

Про проведення конкурсу з спеціальних перевезень пасажирів до садово-городніх масивів в місті Івано-Франківську

З метою забезпечення перевезень мешканців міста до садово-городніх масивів, керуючись законами України «Про місцеве самоврядування в Україні» від 21.05.1997 р. № 280/97-ВР, «Про автомобільний транспорт» від 05.04.2001 р. № 2344-ІІІ, постановою Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування» від 03.12.2008 р. № 1081, виконавчий комітет міської ради

в и р і ш и в :

1. Оголосити конкурс з спеціальних перевезень пасажирів до садово-городніх масивів в місті Івано-Франківську по лотах згідно додатку 1 та визначити дату його проведення на другий четвер березня кожного року.
2. Затвердити умови проведення конкурсу на визначення автомобільних перевізників з спеціальних перевезень пасажирів до садово-городніх масивів в місті Івано-Франківську згідно додатку 2.
3. Управлінню транспорту та зв'язку Івано-Франківської міської ради (О.Ганчак) не пізніше, ніж за 30 днів до початку конкурсу опублікувати в газеті «Західний кур'єр» оголошення про його проведення, яке повинно містити необхідну інформацію згідно з пунктом 28 Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 р. № 1081.

4. Затвердити склад конкурсного комітету для проведення конкурсу з спеціальних перевезень пасажирів до садово-городніх масивів в місті Івано-Франківську (додаток 3).
5. Затвердити кошторис витрат, пов'язаних з підготовкою та проведенням конкурсу з спеціальних перевезень пасажирів до садово-городніх масивів у місті Івано-Франківську та розмір плати за участь у конкурсі для перевізників-претендентів (додаток 4).
6. Відділу патронатної служби виконавчого комітету міської ради (В.Дротянко) в 10-ти денний термін з дня прийняття даного рішення опублікувати його в газеті «Західний кур'єр».
7. Контроль за виконанням даного рішення покласти на першого заступника міського голови М.Вітенка.

Міський голова

Руслан Марцінків

Перелік
лотів за якими проводиться конкурс з спеціальних перевезень пасажирів до садово-городніх масивів
в місті Івано-Франківську

Лот №	Об'єкт конкурсу (маршрут або кілька маршрутів)	Випуск (кількість та тип автобусів)	Прямий напрямок	Зворотний напрямок:	Відправлення автобусів:
1	Вокзал – Автоливмаш - ДБК (сади)	1 одиниця великого класу	Галицька, Хіміків, Тролейбусна, Галицька, Василянок, Гаркуші, Богдана Лепкого, Незалежності, Січових Стрільців, Євгена Коновальця;	Євгена Коновальця, Січових Стрільців, Незалежності, Богдана Лепкого, Гаркуші, Василянок, Галицька.	З початкової зупинки: Площа Привокзальна 07.30 Автоливмаш 7.45; 8.30; 9.30; 16.45; 17.30; 18.15, 19.15 З кінцевої зупинки: СТ "Прогрес" 8.00; 8.50; 9.50/12.15; 18.00; 19.30 - СТ "Магістраль" 8.10; 9.00; 10.00/12.00; 17.00; 19.15
2	АС-2 (Пасічна) – Хриплин	1 одиниця великого класу	Галицька, Хіміків, Тролейбусна, Галицька, Василянок, Гаркуші,	Євгена Коновальця, Січових Стрільців, Незалежності, Богдана Лепкого, Гаркуші,	З початкової зупинки: АС-2 7.00; 9.00; 11.00; 17.00; 19.00 З кінцевої зупинки:

