**Звіт про роботу за 2023 рік комунального підприємства «Сервіс паркування» Івано-Франківської міської ради**

КП «Сервіс паркування» створене з метою проведення діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів для платного паркування, автостоянках тощо, збільшення надходжень до бюджету міської територіальної громади за рахунок зборів за паркування транспортних засобів.

Основним предметом діяльності підприємства є:

* проведення діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів на майданчиках для платного паркування;
* забезпечення сплати до бюджету збору за місця для паркування транспортних засобів в м.Івано-Франківськ;
* забезпечення функціонування паркувальних майданчиків, автостоянок, стоянок для велосипедів;
* виконання функцій замовника з проєктування, будівництва та експлуатації паркінгів, автостоянок, майданчиків для платного паркування та інших об’єктів дорожньої інфраструктури, в т.ч. із залученням інвестицій;
* експлуатація, утримання місць для паркування та інших об’єктів дорожньої інфраструктури в м.Івано-Франківськ;
* розробка, придбання, впровадження та належне утримання технічних засобів контролю та реєстрації паркування транспортних засобів, а також автоматизованої системи оплати місць платного паркування транспортних засобів;
* надання послуг зі зберігання транспортних засобів на відкритих автостоянках, на відведених та спеціально обладнаних місцях;
* забезпечення безпеки дорожнього руху шляхом впровадження нових форм паркування транспортних засобів та створення сучасної системи паркування;
* розробка (замовлення розробки) проєктів схем розміщення місць для паркінгів, автостоянок, місць для платного паркування та інших об’єктів дорожньої інфраструктури в м.Івано-Франківськ;
* проведення в установленому законодавством порядку процедур закупівлі товарів, робіт і послуг.

Майданчики для платного паркування транспортних засобів, облаштування та утримання яких здійснює комунальне підприємство «Сервіс паркування» були передані комунальному підприємству рішенням виконавчого комітету Івано-Франківської міської ради від 23.06.2022р.  № 532 «Про визначення комунального підприємства «Сервіс паркування» оператором з паркування», від 31.05.2023р.  № 707 «Про внесення змін у рішення виконавчого комітету міської ради від 23.06.2022 року №532» та від 04.08.2023р. №1013 «Про внесення змін у рішення виконавчого комітету міської ради від 23.06.2022 року №532».

Станом на 31.12.2023 року комунальним підприємством «Сервіс паркування» Івано-Франківської міської ради облаштовано та ведеться діяльність на десятьох майданчиках для платного паркування транспортних засобів, а саме:

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  з/п | Найменування майданчика | зона | Загальна площа, кв.м | Загальна к-сть місць | К-сть пільгових місць | Площа пільгових місць, кв.м | Площа для оподаткування, кв.м |
| 1 | Вул. Михайла Мулика (Гаркуші), 8-24 | 3 | 321,75 | 19 | 2 | 45,5 | 276,25 |
| 2 | Вул. Мазепи (від парку Шевченка до вул. Червоного Хреста) | 4 | 169 | 10 | 1 | 22,75 | 146,25 |
| 3 | Вул. Мазепи (біля міського озера) | 4 | 289,25 | 17 | 2 | 45,5 | 243,75 |
| 4 | Вул. Мазепи (біля парку ім. Шевченка навпроти фізкультурного коледжу) | 4 | 490,75 | 29 | 3 | 68,25 | 422,5 |
| 5 | Вул. Мазепи, 89 (навпроти обласного кардіодиспансера) | 4 | 250,25 | 15 | 1 | 22,75 | 227,5 |
| 6 | Вул.Шопена | 3 | 217,75 | 13 | 1 | 22,75 | 195 |
| 7 | Вул.Гурика (поруч Ліцею №23) | 4 | 201,5 | 12 | 1 | 22,75 | 178,75 |
| 8 | Вул.Мазепи (біля входу в парк ім.Шевченка) | 4 | 152,75 | 9 | 1 | 22,75 | 130 |
| 9 | Вул. Мельника (навпроти квіткового ринку) | 3 | 305,5 | 18 | 2 | 45,5 | 260 |
| 10 | Вул.Сабата (від вул.Чорновола до вул.Шевченка) | 4 | 256,75 | 15 | 2 | 45,5 | 211,25 |
|  | РАЗОМ: |  | 2655,25 | 157 | 16 | 364 | 2291,25 |

Загальна кількість місць для паркування 10-ти введених в експлуатацію майданчиків складає 157 місць площею 2655,25 кв.м, з них пільгових є 16 місць загальною площею 364 кв.м. Відповідно, платних місць – 141, загальною площею 2291,25 кв.м.

За 2023 рік КП «Сервіс паркування» Івано-Франківської міської ради було нараховано та сплачено до бюджету 585,7 тис. грн. паркувального збору.

Рішенням сесії Івано-Франківської міської ради 19.06.2020 року №156-41 та затвердженим міською радою проектом рішення «Про внесення змін у рішення міської ради від 19.06.2020р. №156-41 «Про встановлення місцевих податків і зборів на території Івано-Франківської міської об’єднаної територіальної громади» від 21.05.2021р.  № 752 ставка збору встановлюється за кожний день провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів у гривнях за 1 кв. метр площі земельної ділянки, відведеної для організації та провадження такої діяльності і складає для 3-ї зони паркування - 0,03 відсотка мінімальної заробітної плати, установленої законом на 1 січня податкового (звітного) року і для 4-ї зони паркування відповідно - 0,015 відсотка мінімальної заробітної плати, установленої законом на 1 січня податкового (звітного) року.

Розмір збору за місця для паркування транспортних засобів з 10-ти введених в експлуатацію майданчиків складає:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №  з/п | Найменування майданчика | Розмір одноденного збору, грн | Збір за 2023 рік, грн. (розрахунковий) |
| 1 | Вул. Михайла Мулика (Гаркуші), 8-24 | 555,26 | 139925,5 |
| 2 | Вул. Мазепи (від парку Шевченка до вул. Червоного Хреста) | 153,26 | 47663,86 |
| 3 | Вул. Мазепи (біля міського озера) | 255,52 | 79466,72 |
| 4 | Вул. Мазепи (біля парку ім. Шевченка навпроти фізкультурного коледжу) | 368,84 | 114709,2 |
| 5 | Вул. Мазепи, 89 (навпроти обласного кардіодиспансера) | 215,57 | 67042,27 |
| 6 | Вул.Шопена | 391,95 | 48601,8 |
| 7 | Вул.Гурика (поруч Ліцею №23) | 179,64 | 18682,56 |
| 8 | Вул.Мазепи (біля входу в парк ім.Шевченка) | 130,65 | 13718,25 |
| 9 | Вул. Мельника (навпроти квіткового ринку) | 522,6 | 46511,4 |
| 10 | Вул.Сабата (від вул.Чорновола до вул.Шевченка) | 212,31 | 9341,64 |
|  | РАЗОМ: | **2985,6** | **585663,3** |

