЇ ОБЛАСТІ
ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ

Р І Ш Е Н Н Я

від _____ № _____
м. Івано-Франківськ

Про встановлення режиму роботи
майданчиків для платного паркування
транспортних засобів

Відповідно до статті 30, 59 Закону України від 21.05.1997р. № 280/97 "Про місцеве самоврядування в Україні", керуючись Постановою Кабінету Міністрів України від 03.12.2009 р. № 1342 «Про затвердження Правил паркування транспортних засобів» виконавчий комітет міської ради

в и р і ш и в:

1. Встановити:

1.1. Режим роботи І паркувальної зони та на спеціально відведених автостоянках, що перебувають у комунальній власності з січня по грудень – цілодобово.

1.2. Режим роботи майданчиків для паркування, що перебувають у комунальній власності:

– з жовтня по квітень з 8.00 до 19.00 год.

– з травня по вересень з 7.00 до 21.00 год.

Діяльність майданчиків для платного паркування провадиться за виключенням неділі, святкових днів та днів релігійних свят, визначених чинним законодавством.

2. Розпорядженнями міського голови у зв'язку з проведенням ярмарків, сезонної торгівлі, культурно-масових заходів можуть бути додатково встановлені дні, коли провадження діяльності в межах окремих майданчиків для платного паркування не проводиться.

3. Відділу патронатної служби виконавчого комітету (В. Дротянко) оприлюднити дане рішення в газеті «Західний кур'єр».

4. Контроль за виконанням рішення покласти на першого заступника міського голови М. Вітенка.

Міський голова

Руслан Марцінків

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ
до проекту рішення виконавчого комітету міської ради «Про
встановлення режиму роботи майданчиків для платного паркування
транспортних засобів».

I. Визначення проблеми, яку передбачається розв'язати шляхом регулювання.

З метою впорядкування паркування в м. Івано-Франківську, керуючись ст. ст. 30, 59 Закону України від 21.05.1997р. № 280/97 «Про місцеве самоврядування в Україні» відповідно до постанов Кабінету Міністрів України від 03.12.2009 р. № 1342 «Про затвердження Правил паркування транспортних засобів».

Останнім часом в центральній частині м. Івано-Франківська спостерігаються непоодинокі випадки протиправного заїзду автотранспорту на головну пішохідну зону, що в свою чергу не тільки створює незручності для руху пішоходів, але призвело до нещасних випадків, пошкодження майна, як держаного так і приватного.

Встановити режим роботи майданчиків для платного паркування транспортних засобів:

Режим роботи I паркувальної зони та на спеціально відведених автостоянках, що перебувають у комунальній власності з січня по грудень – цілодобово.

Режим роботи майданчиків для паркування, що перебувають у комунальній власності:

- з жовтня по квітень з 8.00 до 19.00 год.
- з травня по вересень з 7.00 до 21.00 год.

Діяльність майданчиків для платного паркування провадиться за виключенням неділі, святкових днів та днів релігійних свят, визначених чинним законодавством.

Розпорядженнями міського голови у зв'язку з проведенням ярмарків, сезонної торгівлі, культурно-масових заходів можуть бути додатково встановлені дні, коли провадження діяльності в межах окремих майданчиків для платного паркування не проводиться.

Основні групи (підгрупи), на які проблема справляє вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	+	
Держава	+	
Суб'єкти господарювання,	+	
у тому числі суб'єкти малого підприємництва	+	

II. Цілі регулювання

Метою прийняття рішення є впорядкування вуличного паркування в центральній частині міста та встановлення режиму роботи майданчиків для паркування.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Альтернативні способи досягнення цілей державного регулювання:

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1	Прийняття рішення «Про встановлення режиму роботи майданчиків для платного паркування транспортних засобів».
Альтернатива 2	Не прийняття рішення «Про встановлення режиму роботи майданчиків для платного паркування транспортних засобів».
Альтернатива 3	Не винесення рішення «Про встановлення режиму роботи майданчиків для платного паркування транспортних засобів».

2. Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Дана альтернатива дасть можливість збільшення надходжень до міського бюджету, зможе забезпечити підвищення безпеки та впорядкування руху транспортних засобів в центральній частині міста.	відсутні
Альтернатива 2	Не можливість впорядкування руху та паркування транспортних засобів в центральній частині міста	відсутні
Альтернатива 3	Дана альтернатива також не є прийнятною тому що не зможе забезпечити підвищення безпеки життєдіяльності та впорядкування руху транспортних засобів в центральній частині міста.	відсутні

3. Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
------------------	--------	---------