			Богдана Лепкого, Незалежності, Січових Стрільців, Євгена Коновальця	Василіянок, Галицька.	Хриплин 8.00; 10.00; 12.00; 18.00; 20.00
3	Вокзал – Дем'янів Лаз	1 одиниця великого класу	Гаркуші, Василіянок, Галицька, АС-2, Дем'янів Лаз	Галицька, Василіянок, Вовчинецька, Привокзальна	3 початкової зупинки площа Привокзальна 7.30; 8.50; 10.10; 16.10; 17.30; 19.00 АС-2 7.50; 9.10; 10.30; 16.30; 17.50 19.20 3 кінцевої зупинки Дем'янів Лаз 8.10; 9.30; 10.50; 16.50; 18.10; 19.40
4	Вокзал – об'їзна с. Рибне (дачі)	1 одиниця великого класу	Грюнвальдська, Василіянок, Галицька, Калуське шосе, об'їзна (р-н с. Рибне) – СТ"Буровик"/СТ "Росинка"	СТ"Буровик"/СТ "Росинка" - об'їзна (р-н с. Рибне), Калуське шосе, Галицька, Василіянок, Гаркуші, Привокзальна	3 початкової зупинки (площа Привокзальна): до СТ "Буровик" 8.00; 18.00 до СТ "Росинка" 7.00; 19.00 3 кінцевих зупинок: СТ "Буровик" 8.30; 18.30 СТ "Росинка" 7.30; 19.30
5	Вокзал – Тисмениця (дачі)	1 одиниця великого класу	Привокзальна площа, Незалежност і, Тисменицька - СТ «Берізка», СТ «Пролісок».	СТ «Берізка», СТ «Пролісок» - Тисменицька, Незалежності, Привокзальна площа	3 початкової зупинки Привокзальна площа до СТ "Берізка" 8.00; 18.00 до СТ "Пролісок" 7.00; 19.00 3 кінцевих зупинок СТ "Берізка" 8.30; 18.30 СТ "Пролісок" 7.30; 19.30

6	Вокзал – с. Крихівці	1 одиниця великого класу	Привокзальна площа, Незалежност і, Січових Стрільців, Коновальця, Петлюри, Довженка, Крихівецька - СТ «Кераміка»	СТ «Кераміка» - Крихівецька, Довженка, Петлюри, Коновальця, Січових Стрільців, Незалежності, Привокзальна площа	З початкової зупинки Привокзальна площа 7.00; 9.00; 17.00; 19.00 З кінцевої зупинки СТ «Кераміка» 8.00; 10.00; 18.00; 20.00
---	-------------------------	--------------------------------	--	--	--

Керуючий справами виконавчого комітету міської ради

Ігор Шевчук

УМОВИ

проведення конкурсу на визначення автомобільних перевізників з
спеціальних перевезень пасажирів до садово-городніх масивів в місті
Івано-Франківську

1. Загальна частина

1.1. Умови проведення конкурсу на визначення автомобільних перевізників спеціальних перевезень пасажирів до садово-городніх масивів в місті Івано-Франківську (далі – Умови) розроблені відповідно до Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» від 21.05.1997 р. № 280/97-ВР, Закону України «Про автомобільний транспорт» від 23.02.2006 р. № 3492-IV, постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автомобільному маршруті загального користування» від 03.12.2008 р. № 1081 (далі Постанова), рішення виконавчого комітету Івано-Франківської міської ради від 09.10.2014 р. № 509 «Про затвердження Порядку надання послуг з перевезення пасажирів у міському пасажирському транспорті загального користування міста Івано-Франківська», інших нормативно-правових актів України.

1.2. Організатором проведення конкурсу на визначення автомобільних перевізників з спеціальних перевезень пасажирів до садово-городніх масивів у місті Івано-Франківську (далі – Конкурс) є виконавчий комітет Івано-Франківської міської ради (далі – Організатор).

1.3. Об'єктом конкурсу є маршрути (кілька маршрутів) спеціальних перевезень пасажирів до садово-городніх масивів в місті Івано-Франківську згідно лотів.

1.4. Метою визначення автомобільного перевізника на конкурсних засадах є необхідність якісного покращення роботи автомобільних перевізників, які надають послуги з спеціальних перевезень пасажирів до садово-городніх масивів в місті Івано-Франківську.

1.5. Умови проведення конкурсу є обов'язковими для конкурсного комітету та його учасників.

2. Основні умови участі в конкурсі

2.1. У конкурсі можуть брати участь автомобільні перевізники, що відповідають його Умовам.

2.2. Обов'язковими умовами для участі в Конкурсі є:

2.2.1. Відповідність вимогам до автомобільних перевізників, визначених у ст. 34 Закону України «Про автомобільний транспорт».

2.2.2. Наявність у претендента достатньої кількості транспортних засобів відповідного класу для роботи на маршруті (кількох маршрутах) згідно лоту(лотів), на який подається пропозиція, яка визначається як кількість автобусів, необхідних для виконання перевезень на маршруті, та кількість резервних транспортних засобів, яка становить не менше 10 відсотків від загальної кількості, а також не менше 10 % автобусів від загальної кількості, пристосованих для перевезення осіб з обмеженими можливостями (для малогабаритних автобусів).