**Інформація про трудові ресурси**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Показник | Станом на **01.01.2020** | Станом на **01.01.2021** | Станом на **01.01.2022** | Станом на **01.01.2023** | Станом на **01.01.2024** |
| 1. Середньоспискова чисельність  штатних працівників, чол. | **-** | **-** | **-** | 8 | 11 |
| 2.В тому числі ІТП та АУП | **-** | **-** | **-** | 7 | 8 |
| 3. Середньомісячна заробітна плата одного працівника, грн. | **-** | **-** | **-** | 16955,20 | 16449,59 |
| 4. в тому числі ІТП та АУП | **-** | **-** | **-** | 19449,91 | 18074,61 |

**Матеріально-технічне забезпечення. Інформація про стан основних фондів**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Найменування | Станом на **01.01.2023** | Станом на **01.01.2024** |
| Будівлі і споруди | - | - |
| Машини та обладнання | - | - |
| Транспортні засоби | - | - |
| Інструмент, прилади та інвентар | - | - |
| Інші основні засоби | 150,9 | 420,6 |
| Всього | 150,9 | 420,6 |
| Коефіцієнт зносу | 39% | 100% |
| Коефіцієнт придатності | 61% | 0 |

**Наявність, структура та забезпеченість фінансовими ресурсами (грошові засоби, поточні фінансові інвестиції, дебітори та ін.).**

Основними джерелами фінансування комунального підприємства за 2023 рік стала виручка від реалізації послуг в сумі 574,1 тис.грн., та фінансова підтримка з місцевого бюджету, яка у 2023 році склала 3768,9 тис. грн.

Чистий прибуток підприємства за 2023 року склав 186,5 тис.грн.

**Доходи, витрати, прибутковість / збитковість та рівень рентабельності підприємства за 2023рік**

|  |  |
| --- | --- |
| Показники | 2023 рік |
| Доходи всього, тис. грн. | **4559,1** |
| - від основної діяльності, в т.ч. | 574,1 |
| виручка від реалізації | 574,1 |
| - від іншої діяльності, в т.ч. | **3985** |
| Фінансова підтримка | 3985 |
| Витрати всього, тис. грн. | **4331,7** |
| - від основної діяльності, в т.ч. | 1324 |
| собівартість | 1324 |
| - від іншої діяльності, в т.ч. | 3007,7 |
| Фінансовий результат (чистий прибуток /збиток) | 186,5 |
| Рентабельність, % | 32,5 |

**Аналіз дебіторської та кредиторської заборгованості підприємства**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | Станом на 01.01.2024 |
| 1. | **Дебіторська заборгованість всього, у т.ч.** | 124,0 |
| 1.1 | За послуги, з неї |  |
|  | Населення безпосередньо | **-** |
|  | пільги | **-** |
|  | субсидії | **-** |
|  | Місцеві бюджетні установи | 124,0 |
|  | Обласні бюджетні установи | **-** |
|  | Державні бюджетні установи | **-** |
|  | Інші споживачі | **-** |
| 1.2 | Заборгованість бюджету з дотації на відшкодування різниці в ціні | **-** |
| 1.3 | Поточна заборгованість | **-** |
| 2. | **Кредиторська заборгованість всього, в т.ч.** | 369,2 |
| 2.1 | Товари роботи, послуги | 4,7 |
| 2.2 | Енергоносії | **-** |
|  | електроенергія | **-** |
|  | газ | **-** |
|  | Інші енергоносії | **-** |
| 2.3 | З оплати праці | **-** |
| 2.4 | З страхування | 77,0 |
| 2.5 | З бюджетом | 287,5 |
| 2.6 | Інші поточні зобов’язання | **-** |
|  | Коефіцієнт співвідношення дебіторської та кредиторської заборгованостей, нормативне значення ≤ 0,8 | **-** |

**Аналіз використання виділених коштів комунальним підприємством «Сервіс паркування» Івано-Франківської міської ради у 2023 році:**

тис.грн.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | виділено | використано | відхилення |
| **поточні видатки** | **3768,9** | **3768,9** | **-** |
| **оплата праці і нарахування** | **2341,2** | **2341,2** | **-** |
| заробітна плата | 1976,2 | 1976,2 | - |
| нарахування на заробітну плату | 365,0 | 365,0 | - |
| **використання товарів і послуг** | **1148,2** | **1148,2** | **-** |
| предмети, матеріали, обладнання і інвентар | 295,7 | 295,7 | - |
| послуги, крім комунальних | 852,5 | 852,5 | - |
| **Оплата комунальних послуг** | 18,4 | 18,4 | **-** |
| Оплата електроенергії | 18,4 | 18,4 | - |
| Інші поточні видатки | 261,1 | 261,1 | - |

Фінансова звітність за 2023 рік додається.

Т.в.о.директора

КП «Сервіс паркування» Наталія КИЯНИЦЬКА

Івано-Франківської міської ради

ЗАТВЕРДЖЕНО

рішенням виконавчого

комітету

від №

**Проєкт плану розвитку комунального підприємства**

**«Сервіс паркування» Івано-Франківської міської ради на 2024 рік**

**1. Резюме**

Метою складання плану розвитку комунального підприємства «Сервіс паркування» Івано-Франківської міської ради (далі – КП «Сервіс паркування) є проведення аналізу поточної діяльності, виявлення сильних та слабких сторін розвитку в минулому періоді і складання окремих кейсів (напрямків) стратегії для забезпечення стабільного росту надходжень до бюджету міської територіальної громади за рахунок розширення мережі майданчиків для платного паркування транспортних засобів, моніторингу та контролю за своєчасною та обов’язковою сплатою контрагентами за надані комунальним підприємством послугами у співпраці з відділом інспекторів з паркування управління транспорту та зв’язку Івано-Франківської міської ради.

**Основні напрямки роботи комунального підприємства «Сервіс паркування» Івано-Франківської міської ради:**

- проведення роз’яснювальної роботи (інформування) серед користувачів послугою платного паркування безпосередньо на майданчику про наслідки несплати за отриману послугу, зокрема, накладення штрафу через складання протоколу і, у випадку несплати штрафу, його дані будуть передані до відділу державної виконавчої служби та занесення до Реєстру боржників;

- складання плану запуску в роботу наступних майданчиків для платного паркування транспортних засобів у порядку пріоритетності згідно попередньо складених кошторисів витрат і прорахунку майбутніх надходжень від наданих послуг;

- робота з цифровими майданчиками для підвищення обізнаності споживачів про роботу підприємства та проєктами, які були реалізовані комунальним підприємством чи плануються до реалізації в майбутньому з метою підвищення довіри до підприємства через суттєве покращення інфраструктури міста завдяки розвантаженню центральної частини міста від транспортних засобів і підвищенню іміджу місцевої влади та міста в цілому;

- складання та дотримання фінансового плану підприємства, моніторинг витрат, аналіз окупності майданчиків і впровадження системи економії без втрати якості придбаних товарів і послуг;

- аналіз роботи інших операторів на ринку м. Івано-Франківськ, сусідніх міст і впровадження кращого досвіду цих підприємств;

- аналіз нових технологій на ринку даних послуг і впровадження їх у роботі КП «Сервіс паркування».