Альтернатива 1	Збільшення надходжень до міського бюджету. Підвищення безпеки для пішоходів. Безкоштовне паркування транспортних засобів після вказаних часових меж – з жовтня по квітень з 8.00 до 19.00 год. – з травня по вересень з 7.00 до 21.00 год. Впорядкування паркування.	-
Альтернатива 2	Відсутність впорядкування паркування та неможливість безкоштовного паркування транспортних засобів після вказаних часових меж – з жовтня по квітень з 8.00 до 19.00 год. – з травня по вересень з 7.00 до 21.00 год.	-
Альтернатива 3	Зменшення надходжень до міського бюджету. Зниження безпеки для пішоходів. Невпорядкування паркування.	-

4. Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць*					
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків					

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Зручність користування місцями паркування, забезпечення	Плата за паркування приватних транспортних

	сприятливих умов для мешканців стосовно режиму роботи майданчиків для паркування та надання можливості гостям міста щодо користування послугами паркування	засобів.
Альтернатива 2	Незручність користування місцями паркування, незабезпечення сприятливих умов для мешканців стосовно режиму роботи майданчиків для паркування та надання можливості мешканцям міста щодо користування послугами паркування	Відсутні
Альтернатива 3	Незручність користування місцями паркування, незабезпечення сприятливих умов для мешканців стосовно режиму роботи майданчиків для паркування та надання можливості мешканцям міста щодо користування послугами паркування	Відсутні

Сумарні витрати за альтернативами	Сума витрат, гривень
Альтернатива 1. Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва	-
Альтернатива 2. Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва	-
Альтернатива 3. Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва	-

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення)	Бал результативності (за	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
---------------------------------------	--------------------------	---

цілей під час вирішення проблеми)	чотирибальною системою оцінки)	
Альтернатива 1	4	Альтернатива 1 дозволяє повністю досягнути поставлених цілей встановлення режиму роботи майданчиків для платного паркування транспортних засобів та впорядкування руху транспортних засобів в центральній частині міста.
Альтернатива 2	1	не дозволяє виконати вимоги, не буде покращення впорядкування руху транспортних засобів в центральній частині міста та встановлення режиму роботи майданчиків для платного паркування транспортних засобів.
Альтернатива 3	1	не дозволяє виконати вимоги впорядкування руху транспортних засобів в центральній частині міста та встановлення режиму роботи майданчиків для платного паркування транспортних засобів.

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1	Збільшення надходжень до міського бюджету, встановлення режиму роботи майданчиків для платного паркування транспортних засобів забезпечить впорядкування вуличного паркування в центральній частині міста .	відсутні	Альтернатива 1 забезпечить у повній мірі досягнення поставлених цілей
Альтернатива 2	Відсутні	Не дозволить виконати вимоги встановлення	Альтернатива 2 призведе до невиконання

		режиму роботи майданчиків для платного паркування транспортних засобів та впорядкування вуличного паркування в центральній частині міста.	вимог
Альтернатива 3	Відсутні	Не дозволить виконати вимоги встановлення режиму роботи майданчиків для платного паркування транспортних засобів та впорядкування вуличного паркування в центральній частині міста.	Альтернатива 2 призведе до невиконання вимог

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи / причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Альтернатива 1	Альтернатива 1 дозволяє повністю досягнути поставлених цілей враховуючи необхідність встановлення режиму роботи майданчиків для платного паркування транспортних засобів та впорядкування руху транспортних засобів.	Проект фактично є єдиним для забезпечення вимог впорядкування вуличного паркування в центральній частині міста встановленням режиму роботи майданчиків для паркування
Альтернатива 2	Альтернатива 2 не дозволить виконати вимоги встановлення режиму роботи майданчиків для платного паркування	X

	транспортних засобів та впорядкування руху транспортних засобів.	
Альтернатива 3	Альтернатива 3 не дозволить виконати вимоги встановлення режиму роботи майданчиків для платного паркування транспортних засобів та впорядкування руху транспортних засобів.	X

V. Механізм та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Пропонується для вирішення зазначеної проблеми прийняти рішення виконавчого комітету міської ради «Про встановлення режиму роботи майданчиків для платного паркування транспортних засобів», дія якого суттєво вирішує проблему врегулювання порядку руху транспортних засобів.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акту залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні

Реалізація проекту рішення не передбачає фінансових витрат суб'єктів господарювання .

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акту

Строк дії пропонується не обмежувати в часі.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акту

1. Кількість виявлених порушень власниками автотранспортних засобів встановлених даним рішенням обмежень.

2. Рівень поінформованості суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб стосовно основних положень регуляторного акту.

3. Кількість суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб, на яких поширюється дія регуляторного акту.

IX. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акту

Цільові групи та строки проведення відстеження:

Не пізніше двох років після набрання чинності регуляторним актом, з метою оцінки ступеня досягнення цим актом визначених цілей, буде здійснене повторне відстеження результативності дії акту.

Кожні три роки з моменту виконання заходів щодо проведення повторного відстеження результативності дії акту, при умові його чинності, проводитиметься періодичне відстеження результативності цього акту.

Начальник управління транспорту та зв'язку

О.Ганчак