2.2.3. При визначенні достатньої кількості транспортних засобів, транспортні засоби, які не відповідають встановленим вимогам не враховуються.

2.2.4. Для роботи на маршрутах з спеціальних перевезень пасажирів до садово-городніх масивів у місті Івано-Франківську:

- є новими, або бувшими у використанні, але технічно справні;
- мають сучасний дизайн;
- пасажиромісткістю понад 90 місць;
- відповідають екологічному стандарту не нижче Євро-2.

2.2.5. Беручи участь в Конкурсі претенденти погоджуються на додаткові умови конкурсу:

- надавати послуги з перевезення пасажирів у відповідності до вимог Порядку надання послуг з перевезення пасажирів у міському пасажирському транспорті загального користування міста Івано-Франківська, затвердженого рішенням виконавчого комітету Івано-Франківської міської ради від 09.10.2014 р. № 509, рішень виконавчого комітету та сесії Івано-Франківської міської ради, Закону України «Про автомобільний транспорт» від 23.02.2006 р. № 3492-IV, інших нормативно-правових актів України, а також договору на перевезення пасажирів автомобільним транспортом на міському автобусному маршруті загального користування міста Івано-Франківська;

- впродовж двох тижнів з моменту підписання договору з спеціальних перевезень пасажирів до садово-городніх масивів, укласти угоду з визначеним у встановленому порядку виконавцем послуг з організації та управління рухом міського пасажирського транспорту загального користування в м. Івано-Франківську, за власні кошти обладнати всі автобуси засобами gps-моніторингу, підключити їх до системи даного виконавця, забезпечувати належну експлуатацію та постійну роботу встановлених засобів gps-моніторингу, а також ремонт, модернізацію та заміну; передати усі майнові та немайнові права на gps-дані про роботу автобусів, отримані в результаті надання послуг з перевезення пасажирів управлінню транспорту та зв'язку Івано-Франківської міської ради;

- не пізніше, ніж за два тижні до початку роботи на маршруті відповідно до договору на перевезення пасажирів автомобільним транспортом на міському автобусному маршруті загального користування міста Івано-Франківська, обладнати за власні кошти всі автобуси інформаційними трафаретами визначеного управління взірця, а також забезпечити згідно вимог їх підсвітку, належну експлуатацію, оновлення, заміну тощо;

- забезпечити офіційне працевлаштування всіх водіїв, умови їх праці та відпочинку згідно з вимогами законодавства, проведення щоденного медичного контролю стану здоров'я водіїв, а також повідомлення управління про прийняття-звільнення водіїв; виготовлення для всіх водіїв ідентифікаторів визначеного управління взірця, які є обов'язковими при роботі водія на маршруті;

- на застосування до них в разі порушення ними умов Договору та інших нормативно-правових актів, що регламентують організацію перевезень автомобільним транспортом загального користування фінансових санкцій та припинення договору в односторонньому порядку в порядку визначеному Договором на перевезення пасажирів.

2.2.6. Умови, визначені в п. 2.2.7 є істотними умовами договорів з переможцями конкурсу.

2.2.7. Умови перевезень:

- безкоштовний проїзд (з обов'язковим пред'явленням посвідчення) усіх пільгових категорій пасажирів відповідно до чинного законодавства;

- вартість проїзду для інших пасажирів – 2,75 грн.

3. Порядок проведення Конкурсу та визначення переможця

3.1. Для проведення конкурсу Організатор утворює конкурсний комітет.

3.2. Персональний склад конкурсного комітету затверджується Організатором, який призначає голову, його заступника та секретаря.

3.3. Секретар конкурсного комітету призначається організатором з числа представників організатора і включається до складу конкурсного комітету без права голосу.