**2. Загальна інформація про підприємство**

Комунальне підприємство «Сервіс паркування» Івано-Франківської міської ради створене з метою проведення діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів для платного паркування, автостоянках тощо, збільшення надходжень до бюджету міської територіальної громади за рахунок зборів за паркування транспортних засобів.

Основним предметом діяльності підприємства є:

* проведення діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів на майданчиках для платного паркування;
* забезпечення сплати до бюджету збору за місця для паркування транспортних засобів в м. Івано-Франківськ;
* забезпечення функціонування паркувальних майданчиків, автостоянок, стоянок для велосипедів;
* виконання функцій замовника з проєктування, будівництва та експлуатації паркінгів, автостоянок, майданчиків для платного паркування та інших об’єктів дорожньої інфраструктури, в т.ч. із залученням інвестицій;
* експлуатація, утримання місць для паркування та інших об’єктів дорожньої інфраструктури в м. Івано-Франківськ;
* розробка, придбання, впровадження та належне утримання технічних засобів контролю та реєстрації паркування транспортних засобів, а також автоматизованої системи оплати місць платного паркування транспортних засобів;
* надання послуг зі зберігання транспортних засобів на відкритих автостоянках, на відведених та спеціально обладнаних місцях;
* забезпечення безпеки дорожнього руху шляхом впровадження нових форм паркування транспортних засобів та створення сучасної системи паркування;
* розробка (замовлення розробки) проєктів схем розміщення місць для паркінгів, автостоянок, місць для платного паркування та інших об’єктів дорожньої інфраструктури в м. Івано-Франківськ;
* проведення в установленому законодавством порядку процедур закупівлі товарів, робіт і послуг.

Майданчики для платного паркування транспортних засобів, облаштування та утримання яких здійснює комунальне підприємство «Сервіс паркування» були передані комунальному підприємству рішенням виконавчого комітету Івано-Франківської міської ради від 23.06.2022р.  № 532 «Про визначення комунального підприємства «Сервіс паркування» оператором з паркування», від 31.05.2023р.  № 707 «Про внесення змін у рішення виконавчого комітету міської ради від 23.06.2022 року №532» та від 04.08.2023р. №1013 «Про внесення змін у рішення виконавчого комітету міської ради від 23.06.2022 року №532».

Станом на 31.12.2023 року комунальним підприємством «Сервіс паркування» Івано-Франківської міської ради облаштовано та ведеться діяльність на десятьох майданчиках для платного паркування транспортних засобів, а саме:

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  з/п | Найменування майданчика | зона | Загальна площа, кв.м | Загальна к-сть місць | К-сть пільгових місць | Площа пільгових місць, кв.м | Площа для оподаткування, кв.м |
| 1 | Вул. Михайла Мулика (Гаркуші), 8-24 | 3 | 321,75 | 19 | 2 | 45,5 | 276,25 |
| 2 | Вул. Мазепи (від парку Шевченка до вул. Червоного Хреста) | 4 | 169 | 10 | 1 | 22,75 | 146,25 |
| 3 | Вул. Мазепи (біля міського озера) | 4 | 289,25 | 17 | 2 | 45,5 | 243,75 |
| 4 | Вул. Мазепи (біля парку ім. Шевченка навпроти фізкультурного коледжу) | 4 | 490,75 | 29 | 3 | 68,25 | 422,5 |
| 5 | Вул. Мазепи, 89 (навпроти обласного кардіодиспансера) | 4 | 250,25 | 15 | 1 | 22,75 | 227,5 |
| 6 | Вул.Шопена | 3 | 217,75 | 13 | 1 | 22,75 | 195 |
| 7 | Вул.Гурика (поруч Ліцею №23) | 4 | 201,5 | 12 | 1 | 22,75 | 178,75 |
| 8 | Вул.Мазепи (біля входу в парк ім.Шевченка) | 4 | 152,75 | 9 | 1 | 22,75 | 130 |
| 9 | Вул. Мельника (навпроти квіткового ринку) | 3 | 305,5 | 18 | 2 | 45,5 | 260 |
| 10 | Вул.Сабата (від вул.Чорновола до вул.Шевченка) | 4 | 256,75 | 15 | 2 | 45,5 | 211,25 |
|  | РАЗОМ: |  | 2655,25 | 157 | 16 | 364 | 2291,25 |

Загальна кількість місць для паркування 10-ти введених в експлуатацію майданчиків складає 157 місць площею 2655,25 кв.м, з них пільгових є 16 місць загальною площею 364 кв.м. Відповідно, платних місць – 141, загальною площею 2291,25 кв.м.

За 2023 рік КП «Сервіс паркування» Івано-Франківської міської ради було нараховано та сплачено до бюджету 585,7 тис. грн. паркувального збору.

Рішенням сесії Івано-Франківської міської ради 19.06.2020 року №156-41 та затвердженим міською радою проектом рішення «Про внесення змін у рішення міської ради від 19.06.2020р. №156-41 «Про встановлення місцевих податків і зборів на території Івано-Франківської міської об’єднаної територіальної громади» від 21.05.2021р.  № 752 ставка збору встановлюється за кожний день провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів у гривнях за 1 кв. метр площі земельної ділянки, відведеної для організації та провадження такої діяльності і складає для 3-ї зони паркування - 0,03 відсотка мінімальної заробітної плати, установленої законом на 1 січня податкового (звітного) року і для 4-ї зони паркування відповідно - 0,015 відсотка мінімальної заробітної плати, установленої законом на 1 січня податкового (звітного) року.

Розмір збору за місця для паркування транспортних засобів з 10-ти введених в експлуатацію майданчиків складає:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №  з/п | Найменування майданчика | Розмір одноденного збору, грн | Збір за 2023 рік, грн. |
| 1 | Вул. Михайла Мулика (Гаркуші), 8-24 | 555,26 | 139925,5 |
| 2 | Вул. Мазепи (від парку Шевченка до вул. Червоного Хреста) | 153,26 | 47663,86 |
| 3 | Вул. Мазепи (біля міського озера) | 255,52 | 79466,72 |
| 4 | Вул. Мазепи (біля парку ім. Шевченка навпроти фізкультурного коледжу) | 368,84 | 114709,2 |
| 5 | Вул. Мазепи, 89 (навпроти обласного кардіодиспансера) | 215,57 | 67042,27 |
| 6 | Вул.Шопена | 391,95 | 48601,8 |
| 7 | Вул.Гурика (поруч Ліцею №23) | 179,64 | 18682,56 |
| 8 | Вул.Мазепи (біля входу в парк ім.Шевченка) | 130,65 | 13718,25 |
| 9 | Вул. Мельника (навпроти квіткового ринку) | 522,6 | 46511,4 |
| 10 | Вул.Сабата (від вул.Чорновола до вул.Шевченка) | 212,31 | 9341,64 |
|  | РАЗОМ: | **2985,6** | **585663,3** |

**3. Огляд ринку.**

**Сильні сторони розвитку КП «Сервіс паркування»:**

1. Забезпечення стабільного надходження до міського бюджету.

