Про внесення змін до рішення виконавчого комітету міської ради від 20.07.2017р. №500 «Про встановлення режиму роботи майданчиків для платного паркування транспортних засобів»

Відповідно до статті 30, 59 Закону України від 21.05.1997р. № 280/97 "Про місцеве самоврядування в Україні", керуючись Постановою Кабінету Міністрів України від 03.12.2009 р. № 1342 «Про затвердження Правил паркування транспортних засобів» виконавчий комітет міської ради

в и р і ш и в:

1. Внести зміни до пункту 2 рішення виконавчого комітету Івано-Франківської міської ради від 20.07.2017р. № 500 «Про встановлення режиму роботи майданчиків для платного паркування», та викласти в наступній редакції:

Рішенням виконавчого комітету та/або розпорядженнями міського голови у зв'язку з проведенням ярмарків, сезонної торгівлі, культурно-масових заходів, ремонтних робіт вулиці та прилеглої території, де знаходиться майданчик для паркування, можуть бути додатково встановлені дні, коли провадження діяльності в межах окремих майданчиків для платного паркування не проводиться.

2. Відділу патронатної служби виконавчого комітету (В. Дротянко) оприлюднити дане рішення в газеті «Західний кур'єр».

3. Контроль за виконанням рішення покласти на першого заступника міського голови М. Вітенка.

Міський голова Руслан Марцінків

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ

до проекту рішення виконавчого комітету міської ради «Про внесення змін до рішення виконавчого комітету міської ради від 20.07.2017р. №500 «Про встановлення режиму роботи майданчиків для платного паркування транспортних засобів».

І. Визначення проблеми, яку передбачається розв'язати шляхом регулювання.

З метою впорядкування паркування в м. Івано-Франківську, керуючись ст. ст. 30, 59 Закону України від 21.05.1997р. № 280/97 «Про місцеве самоврядування в Україні» відповідно до постанов Кабінету Міністрів України від 03.12.2009 р. № 1342 «Про затвердження Правил паркування транспортних засобів».

Внести зміни до пункту 2 рішення виконавчого комітету Івано-Франківської міської ради від 20.07.2017р. № 500 «Про встановлення режиму роботи майданчиків для платного паркування», та викласти в наступній редакції:

Рішенням виконавчого комітету та/або розпорядженнями міського голови у зв'язку з проведенням ярмарків, сезонної торгівлі, культурно-масових заходів, ремонтних робіт вулиці та прилеглої території, де знаходиться майданчик для паркування, можуть бути додатково встановлені дні, коли провадження діяльності в межах окремих майданчиків для платного паркування не проводиться.

Основні групи (підгрупи), на які проблема справляє вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	+	
Держава	+	
Суб'єкти господарювання,	+	
у тому числі суб'єкти малого підприємництва	+	

ІІ. Цілі регулювання

Метою прийняття рішення є впорядкування вуличного паркування в центральній частині міста та встановлення режиму роботи майданчиків для паркування.

ІІІ. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Альтернативні способи досягнення цілей державного регулювання:

Вид альтернативи	Опис альтернативи

Альтернатива 1	Прийняття рішення «Про внесення змін до рішення виконавчого комітету міської ради від 20.07.2017р. №500 «Про встановлення режиму роботи майданчиків для платного паркування транспортних засобів».
Альтернатива 2	Не прийняття рішення «Про внесення змін до рішення виконавчого комітету міської ради від 20.07.2017р. №500 «Про встановлення режиму роботи майданчиків для платного паркування транспортних засобів».
Альтернатива 3	Не винесення рішення «Про внесення змін до рішення виконавчого комітету міської ради від 20.07.2017р. №500 «Про встановлення режиму роботи майданчиків для платного паркування транспортних засобів».

2. Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Дана альтернатива дасть можливість під час ремонтних робіт вулиці та прилеглої території, де знаходиться майданчик для паркування, можуть бути додатково визначені дні, коли провадження діяльності в межах окремих майданчиків для платного паркування не проводиться .	Зменшення надходжень до міського бюджету.
Альтернатива 2	Не можливість впорядкування руху та паркування транспортних засобів в центральній частині міста під час ремонтних робіт вулиці та прилеглої території, де знаходиться майданчик для паркування, можуть бути додатково встановлені дні, коли провадження діяльності в межах окремих майданчиків для платного паркування не проводиться.	відсутні
Альтернатива 3	Дана альтернатива також не є прийнятною тому що не зможе забезпечити підвищення безпеки життєдіяльності та впорядкування	відсутні

	руху транспортних засобів в центральній частині міста.	