3.4. Організатор не пізніше, ніж за 30 календарних днів до початку конкурсу публікує в газеті «Західний кур'єр» та розміщує на своєму сайті оголошення про конкурс, яке повинне містити таку інформацію:

- найменування організатора та робочого органу;
- порядковий номер та основні характеристики кожного об'єкта конкурсу:

- номер маршруту,
- найменування кінцевих зупинок,
- кількість оборотних рейсів або кількість автобусів для забезпечення перевезень,
- режим руху та інтервал, особливості періодичності виконання перевезень;

- умови конкурсу;

- порядок одержання необхідної інформації про об'єкт конкурсу;

- кінцевий строк прийняття документів для участі в конкурсі;
- найменування організації, режим її роботи та адреса, за якою подаються документи для участі в конкурсі;
- місце та дата одержання бланків документів для участі в конкурсі;
- місце, дата та час початку проведення засідання конкурсного комітету;
- розмір плати за участь у конкурсі;
- телефон для довідок (електронна адреса або адреса веб-сайту) з питань проведення конкурсу.

3.5. Претенденти на перевезення пасажирів можуть брати участь у конкурсі на один або декілька маршрутів.

3.6. Якщо перевізник-претендент бере участь у кількох конкурсах, які проводяться на одному засіданні конкурсного комітету, а подані ним пропозиції достатні для виконання перевезень тільки на частині об'єктів конкурсів, він повинен визначити пріоритети щодо визнання його переможцем у конкурсах, про що робиться запис в розділі IV заяви, і в разі визнання його переможцем у конкурсі (конкурсах) з вищим пріоритетом до участі в інших конкурсах він не допускається. При цьому плата за участь у конкурсах не повертається.

3.7. Для участі у конкурсі претендент подає такі документи:

3.7.1 заяву за формою, визначеною згідно з додатками 1 або 2 до Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 р. № 1081 окремо на кожен об'єкт конкурсу;

3.7.2 нотаріально завірену копію ліцензії на право надання послуг з перевезень пасажирів (якщо перевізник-претендент бере участь у кількох лотах конкурсу може подаватися в одному примірнику, із дорученням простих копій);

3.7.3 перелік транспортних засобів, які пропонуються до використання на автобусному маршруті із зазначенням марки, моделі, пасажиромісткості, VIN-коду транспортного засобу, державного номерного знака, року випуску транспортного засобу;

3.7.4 копії ліцензійних карток на кожний автобус, який пропонується до використання на автобусному маршруті;

3.7.5 копії свідоцтв про реєстрацію транспортних засобів або тимчасових реєстраційних талонів автобусів, що пропонуються до використання на маршруті;

3.7.6 документ, що підтверджує внесення плати за участь у конкурсі із зазначенням дати проведення конкурсу;

3.7.7 копію документа, що підтверджує проведення процедури санації (за умови проведення санації);

3.7.8 перелік транспортних засобів пристосованих для перевезення осіб з обмеженими фізичними можливостями, які пропонуються для роботи на автобусному маршруті, або письмова інформація про їх відсутність;

3.7.9 анкету відповідно до пункту 32 Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування (постанова КМУ від 03.12.2008 № 1081);

3.7.10 копію штатного розпису, податкового розрахунку сум доходу, нарахованого (сплаченого) на користь платників податку і сум утриманого з них податку (форма № 1ДФ) за останні повні два квартали;

3.7.11 інвестиційний проект-зобов'язання щодо оновлення парку автобусів (обов'язково в разі невідповідності транспортних засобів умовам конкурсу);

3.7.12 інші документи, що на думку перевізника-претендента можуть мати значення під час конкурсу (за бажанням перевізника-претендента).

3.8. Документи для участі в конкурсі пронумеровуються, прошиваються, підписуються уповноваженою особою перевізника-претендента та скріплюються печаткою з позначенням кількості сторінок.

3.9. Документи для участі в конкурсі подаються перевізником - претендентом у двох закритих конвертах з позначкою № 1, який містить документи для участі в конкурсі та з позначкою № 2, який містить документи з інформацією про те, на який об'єкт конкурсу подає документи перевізник-претендент.

3.10. У разі подання перевізником-претендентом документів для участі у кількох лотах конкурсу, що проводяться на одному засіданні, ним робиться однакова відмітка на конвертах № 1 і № 2, які стосуються одного і того ж конкурсу, що дасть змогу визначити приналежність їх одне одному.

3.11. Конкурсні пропозиції реєструються конкурсною комісією в журналі обліку.

3.12. Конверти з конкурсними пропозиціями, що надійшли після закінчення строку їх надання, не розкриваються і повертаються учасникам конкурсу без реєстрації.