2. Можливість оплати послуг паркування будь-яким зручним для користувача способом (готівковим, безготівковим, засобами мобільного зв’язку).

3. Доступність і якість надання послуг з платного паркування.

4. Сприяння підвищенню культури паркування серед користувачів транспортних засобів.

5. Перспектива розвитку соціально орієнтованої інфраструктури міста.

6. Відкритість діяльності КП «Сервіс паркування».

7. Можливість постійного моніторингу Івано-Франківською міською радою діяльності КП «Сервіс паркування» в будь-який період.

**Слабкі сторони розвитку КП «Сервіс паркування»:**

1. Відсутність майданчиків з платного паркування транспортних засобів у першій та другій зоні, як найбільш рентабельних, та низький відсоток місць для паркування у третій зоні, наданих в обслуговування КП «Сервіс паркування». Станом на 01.01.24 року кількість місць у третій зоні складає 50 місць з 498 паркувальних місць і це лишень 10% місць в даній зоні. Кількість місць в четвертій зоні складає 107 місць зі 150 паркувальних місць, а це левова частка у 71% місць у четвертій зоні.

2. Не налагоджена цілісна система паркування у місті.

3. Відсутність внесків у статутний капітал, розмір якого закріплений в Статуті і який необхідний КП «Сервіс паркування» для забезпечення діяльності підприємства.

4. Відсутність АСКОП (автоматизованої системи контролю оплати паркування) для всіх операторів ринку з платного паркування в м. Івано-Франківськ.

5. Недостатня кількість інспекторів для здійснення контролю оплати послуг з платного паркування.

6. Необхідність перегляду тарифів (зокрема в частині зростання вартості оплати послуг з паркування).

7. У перспективному плані розвитку транспортної мережі територіальної громади відсутній комплексний підхід до розвитку комунального паркування).

На даний час питома вага місць для паркування транспортних засобів КП «Сервіс паркування», введених в експлуатацію, складає 15% від загальної кількості місць для паркування у м. Івано-Франківськ. Підприємство активно працює над залученням нових паркувальних майданчиків для збільшення своєї питомої ваги на ринку.

**4. Аналіз роботи підприємства за 2023 рік та прогнозні показники на 2024 рік.**

**4.1. Інформація про трудові ресурси**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Показник | Станом на **01.01.2020** | Станом на **01.01.2021** | Станом на **01.01.2022** | Станом на **01.01.2023** | Станом на **01.01.2024** | План на 2024 рік |
| 1. Середньоспискова чисельність штатних працівників, чол. | **-** | **-** | **-** | 8 | 11 | 11 |
| 2.В тому числі ІТП та АУП | **-** | **-** | **-** | 7 | 8 | 8 |
| 3. Середньомісячна заробітна плата одного працівника, грн. | **-** | **-** | **-** | 16955,20 | 16449,59 | 16449,59 |
| 4. в тому числі ІТП та АУП | **-** | **-** | **-** | 19449,91 | 18074,61 | 18074,61 |

**4.2. Матеріально-технічне забезпечення. Інформація про стан основних фондів**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Найменування | Станом на **01.01.2023** | Станом на **01.01.2024** |
| Будівлі і споруди | - | - |
| Машини та обладнання | - | - |
| Транспортні засоби | - | - |
| Інструмент, прилади та інвентар | - | - |
| Інші основні засоби | 150,9 | 420,6 |
| Всього | 150,9 | 420,6 |
| Коефіцієнт зносу | 39% | 100% |
| Коефіцієнт придатності | 61% | 0 |

**4.3. Наявність, структура та забезпеченість фінансовими ресурсами (грошові засоби, поточні фінансові інвестиції, дебітори та ін.).**

Основною метою діяльності комунального підприємства «Сервіс паркування» Івано-Франківської міської ради є надання послуг з паркування наземних транспортних засобів задля отримання прибутку. На даний час підприємство активно розвивається, нарощуючи об’єми наданих послуг, тим самим збільшуючи свої доходи.

Чистий прибуток підприємства за 2023 рік склав 186,5 тис.грн.

Основними джерелами фінансування комунального підприємства за 2023 рік стала виручка від реалізації послуг в сумі 574,1 тис.грн., та фінансова підтримка з місцевого бюджету, яка у 2023 році склала 3768,9 тис. грн.

На 2024 рік комунальне підприємство «Сервіс паркування» Івано-Франківської міської ради потребуватиме 3870,0 тис.грн. на поточні видатки:

тис.грн.

|  |  |
| --- | --- |
| **Поточні видатки** | **3870,0** |
| **Оплата праці і нарахування** | **2790,0** |
| Заробітна плата | 2230,0 |
| Нарахування на заробітну плату | 560,0 |
| **Використання товарів і послуг** | **1000,0** |
| Предмети, матеріали, обладнання і інвентар | 300,0 |
| Послуги, крім комунальних | 700,0 |
| **Оплата комунальних послуг** | **80,0** |
| Оплата електроенергії | 80,0 |

**4.4. Обсяг виконаних робіт (наданих послуг). Натуральні та вартісні показники.**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Найменування за видами робіт | Одиниця виміру | Факт 2023 рік | План на 2024 рік |
| 1 | Платне паркування ТЗ | тис. грн. | 574,1 | 5115,2 |

**4.5. Динаміка доходів, витрат, прибутковості / збитковості та рівня рентабельності підприємства за 2022рік**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Показники | 2023 рік | План на 2024 рік |
| Доходи всього, тис. грн. | **4559,1** | **8985,2** |
| - від основної діяльності, в т.ч. | 574,1 | 5115,2 |
| виручка від реалізації | 574,1 | 5115,2 |
| - від іншої діяльності, в т.ч. | **3985** | **3870** |
| Фінансова підтримка | 3985 | 3870 |
| Витрати всього, тис. грн. | **4331,7** | **8899,1** |
| - від основної діяльності, в т.ч. | 1324 | 7736,1 |
| собівартість | 1324 | 6966,6 |
| ПДВ |  | 769,5 |
| - від іншої діяльності, в т.ч. | 3007,7 | 1163 |
|  |  |  |
| Фінансовий результат (чистий прибуток  збиток | 186,5 | 70,6 |
| Рентабельність, % | 32,5 | 1,4 |