3.Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	-	-
Альтернатива 2	Відсутні	-
Альтернатива 3	Відсутні	-

4. Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць*					
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків					

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	При не здійсненні господарської діяльності щодо надання послуг паркування через ремонт вулиці , оператору не буде нараховуватись плата зборів	Відсутні
Альтернатива 2	Відсутні	Відсутні
Альтернатива 3	Відсутні	Відсутні

Сумарні витрати за альтернативами	Сума витрат, гривень
Альтернатива 1. Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва	-
Альтернатива 2. Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва	-
Альтернатива 3. Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва	-

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1	4	Альтернатива 1 дозволяє повністю досягнути поставлених цілей встановлення режиму роботи майданчиків для платного паркування транспортних засобів та впорядкування руху транспортних засобів в центральній частині міста під час проведення ремонтних робіт вулиці та прилеглої території.
Альтернатива 2	1	не дозволяє виконати вимоги, не буде покращення впорядкування руху транспортних засобів в центральній частині міста та встановлення режиму роботи майданчиків для платного паркування транспортних засобів.
Альтернатива 3	1	не дозволяє виконати вимоги впорядкування руху транспортних засобів в центральній частині міста та встановлення режиму роботи майданчиків для платного паркування транспортних засобів.

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1	Відсутні	відсутні	Альтернатива 1 забезпечить у повній мірі досягнення поставлених цілей
Альтернатива 2	Відсутні	Не дозволить виконати вимоги встановлення режиму роботи майданчиків для платного паркування транспортних засобів та впорядкування вуличного паркування в центральній частині міста під час проведення ремонтних робіт вулиці та прилеглої території.	Альтернатива 2 призведе до невиконання вимог
Альтернатива 3	Відсутні	Не дозволить виконати вимоги встановлення режиму роботи майданчиків для платного паркування транспортних засобів та впорядкування вуличного	Альтернатива 2 призведе до невиконання вимог

		паркування в центральній частині міста під час проведення ремонтних робіт вулиці та прилеглої території.	

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи / причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Альтернатива 1	Альтернатива 1 дозволяє повністю досягнути поставлених цілей враховуючи необхідність встановлення режиму роботи майданчиків для платного паркування транспортних засобів та впорядкування руху транспортних засобів під час проведення ремонтних робіт вулиці та прилеглої території, де знаходиться паркувальний майданчик.	Проект фактично є єдиним для забезпечення вимог впорядкування вуличного паркування в центральній частині міста встановленням режиму роботи майданчиків для паркування
Альтернатива 2	Альтернатива 2 не дозволить виконати вимоги встановлення режиму роботи майданчиків для платного паркування транспортних засобів та впорядкування руху транспортних засобів під час проведення ремонтних робіт вулиці та прилеглої території, де знаходиться паркувальний майданчик.	X
Альтернатива 3	Альтернатива 3 не дозволить виконати вимоги встановлення режиму роботи майданчиків для платного паркування транспортних засобів та впорядкування руху транспортних засобів під час проведення ремонтних робіт вулиці та прилеглої території, де знаходиться паркувальний майданчик.	X

V.Механізм та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Пропонується для вирішення зазначеної проблеми прийняти рішення виконавчого комітету міської ради «Про внесення змін до рішення виконавчого комітету міської ради від 20.07.2017р. №500 «Про встановлення режиму роботи майданчиків для платного паркування транспортних засобів», дія якого суттєво вирішує проблему врегулювання порядку руху транспортних засобів.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акту залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні

Реалізація проекту рішення не передбачає фінансових витрат суб'єктів господарювання .

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акту

Строк дії пропонується до кінця ремонтних робіт.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акту

1.Рівень поінформованості суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб стосовно основних положень регуляторного акту.

2.Кількість суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб, на яких поширюється дія регуляторного акту.

IX. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акту

Строк дії – постійно, під час проведення ремонтних робіт

Начальник управління
транспорту та зв'язку О. Ганчак