3.13. Плата за участь в конкурсі становить 1300,00 грн. на кожен лот за яким проводиться конкурс і сплачується на рахунок управління транспорту та зв'язку за наступними реквізитами:

р/р 35429201079444 в ГУДКСУ в Івано-Франківській області;
МФО 836014, код ЄДРПОУ 37794186

3.14. Перевізник-претендент, який бере участь у кількох лотах конкурсу, вносить плату за участь у кожному лоті конкурсу окремо.

3.15. Конкурсний комітет приймає рішення про недопущення до участі в конкурсі автомобільного перевізника, у випадку:

3.15.1. подання для участі в конкурсі не належним чином оформлені документи чи не в повному обсязі, а також такі, що містять недостовірну інформацію;

3.15.2. претендент визнаний банкрутом або щодо якого порушено провадження у справі про банкрутство (за винятком того, стосовно якого проводиться процедура санації), або який перебуває у стадії ліквідації;

3.15.3 не відповідає вимогам статті 34 Закону України "Про автомобільний транспорт"

3.15.4 не має достатньої кількості транспортних засобів для виконання перевезень, затверджених обов'язковими умовами конкурсу, та

перевезень, які повинні виконуватися відповідно до чинних договорів (дозволів). Достатня кількість транспортних засобів визначається як кількість автобусів, необхідних для виконання перевезень, та кількість резервних транспортних засобів, яка становить 10 відсотків для міського, приміського сполучення та 20 відсотків для міжміського сполучення;

3.15.5 має несплачені штрафні санкції, накладені Укртрансінспекцією, або водії якого мають несплачені штрафи, накладені відповідно до статті 130 Кодексу України про адміністративні правопорушення, неоскаржені у судовому порядку (що були накладені не пізніше ніж за 20 днів до дати проведення конкурсу);

3.15.6 подав конкурсну пропозицію, що не відповідає обов'язковим та додатковим умовам конкурсу, крім випадків, передбачених частиною третьою статті 44 Закону України «Про автомобільний транспорт».

3.16. Якщо в конкурсі взяв участь тільки один перевізник-претендент, його може бути визнано переможцем конкурсу. У цьому разі конкурсний комітет шляхом голосування може приймати рішення про надання права перевізнику-претенденту здійснювати перевезення пасажирів на об'єкті конкурсу.

3.17. У разі участі в конкурсі двох або більше перевізників-претендентів конкурсний комітет визначає кращого з використанням бальної системи оцінки пропозицій перевізників-претендентів відповідно вимог Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування та Закону України «Про автомобільний транспорт».

3.18. Переможцем конкурсу визнається перевізник-претендент, який за результатами розгляду набрав найбільшу кількість балів відповідно до системи оцінки пропозицій перевізників-претендентів.

3.19. Претендентом, який посів друге місце, визнається перевізник-претендент, який за результатами розгляду набрав найбільшу кількість балів відповідно до системи оцінки пропозицій перевізників-претендентів без врахування показника переможця конкурсу.

3.20. У разі, коли учасники конкурсу набрали однакову кількість балів, під час визначення переможця конкурсу та перевізника-претендента, який посів друге місце, перевагу має той перевізник-претендент, що подав Конкурсному комітетові сертифікат відповідності послуг з перевезення пасажирів ліцензійним умовам або протягом останнього року виконував перевезення пасажирів у звичайному режимі руху, а у разі неподання таких документів або подання їх кількома перевізниками-претендентами, що набрали однакову кількість балів, переможець визначається через голосування.

3.21. Рішення про результати конкурсу приймає конкурсний комітет впродовж 10-ти робочих днів з дня проведення конкурсу на закритому засіданні у присутності не менш як половини його складу, у тому числі голови конкурсного комітету або його заступника, простою більшістю голосів.

3.22. У разі рівного розподілу голосів вирішальним є голос голови Конкурсного комітету (або за його відсутності голос заступника голови Конкурсного комітету).

3.23. Рішення конкурсної комісії оформляється протоколом, який підписується усіма членами комісії, що брали участь у голосуванні.

3.24. Під час проведення засідання конкурсного комітету здійснюється технічний аудіозапис. Аудіоматеріали засідань зберігаються в організатора протягом усього строку дії укладеного за результатами конкурсу договору або виданого дозволу.

3.25. Рішення конкурсного комітету щодо визначення переможця конкурсу вводяться в дію розпорядчим документом організатора протягом 30 робочих днів з дня проведення конкурсу.