**4.6. Аналіз дебіторської та кредиторської заборгованості підприємства.**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | Станом на 01.01.2024 | Очікуване станом на 01.01.2025 |
| 1. | **Дебіторська заборгованість всього, у т.ч.** | 124 | **-** |
| 1.1 | За послуги, з неї |  |  |
|  | Населення безпосередньо | **-** | **-** |
|  | пільги | **-** | **-** |
|  | субсидії | **-** | **-** |
|  | Місцеві бюджетні установи | 124 | **-** |
|  | Обласні бюджетні установи | **-** | **-** |
|  | Державні бюджетні установи | **-** | **-** |
|  | Інші споживачі | **-** |  |
| 1.2 | Заборгованість бюджету з дотації на відшкодування різниці в ціні | **-** | **-** |
| 1.3 | Поточна заборгованість | **-** | **-** |
| 2. | **Кредиторська заборгованість всього, в т.ч.** | 369,2 |  |
| 2.1 | Товари роботи, послуги | 4,7 | **-** |
| 2.2 | Енергоносії | **-** | **-** |
|  | електроенергія | **-** | **-** |
|  | газ | **-** |  |
|  | Інші енергоносії | **-** | **-** |
| 2.3 | З оплати праці | **-** | **-** |
| 2.4 | З страхування | 77,0 | **-** |
| 2.5 | З бюджетом | 287,5 |  |
| 2.6 | Інші поточні зобов’язання | **-** | **-** |
|  | Коефіцієнт співвідношення дебіторської та кредиторської заборгованостей, нормативне значення ≤ 0,8 | **-** | **-** |

**5. Модернізація підприємства**

Перевагою КП «Сервіс паркування» серед інших операторів ринку з платного паркування є надання повного спектру послуг: від нанесення розмітки та встановлення знаків до забезпечення всіх можливих способів оплати послуги паркування (готівковий і безготівковий способи) через паркомати та засобами мобільного зв’язку. Користувачі послуг платного паркування в період планових відключень електроенергії можуть здійснювати оплату послуги паркування через QR-код.

Надання КП «Сервіс паркування» користувачам якісних послуг паркування спонукає інших операторів ринку з платного паркування в м.Івано-Франківськ до підвищення стандартів надання послуг паркування та розвитку соціально орієнтованого міста.

Серед нагальних потреб КП можна виділити наступні:

- комп’ютерна техніка та інша оргтехніка;

- автомобіль вантажний;

- садовий райдер (Stiga Park Pro20 4WD укомплектований підмітальною щіткою, снігоприбирачем та збірником листа та трави);

- меблі та інше для облаштування офісного приміщення.

Все це дозволить підвищити якість та ефективність роботи працівників та значно полегшити виконання поставлених перед підприємством завдань.

**6. Виробничий план.**

КП «Сервіс паркування» Івано-Франківської міської ради планує у 2024 році облаштувати наступні майданчики для платного паркування:

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  з/п | Найменування майданчика | зона | Заг. площа, м.кв. | Заг. к-сть місць | К-сть пільгових місць | Площа пільгових місць, м.кв. | Площа для оподаткування, м.кв. |
| **2-й квартал** | | | | | | | |
| 1 | перехрестя вул.Незалежності-Мельника | 3 | 240 | 16 | 2 | 40 | 200 |
| 2 | вул. Галицька (від вул. Любомира Гузара до вул.Заклинських) | 3 | 315 | 16 | 2 | 52,5 | 262,5 |
| 3 | вул.Галицька (від ЦУМу до вул. Військрвих Ветеранів) | 3 | 296,25 | 15 | 2 | 52,5 | 243,75 |
| 4 | вул. Галицька (від вул.Військових Ветеранів до вул.Василіянок) | 3 | 258,5 | 18 | 2 | 38,5 | 220 |
| 5 | вул. Мазепи(від вул.Січових Стрільців до вул.Короля Данила) | 4 | 165 | 8 | 2 | 52,5 | 112,5 |
| 6 | вул. Мазепи(від вул.Короля Данила до вул.Гординського) | 4 | 195 | 10 | 1 | 26,25 | 168,75 |
|  | **Всього:** |  | **1469,75** | **83** | **11** | **262,26** | **1207,5** |
| **3-й квартал** | | | | | | | |
| 7 | Пл. Ринок, 1-11 | 1 | 247,5 | 18 | 2 | 52,5 | 195,0 |
| 8 | Пл. Ринок (зі сторони Ратуші) | 1 | 247,5 | 18 | 2 | 52,5 | 195,0 |
| 9 | Вул. Олени Степанів (Шеремети)-Старозамкова | 1 | 339 | 24 | 2 | 52,5 | 286,5 |
|  | **Всього:** |  | **834** | **60** | **6** | **157,5** | **676,5** |
| **4-й квартал** | | | | | | | |
| 10 | Вул.Саєвича (від вул.Мазепи до міського озера) | 4 | 152,75 | 9 | 1 | 22,75 | 130 |
| 11 | вул. Чорновола (від вул.Сабата до вул.Національної Гвардії) | 4 | 438 | 22 | 3 | 75,5 | 362,5 |
| 12 | вул. Романа Гурика (біля ТЦ "Флагман") | 4 | 184,25 | 13 | 1 | 19,25 | 165 |
| 13 | вул. Мазепи (від вул. Гординського до вул. Романа Гурика) | 4 | 138,75 | 7 | 1 | 26,25 | 112,5 |
| 14 | вул. Василіянок (від вул.Гарбарської до вул.Військових ветеранів) | 3 | 195 | 10 | 1 | 26,25 | 168,75 |
|  | **Всього:** |  | **1108,75** | **61** | **7** | **170** | **938,75** |
|  | **РАЗОМ:** |  | **3412,5** | **204** | **24** | **589,75** | **2822,75** |

Загальна кількість місць для паркування 14-ти майданчиків складає 204 місця площею 3412,5 кв.м, з них 24 місця пільгових загальною площею 589,75 кв.м. Відповідно, платних місць – 180, загальною площею 2822,75м.кв.

Загалом до кінця 2024 року КП «Сервіс паркування» Івано-Франківської міської ради планує надавати послуги з платного паркування транспортних засобів на 24 майданчиках, з кількістю 361 паркувальне місце площею 6067,75 кв.м, з них 40 пільгових місць загальною площею 953,75 кв.м. Відповідно, платних місць – 321, загальною площею 5114 кв.м.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **1-й квартал – 10 майданчиків, 2-й квартал – 16 майданчиків, 3-й квартал – 19 майданчиків, 4-й квартал – 24 майданчики** | | | | | |  |
| Найменування показника | 1 квартал | 2 квартал | 3 квартал | 4 квартал | Разом | |
| Кільсть робочих годин в день | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | |
| Кількість робочих днів у періоді | 77 | 78 | 79 | 79 | 313 | |
| Загальна кількість місць | 157 | 240 | 300 | 361 |  | |
| Кількість платних місць | 141 | 213 | 267 | 321 |  | |
| Одноденний паркувальний збір, грн | 2569,98 | 3917,58 | 5358,53 | 6388,25 |  | |
| Розмір паркувального збору за період, грн | 197888,46 | 305571,24 | 423323,87 | 504671,75 | **1431455,32** | |
| Кількість паркогодин в день | 1269 | 1917 | 2565 | 3051 |  | |
| Вартість 1-ї паркогодини, грн | 10,00 | 10,00 | 10;30 | 10;30 |  | |
| Ймовірна завантаженість майданчиків | 51% | 60% | 60% | 51% |  | |
| Кількість паркогодин за період з врахуванням завантаженості | 49834 | 89716 | 121581 | 127532 |  | |
| Виручка від реалізації послуг за період, грн | 498340 | 897156 | 1830110 | 1889620 | **5115226,00** | |

Слід зазначити, що в розрахунку виручки бралося до уваги наявність місць у 1-й зоні вартістю 30,00 грн. за годину, але, не зважаючи на цілодобовий режим роботи, враховувався воєнний стан та комендантська година і робочий час застосовувався в межах з 9.00 до 21.00 години, тобто 12 робочих годин. Також при розрахунку застосовувався показник ймовірної завантаженості майданчиків для платного паркування транспортних засобів на рівні 51% як найнижчому показнику, вказаному в Порядку формування тарифів на послуги з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів у 1-му та 4-му кварталах через реальне зниження завантаженості у холодний сезон на трьох майданчиках на 55 паркувальних місця по вулиці Мазепи (біля озера, навпроти фізкультурного колелжу, біля входу в парк) та завантаженість менше 50% на двох майданчиках на 27 паркувальних місця по вулиці Сабата та вулиці Гурика. Метою такого розрахунку є побачити найнижчі очікування поступлень від облаштування та запуску в роботу даних майданчиків.

Шляхами покращення роботи комунального підприємства є:

1. Збільшення кількості майданчиків з паркування транспортних засобів у першій, другій та третій паркувальних зонах, як найбільш рентабельних та з вищим показником завантаженості.
2. Запровадження АСКОП (автоматизованої системи контролю оплати паркування) для всіх операторів ринку з платного паркування в м. Івано-Франківськ.
3. Передача майданчиків приватних операторів на обслуговування до КП.
4. Суттєве збільшення кількості інспекторів для здійснення контролю оплати послуг з платного паркування. Без щоденного, ретельного і постійного контролю інспекторами оплат за користування місцями для паркування транспортних засобів комунальне підприємство отримуватиме збитки.
5. Достатнє фінансування комунального підприємства для пришвидшення процесу облаштування та запуску у роботу нових майданчиків.
6. Підняття вартості однієї паркогодини до 20 грн. у 2-й, 3-й та 4-й зонах.

**7. Організаційна структура.**

Організація праці та управління в комунальному підприємства «Сервіс паркування» Івано-Франківської міської ради починається насамперед з підбору кваліфікованих кадрів, які в разі необхідності можуть проходити перепідготовку та підвищення рівня кваліфікації. Потім працівники розміщуються по робочих місцях і закріплюються за ними визначені посадові обов'язки. Важливим етапом є кооперація праці або встановлення системи виробничого взаємозв'язку між працівниками. Кожному працівнику організовано робоче місце і є все необхідне для ефективного виконання закріплених функціональних обов’язків.

Для працівників КП «Сервіс паркування» Івано-Франківської міської ради при п’ятиденному робочому тижні, вихідними днями є субота і неділя, при шестиденному робочому тижні, вихідним днем є неділя. Тривалість робочого часу працівників становить 40 годин на тиждень (за винятком випадків, передбачених законодавством України).

У випадках, передбачених статтею 56 КЗпП України, окремим працівникам на їхнє прохання може встановлюватися неповний робочий день чи тиждень з оплатою праці пропорційно відпрацьованому ними часу.

У комунальному підприємстві встановлений такий час початку та закінчення робочого дня та перерви для відпочинку і харчування:

початок роботи – 9 год. 00 хв.;

закінчення роботи (робочі дні, окрім п’ятниці) – 18 год. 00 хв.;

закінчення роботи в п’ятницю – 16 год. 45 хв.;

перерва – з 13 год. 00 хв. до 13 год. 45 хв.

вихідні дні – субота, неділя.

Напередодні святкових і неробочих днів тривалість робочого дня (роботи) зменшується (скорочується) на одну годину. Ця норма поширюється на випадки перенесення в установленому порядку передсвяткового дня на інший день тижня з метою об’єднання днів відпочинку, крім осіб, які працюють у режимі скороченого робочого часу (статті51, 53 КЗпП України).

Для окремих структурних підрозділів та/або працівників у зв’язку з виробничою необхідністю може встановлюватися інший режим роботи (початок, перерва для відпочинку і харчування, закінчення роботи працівників) відповідно до графіків роботи працівників.

Працівникам КП «Сервіс паркування» надається перерва, яка не включається в робочий час. Перерва надається через чотири години після початку роботи. На робочих місцях, де через умови виробництва перерву встановити неможливо, працівникові надається можливість приймання їжі протягом робочого часу.

Кожен працівник має право на щорічну основну та додаткову відпустку, яка визначається графіком.

Працівникам, які успішно навчаються у вищих навчальних закладах, навчальних закладах післядипломної освіти та аспірантурі, надаються додаткові оплачувані відпустки у зв’язку з навчанням.

Усі працівники, які перебувають у трудових відносинах із КП «Сервіс паркування» Івано-Франківської міської ради, мають право на щорічну основну відпустку тривалістю не менше 24 календарних днів, окрім працівників, яким законодавством встановлено іншу тривалість щорічної основної відпустки.

У комунальному підприємстві створені безпечні та здорові умови праці, організовано оплату праці та матеріальне стимулювання праці, ведеться планування й облік праці та проходить виховання дисципліни праці.

У КП «Сервіс паркування» Івано-Франківської міської ради» є затверджений штатний розпис та структура.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | **Структура штатного розпису** | |
| Назва посади | | | Кількість штатних посад |
| **Всього** | | | **19** |
| Директор | | | 1 |
| Заступник директора | | | 1 |
| Головний бухгалтер | | | 1 |
| Провідний економіст | | | 1 |
| Головний інженер | | | 1 |
| Провідний інженер (системний адміністратор) | | | 2 |
| Начальник відділу операторів з обробки інформації та програмного забезпечення | | | 1 |
| Оператор з обробки інформації та програмного забезпечення | | | 5 |
| Інженер-енергетик | | | 1 |
| Електрик | | | 1 |
| Діловод | | | 1 |
| Прибиральник території | | | 3 |

**Організаційна структура КП «Сервіс паркування» Івано-Франківської міської ради**

Директор КП

Головний інженер

Діловод

Головний бухгалтер

Заступник директора

Господарська дільниця

Інженер-енергетик

Начальник відділу операторів з обробки інформації та програмного забезпечення

Провідний інженер (системний адміністратор)

Провідний економіст

Оператор з обробки інформації та програмного забезпечення

Електрик

**8. Маркетинговий план**

Години роботи майданчиків з паркування транспортних засобів встановлені з 9.00 до 18.00, що складає 9 годин у день.