3.26. Організатор не пізніше, ніж через 30 днів з моменту набрання чинності рішення конкурсного комітету укладає з переможцем конкурсу договір згідно з обов'язковими умовами визначеного конкурсу та додатковими умовами обслуговування маршруту, наданими перевізником-претендентом.

3.27. У разі письмової відмови перевізника-претендента, який став переможцем конкурсу, від укладення з організатором договору (одержання дозволу) договір укладається (дозвіл видається) з перевізником-претендентом, який посів друге місце. У разі відсутності перевізника-претендента, який посів друге місце, маршрут включається до об'єкта іншого конкурсу.

3.28. Договір з переможцем Конкурсу укладається терміном на один рік. Перевезення мешканців міста до садово-городніх масивів здійснювати з 12 квітня по 31 жовтня.

3.29. У разі припинення перевізником перевезення пасажирів на автобусному маршруті до садово-городніх масивів з підстав, передбачених законодавством, або дострокового розірвання договору призначається автомобільний перевізник, який за результатами конкурсу визнаний таким, що зайняв друге місце, на строк до закінчення дії договору (дозволу), який було розірвано (позбавлено), а в разі його відмови чи відсутності - призначати до проведення конкурсу іншого автомобільного перевізника один раз на строк не більш як три місяці.

3.30. Скарги за результатами конкурсу можуть подаватися протягом 10 днів з дати його проведення та розглядатися організатором протягом 30 днів з дня надходження скарги від перевізника-претендента. Неврегульовані організатором спори розв'язуються в установленому порядку. Скарги, що надійшли з порушенням встановленого строку, не розглядаються.

3.31. Надання інформації про об'єкт конкурсу, видача документів (заяв, анкет) для участі в конкурсі проводиться управлінням транспорту та зв'язку Івано-Франківської міської ради.

Керуючий справами виконавчого
комітету міської ради

Ігор Шевчук

Склад

конкурсного комітету для проведення конкурсу з спеціальних перевезень
пасажирів до садово-городніх масивів в місті Івано-Франківську

Вітенко Микола Іванович	- перший заступник міського голови, голова комісії;
Ганчак Олег Васильович	- начальник управління транспорту та зв'язку Івано-Франківської міської ради, заступник голови комісії;
Гіглюк Андрій Васильович	- заступник начальника управління, начальник відділу організації роботи громадського транспорту управління транспорту та зв'язку Івано-Франківської міської ради, секретар комісії;
Гавриляк Іван Федорович	- голова Івано-Франківського обласного комітету профспілки працівників автомобільного транспорту та дорожнього господарства (за згодою);
Грицак Андрій Зіновійович	- представник ГО «Івано-Франківська обласна асоціація перевізників» (за згодою);
Долик Андрій Ігорович	- перший заступник громадської спілки «Асоціація учасників та ветеранів АТО» (за згодою);
Зінчук Олександр Сергійович	- начальник відділу фінансування галузей виробничої сфери фінансового управління Івано-Франківської міської ради;
Ілюк Руслан Михайлович	- голова ГО «Західноукраїнський рух автомобілістів» (за згодою);
Кузюк Надія Миколаївна	- заступник директора департаменту соціальної політики виконавчого комітету Івано-Франківської міської ради;
Лукинів Ігор Михайлович	- представник ГО «Народна самооборона Івано-Франківської області» (за згодою);
Макар Микола Іванович	- представник ГО «Слід» та НАІУ (за згодою);
Міхалець Дмитро Володимирович	- начальник управління патрульної поліції в м. Івано-Франківську (за згодою);
Стефінін Володимир Володимирович	- голова ГО «Інститут реформування та розвитку міста» (за згодою);
Суковатий Олег Євгенович	- начальник управління Укртрансбезпеки в Івано-Франківській області (за згодою).