У комунального підприємства на початок року облаштовано 10 майданчиків на 157 паркувальних місць, з них 16 пільгових. Отже, для платного паркування транспортних засобів відповідно - 141 місце.

**Розрахунок за 1-й квартал:**

141 місце для платного паркування ТЗ \* 9 годин = 1269 паркогодин в день.

Як показує практика, завантаженість майданчиків не є повною, тому братимемо до уваги найнижчий показник заповнюваності на рівні 51%.

1269 паркогодин\*77роб.дні\*51% = 49834 паркогодин за 1-й квартал.

На даний час вартість 1-ї години паркування складає 10 грн.

49834 паркогодин\*10,00 = 498340,00грн. (виручка від наданих послуг).

Одноденний паркувальний збір згідно розрахунків становить 2569,98 грн.\* 77роб.дні=197888,46грн. (збір за 1-й квартал).

В останню декаду березня КП планує запустити в роботу ще 6 майданчиків з платного паркування транспортних засобів на 83 паркувальних місця, з них 11 пільгових.

**Розрахунок за 2-й квартал:**

213 місце для платного паркування ТЗ \* 9 годин = 1917 паркогодин в день.

Починається теплий сезон і, відповідно, три майданчики завантаженість яких залежала від цього, стають більш заповненими та нові шість майданчиків, завантаженість яких мала би бути достатньо високою через близькість до центральної частини міста та району продуктового ринку, але, враховуючи на початку роботи майданчиків низький рівень оплат за користування паркомісцями через звичку «а тут було раніше безкоштовно» беремо коефіцієнт завантаження на рівні 60%

1917 паркогодин\*78роб.дні\*60% = 89716 паркогодин за 2-й квартал.

89716 паркогодин\*10,00 = 897160,00грн. (виручка від наданих послуг).

Одноденний паркувальний збір згідно розрахунків становить 3917,58грн.\* 78роб.дні=305571,24грн. (збір за 2-й квартал).

В останню декаду червня КП планує запустити в роботу ще 3 майданчики з платного паркування транспортних засобів у першій зоні на 60 паркувальних місця, з них 6 пільгових

**Розрахунок за 3-й квартал:**

213 місць для платного паркування ТЗ \* 9 годин = 1917 паркогодин в день.

1917 паркогодин\*79роб.дні\*60% = 90866 паркогодин по 3,4 зоні.

90866 паркогодин\*10,00 = 908660,00грн. (виручка від наданих послуг).

В першій зоні діє цілодобовий режим роботи згідно рішення міськвиконкому від 27.04.2023р.  № 505. Але через воєнний час і комендантську годину робочими годинами будемо вважати з 9.00 до 21.00години, тобто 12 робочих годин.

54 місць (1-ша зона)\* 12годин =648 паркогодин в день.

648 паркогодин\*79роб.дні\*60% = 30715 паркогодин по 1 зоні.

30715 паркогодин\*30,00 = 921450,00грн. (виручка від наданих послуг).

Виручка за 3-й квартал складатиме 1830110,00грн. (908660,00+921450,00)

Одноденний паркувальний збір згідно розрахунків становить 5358,53грн.\* 79роб.дні=423323,87грн. (збір за 3-й квартал).

В останню декаду серпня КП планує запустити в роботу ще 5 майданчики з платного паркування транспортних засобів у першій зоні на 61 паркувальних місця, з них 7 пільгових.

**Розрахунок за 4-й квартал:**

267 місць для платного паркування ТЗ \* 9 годин = 2403 паркогодин в день.

2403 паркогодин\*79роб.дні\*51% = 96817 паркогодин по 3,4 зоні.

96817 паркогодин\*10,00 = 968170,00грн. (виручка від наданих послуг).

В першій зоні діє цілодобовий режим роботи згідно рішення міськвиконкому від 27.04.2023р.  № 505. Але через воєнний час і комендантську годину робочими годинами будемо вважати з 9.00 до 21.00години, тобто 12 робочих годин.

54 місць (1-ша зона)\* 12годин =648 паркогодин в день.

648 паркогодин\*79роб.дні\*60% = 30715 паркогодин по 1 зоні.

30715 паркогодин\*30,00 = 921450,00грн. (виручка від наданих послуг).

Виручка за 4-й квартал складатиме 1889620,00грн. (968170,00+921450,00)

Одноденний паркувальний збір згідно розрахунків становить

6388,25грн.\* 79роб.дні=504671,75грн. (збір за 4-й квартал).

Оскільки в умовах воєнного часу відбувся значний ріст цін на всі види товарів і послуг, доцільним і необхідним є підняття вартості однієї паркогодини до 20 грн у 2-й, 3-й та 4-й зонах. Це забезпечить КП «Сервіс паркування» якнайшвидший перехід на повну самоокупність.

**9. План руху коштів підприємства на бюджетний рік (таблиця 1).**



**10. Фінансовий план (таблиця 2).**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **ФІНАНСОВИЙ ПЛАН ПІДПРИЄМСТВА НА 2024 рік** | | | | |
|  |  |  | |  |
| **Основні фінансові показники** | | | | |
|  |  |  | тис.грн. | |
| Найменування показника | Код рядка | Факт минулого року | Плановий рік | |
|
| 1 | 2 | 3 | 4 | |
| **І. Формування фінансових результатів** | | | | |
| Чистий дохід від реалізації продукції (товарів, робіт, послуг) | 1000 | 574,1 | 4345,7 | |
| Собівартість реалізованої продукції (товарів, робіт, послуг) | 1010 | 1324 | 6966,6 | |
| **Валовий прибуток/збиток** | 1020 | **-749,9** | **-2620,9** | |
| Адміністративні витрати | 1030 | 2981,2 | 1163 | |
| Витрати на збут | 1060 |  |  | |
| Інші операційні доходи | 1070 | 3985 | 3870 | |
| Інші операційні витрати | 1080 | 26,5 |  | |
| **Фінансовий результат від операційної діяльності** | 1100 | **977,3** | **2707** | |
| Дохід від участі в капіталі | 1110 |  |  | |
| Втрати від участі в капіталі | 1120 |  |  | |
| Інші фінансові доходи | 1130 |  |  | |
| Фінансові витрати | 1140 |  |  | |
| Інші доходи | 1150 |  |  | |
| Інші витрати | 1160 |  |  | |
| **Фінансовий результат до оподаткування** | 1170 | **227,4** | **86,1** | |
| Витрати з податку на прибуток | 1180 | 40,9 | 15,5 | |
| Дохід з податку на прибуток | 1181 |  |  | |
| Прибуток від припиненої діяльності після оподаткування | 1190 |  |  | |
| Збиток від припиненої діяльності після оподаткування | 1191 |  |  | |
| **Чистий фінансовий результат** | 1200 | **186,5** | **70,6** | |
| Прибуток | 1201 | 186.5 | 70,6 | |
| Збиток | 1202 |  |  | |
| **IІ. Розрахунки з бюджетом** | | | | |
| **Сплата податків та зборів до Державного бюджету України (податкові платежі), усього, у тому числі:** | 2110 | **71,2** | **49,0** | |
| податок на прибуток підприємств | 2111 | 40,9 | 15,5 | |
| податок на додану вартість, що підлягає сплаті до бюджету за підсумками звітного періоду | 2112 |  |  | |
| податок на додану вартість, що підлягає відшкодуванню з бюджету за підсумками звітного періоду | 2113 |  |  | |
| акцизний податок | 2114 |  |  | |
| відрахування частини чистого прибутку державними унітарними підприємствами та їх об'єднаннями | 2115 |  |  | |
| **Сплата податків та зборів до місцевих бюджетів (податкові платежі)** | 2120 | **585,6** | **1431,6** | |
| **Інші податки, збори та платежі на користь держави, усього, у тому числі:** | 2130 | **806,2** | **961,4** | |
| відрахування частини чистого прибутку господарськими товариствами, у статутному капіталі яких більше 50 відсотків акцій (часток, паїв) належать державі, на виплату дивідендів на державну частку | 2131 |  |  | |
| єдиний внесок на загальнообов'язкове державне соціальне страхування | 2133 | 365,0 | 560 | |
| **Усього виплат на користь держави** | 2200 | **1463** | **2442** | |
| **ІІІ. Рух грошових коштів** | | | | |
| **Залишок коштів на початок періоду** | 3405 | **5,6** | 299,6 | |
| Цільове фінансування | 3030 | 3768,9 | 3870,0 | |
| Чистий рух коштів від операційної діяльності | 3195 | 294 | -169,6 | |
| Чистий рух коштів від інвестиційної діяльності | 3295 |  |  | |
| Чистий рух коштів від фінансової діяльності | 3395 |  |  | |
| Вплив зміни валютних курсів на залишок коштів | 3410 |  |  | |
| **Залишок коштів на кінець періоду** | 3415 | **299,6** | **130,0** | |
| **IV. Капітальні інвестиції** | | | | |
| Капітальні інвестиції | 4000 |  | 100,0 | |
| **V. Коефіцієнтний аналіз** | | | | |
| Рентабельність діяльності (ряд. 1200/ряд.1000\*100) | 5040 | 32,5 | 1,6 | |
| Рентабельність активів (ряд. 1200/ряд.6020\*100) | 5020 | 43,5 | 54,3 | |
| Рентабельність власного капіталу (ряд. 1200/ряд.6080\*100) | 5030 | 314 | 54,3 | |
| Коефіцієнт фінансової стійкості (ряд. 6080/ряд.6050\*100) | 5110 | 16,1 | 25 | |
| Коефіцієнт зносу основних засобів (ряд. 6003/ряд.6002\*100) | 5220 | 100 | 100 | |
| **VI. Звіт про фінансовий стан** | | | | |
| Необоротні активи, усього, у тому числі: | 6000 |  |  | |
| основні засоби | 6001 |  |  | |
| первісна вартість | 6002 | 420,6 | 1120,6 | |
| знос | 6003 | 420,6 | 1120,6 | |
| Оборотні активи, усього, у тому числі: | 6010 | 428,6 | 130,0 | |
| гроші та їх еквіваленти | 6011 | 304,6 | 130,0 | |
| **Усього активи** | 6020 | 428,6 | 130,0 | |
| Довгострокові зобов'язання і забезпечення | 6030 |  |  | |
| Поточні зобов'язання і забезпечення | 6040 | 369,2 |  | |
| **Усього зобов'язання і забезпечення** | 6050 | **369,2** |  | |
| У тому числі державні гранти і субсидії | 6060 |  |  | |
| У тому числі фінансові запозичення | 6070 |  |  | |
| **Власний капітал** | 6080 | 59,4 | 130 | |
| **VІI. Кредитна політика** | | | | |
| **Отримано залучених коштів, усього, у тому числі:** | 7000 |  |  | |
| довгострокові зобов'язання | 7001 |  |  | |
| короткострокові зобов'язання | 7002 |  |  | |
| інші фінансові зобов'язання | 7003 |  |  | |
| **Повернено залучених коштів, усього, у тому числі:** | 7010 |  |  | |
| довгострокові зобов'язання | 7011 |  |  | |
| короткострокові зобов'язання | 7012 |  |  | |
| інші фінансові зобов'язання | 7013 |  |  | |
| **VIII. Дані про персонал та витрати на оплату праці** | | | | |
| **Середня кількість працівників** (штатних працівників, зовнішніх сумісників та працівників, що працюють за цивільно-правовими договорами)**, у тому числі:** | 8000 | **10** | **11** | |
| директор | 8001 | 1 | 1 | |
| адміністративно -управлінський персонал | 8002 | 4 | 4 | |
| працівники | 8003 | 5 | 6 | |
| **Витрати на оплату праці** | 8010 | **1976,2** | **2230** | |
| **Середньомісячні витрати на оплату праці одного працівника (грн), усього, у тому числі:** | 8020 | **16488,02** | **16859,09** | |
| директор | 8021 | 26342,74 | 27750,0 | |
| адміністративно-управлінський персонал | 8022 | 24106,08 | 24106,08 | |
| працівники | 8023 | 9488,02 | 9732,22 | |

**11. Оцінка ризиків.**

На діяльність комунального підприємства негативно впливає ряд факторів:

1. Воєнний стан. На даний час застосовується поділ платежів за пріоритетністю, що створює певні незручності підрядникам, оскільки плату за надані послуги чи товари вони отримують зі значним запізненням.
2. Недостатнє фінансування та неможливість реалізації статутного капіталу КП «Сервіс паркування».
3. Недостатня кількість інспекторів з паркування для здійснення контролю оплати послуг з паркування.
4. Неможливість довготривалого прогнозування діяльності КП «Сервіс паркування» в умовах воєнного стану через наслідки збитків, завданих окупантом (зокрема відсутність безперебійного електропостачання для постійної роботи паркоматів і здійснення оплати послуг з паркування користувачами через готівковий розрахунок).