Керуючий справами виконавчого
комітету міської ради

Ігор Шевчук

Кошторис витрат,
пов'язаних з підготовкою та проведенням конкурсу з спеціальних
перевезень пасажирів до садово-городніх масивів в місті Івано-
Франківську та розмір плати за участь у конкурсі для
перевізників-претендентів

№ з/п	Стаття витрат	Одини ці виміру	Кіль- кість	Орієнтов- на ціна, тис. грн.	Орієнтов- на вартість, тис. грн.
1.	Підготовка та організація проведення конкурсу (витрати на канцелярські товари, бланки тощо)	X	X	0,2	0,2
2.	Підготовка інформаційних матеріалів для членів конкурсного комітету	X	X	0,2	0,2
3.	Виготовлення паспортів маршрутів	шт.	6	1,5	7,2
4.	Доведення результатів конкурсу до відома перевізників-претендентів	X	X	0,2	0,2
	Всього витрат:				7,8
	Кількість лотів				6
	Вартість об'єкта конкурсу				1,3

Керуючий справами виконавчого
комітету міської ради

Ігор Шевчук

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ
до проекту рішення виконавчого комітету міської ради «Про проведення
конкурсу
з спеціальних перевезень пасажирів до садово-городніх масивів
в місті Івано-Франківську»

I.Визначення проблеми, яку передбачається розв'язати шляхом регулювання.

Проведення конкурсу на визначення автомобільних перевізників з метою забезпечення перевезень мешканців міста до садово-городніх масивів, керуючись законами України «Про місцеве самоврядування в Україні» від 21.05.1997 р. № 280/97-ВР, «Про автомобільний транспорт» від 05.04.2001 р. № 2344-ІІІ, постановою Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування» від 03.12.2008 р. № 1081.

Враховуючи необхідність покращення якості перевезень мешканців міста до садово-городніх масивів, керуючись Законами України «Про дорожній рух», «Про автомобільні дороги», «Про місцеве самоврядування в Україні» визначено перелік лотів за якими проводиться конкурс з спеціальних перевезень пасажирів до садово-городніх масивів в місті Івано-Франківську. Перелік автобусних маршрутів, які курсуватимуть до садово-городніх масивів за наступними напрямками:

1. Вокзал – Автоливмаш – ДБК (сади).
2. АС-2 (Пасічна) – Хриплин.
3. Вокзал – Дем'янів Лаз.
4. Вокзал – об'їзна с. Рибне (дачі).
5. Вокзал – Тисмениця (дачі).
6. Вокзал – с. Крихівці.

Основними пасажирами даних маршрутів є пільгові категорії населення та пенсіонери, проїзд для яких є безкоштовним. Для усіх інших пасажирів вартість проїзду становить 2,75 гривні. Відшкодування перевізникам за перевезення пільгових категорій населення здійснюється із місцевого бюджету відповідно до наданих розрахунків.

Дане рішення впливає на об'єктивність визначення перевізників, які здійснюватимуть спеціальні перевезення мешканців до садово-городніх масивів та отримуватимуть відшкодування із місцевого бюджету.

Вказані проблеми не можуть бути вирішені за допомогою ринкових механізмів, оскільки даний вид перевезень є збитковим та потребує додаткового регулювання міською радою.

Потреба у коштах для забезпечення даного виду перевезень становить 1 000 000 гривень.

Основні групи (підгрупи), на які проблема справляє вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	+	
Держава	+	
Суб'єкти господарювання,	+	
у тому числі суб'єкти малого підприємництва	+	

II. Цілі регулювання

Метою прийняття рішення є визначення на конкурентних засадах перевізників, які здійснюватимуть спеціальні перевезення мешканців міста до садово-городніх масивів.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Альтернативні способи досягнення цілей державного регулювання:

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1	Прийняття рішення про проведення конкурсу з спеціальних перевезень пасажирів до садово-городніх масивів в місті Івано-Франківську
Альтернатива 2	Не прийняття рішення про проведення конкурсу з спеціальних перевезень пасажирів до садово-городніх масивів в місті Івано-Франківську
Альтернатива 3	Не винесення рішення про проведення конкурсу з спеціальних перевезень пасажирів до садово-городніх масивів в місті Івано-Франківську

2. Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Дана альтернатива зможе забезпечити оптимальне перевезення мешканців міста до садово-городніх масивів відповідно до вимог Постанови КМУ від 03.12.2008 р. № 1081 та Закону України «Про автомобільний транспорт».	1 000 000 гривень
Альтернатива 2	Не можливість об'єктивної оцінки поданих конкурсних пропозицій.	відсутні
Альтернатива 3	Дана альтернатива також не є прийнятною тому, що не зможе забезпечити якісне обслуговування та перевезення мешканців міста.	відсутні

3. Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Перевезення мешканців автобусами та за маршрутами відповідно до розроблених маршрутів	Витрати на оплату проїзду громадян, які не мають право на пільговий проїзд
Альтернатива 2	Відсутні	Відсутні
Альтернатива 3	Відсутні	Відсутні

4. Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць*					
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків					

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Об'єктивне визначення на конкурсних засадах переможців конкурсу згідно критеріїв Постанови КМУ № 1081 від 03.12.2008р.	видатки міського бюджету на відшкодування витрат на перевезення пільгових категорій населення
Альтернатива 2	Визначення перевізника шляхом суб'єктивного рішення виконавчого комітету	видатки міського бюджету на відшкодування витрат на перевезення пільгових категорій населення
Альтернатива 3	Визначення перевізника шляхом суб'єктивного рішення виконавчого комітету	видатки міського бюджету на відшкодування витрат на перевезення пільгових категорій населення

Сумарні витрати за альтернативами	Сума витрат, гривень
Альтернатива 1. Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва	1 000 000 грн.
Альтернатива 2. Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва	1 000 000 грн.
Альтернатива 3. Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва	1 000 000 грн.

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1	4	Альтернатива 1 дозволяє повністю досягнути поставлених цілей, визначення переможця конкурсу та оптимальне забезпечення якості

		перевезень мешканців міста до садово-городніх масивів
Альтернатива 2	1	не дозволяє виконати вимоги щодо проведення конкурсу на перевезення згідно Постанови КМУ № 1081
Альтернатива 3	1	не дозволяє виконати вимоги щодо проведення конкурсу на перевезення згідно Постанови КМУ № 1081

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1	1. Забезпечить проведення конкурсу на перевезення у відповідності до Постанови КМУ № 1081 від 03.12.2008р. та якісне перевезення пасажирів до садово-городніх масивів	Витрати на відшкодування перевезення пільгових категорій населення та пенсіонерів	Альтернатива 1 забезпечить у повній мірі досягнення поставлених цілей, оскільки надає вигоду пасажирів
Альтернатива 2	Відсутні	Витрати на відшкодування перевезення пільгових категорій населення та пенсіонерів	Альтернатива 2 призведе до невиконання вимог Постанови КМУ 1081 від 03.12.2008р.
Альтернатива 3	Відсутні	Витрати на відшкодування перевезення пільгових категорій населення та пенсіонерів	Альтернатива 3 призведе до невиконання вимог Постанови КМУ 1081 від 03.12.2008р.

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи / причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Альтернатива 1	Альтернатива 1 дозволяє повністю досягнути поставлених цілей, визначити на конкурсних засадах перевізника, який забезпечуватиме перевезення громадян до садово-городніх масивів	Проект фактично є єдиним для забезпечення вимог Постанови КМУ № 1081 від 03.12.2008р.
Альтернатива 2	Альтернатива 2 не дозволить виконати вимоги Постанови КМУ № 1081 від 03.12.2008р.	X

Альтернатива 3	Альтернатива 3 не дозволить виконати вимоги Постанови КМУ № 1081 від 03.12.2008р.	X
----------------	---	---

V. Механізм та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Пропонується для вирішення зазначеної проблеми прийняти рішення виконавчого комітету міської ради «Про проведення конкурсу з спеціальних перевезень пасажирів до садово-городніх масивів в місті Івано-Франківську», дія якого суттєво вирішує проблему організації спеціальних перевезень до садово-городніх масивів.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акту залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Можливість досягнення поставлених цілей забезпечується виконанням вимог Постанови КМУ № 1081 від 03.12.2008р., Закону України «Про автомобільний транспорт» щодо організації перевезень мешканців до садово-городніх масивів та забезпечення відшкодування за перевезення пільгових категорій населення.

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акту

Строк дії пропонується не обмежувати в часі.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акту

1. Обсяг коштів, необхідних для відшкодування за перевезення пільгових категорій населення.

2. Перевезення пасажирів великогабаритними автобусами згідно визначених критеріїв.

3. Рівень поінформованості суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб стосовно основних положень регуляторного акту.

4. Кількість суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб, на яких поширюється дія регуляторного акту.

IX. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акту

Цільові групи та строки проведення відстеження:

базове відстеження - суб'єкти господарювання до набрання чинності рішення;

повторне відстеження - суб'єкти господарювання після набрання чинності рішення.

Рекомендований строк повторного дослідження - 1 рік після набрання чинності рішення.

Начальник управління транспорту та зв'язку

О.Ганчак

