Про затвердження Декларації про Зелений курс Івано-Франківської міської територіальної громади до 2030 року та Дорожньої карти впровадження Декларації про Зелений курс Івано-Франківської міської територіальної громади на 2023-2025рр.

Керуючись статтями 25 та 26 Закону України "Про місцеве самоврядування в Україні", враховуючи оновлений національно визначений внесок України до Паризької угоди, схвалений розпорядженням Кабінету Міністрів України від 30.07.2021р. №868-р, міська рада

в и р і ш и л а:

1. Затвердити Декларацію про Зелений курс Івано-Франківської міської територіальної громади до 2030 року (додаток 1).

2. Затвердити Дорожню карту впровадження Декларації про Зелений курс Івано-Франківської міської територіальної громади на 2023-2025 рр. (додаток 2).

3. Департаментам Івано-Франківської міської ради при розробці стратегічних та програмних документів враховувати основні напрями та завдання, визначені Декларацією про Зелений курс Івано-Франківської міської територіальної громади до 2030 року і Дорожньою картою впровадження Декларації про Зелений курс Івано-Франківської міської територіальної громади на 2023-2025 рр.

4. Виконавчим органам Івано-Франківської міської ради спільно з підприємствами, організаціями та установами міської територіальної громади, які визначені відповідальними виконавцями, забезпечити реалізацію Дорожньої карти впровадження Декларації про Зелений курс Івано-Франківської міської територіальної громади на 2023-2025 рр. та щороку за підсумками року до 01 лютого року наступного за звітним інформувати Департамент економічного розвитку, екології та енергозбереження Івано-Франківської ради.

5. Департаменту економічного розвитку, екології та енергозбереження Івано-Франківської ради (С.Криворучко) на підставі звітів відповідальних виконавців щорічно до 20 лютого року наступного за звітним готувати інформацію про виконання Дорожньої карти впровадження Декларації про Зелений курс Івано-Франківської міської територіальної громади на 2023-2025 рр. та оприлюднювати на офіційному сайті громади.

## 6. Контроль за виконанням цього рішення покласти на заступників міського голови відповідно до розподілу посадових обов’язків.

Міський голова Руслан МАРЦІНКІВ

Додаток 1

до рішення міської ради

від \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2023р. №\_\_\_\_\_\_\_\_

**ДЕКЛАРАЦІЯ**

**ПРО ЗЕЛЕНИЙ КУРС**  **ІВАНО-ФРАНКІВСЬКОЇ МІСЬКОЇ ТЕРИТОРІАЛЬНОЇ ГРОМАДИ ДО 2030 РОКУ**

У грудні 2019 року Європейський Союз проголосив Зелений курс, метою якого стало досягнення кліматично нейтральної Європи до 2050 року.

У 2022 році Україна набула статус кандидата в члени Європейського Союзу.

У результаті успішної реформи децентралізації та утворення спроможних громад відповідно до Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» була створена Івано-Франківська міська територіальна громада.

У контексті набуття Україною статусу кандидата в члени Європейського Союзу важливу роль відіграє слідування Європейському Зеленому курсу, що передбачає, зокрема, декарбонізацію усіх сфер суспільного життя та формування зеленого зростання як на національному рівні, так і в окремих територіальних громадах.

Івано-Франківська міська рада проголошує Зелений курс стратегічним напрямком розвитку Івано-Франківської міської̈ територіальної̈ громади, як основу для розробки і впровадження усіх політик, формування планів та програм, залучення інвестицій̆.

Зелене зростання буде відбуватися за рахунок розвитку та модернізації галузей промисловості та аграрного господарства на основі зелених технологій з нульовими чи мінімальними викидами, які будуть конкурентними на ринку ЄС.

Важливими є зміни до генерального плану території громади, розвиток нових галузей промисловості, зокрема IT-сектору, креативної економіки, відновлювальної енергетики. Зелений курс сприятиме переорієнтації малих та середніх підприємств на виробництво екологічних товарів та надання екологічних послуг, а також перехід на сталі практики ведення бізнесу.

Важливими напрямками Зеленого курсу є розвиток сільських територій, зеленого туризму, органічного та крафтового агробізнесу, енергомодернізація житлового фонду та обʼєктів комунальної інфраструктури.

Організація індустріальних та наукових парків, зосереджених на сприянні впровадженню інноваційних зелених технологій, є важливим інструментом зеленого зростання.

Курс на зелене зростання Івано-Франківської міської територіальної громади базується на прийнятих стратегіях, планах та програмах, які відповідають основним трендам Європейського зеленого курсу та проходять процедуру стратегічної екологічної оцінки.

Виконавчим органам Івано-Франківської міської ради необхідно розробляти програмні документи на період до 2030 року із впровадження заходів щодо скорочення викидів парникових газів, постачання чистої енергії для промисловості та споживачів, розвитку сталої інфраструктури, транспорту, аграрного господарства, циркулярної економіки, спрямування на досягнення нульового забруднення та збереження біорізноманіття.

Реалізація Декларації про Зелений курс потребує активного залучення та співпраці усіх стейкхолдерів: влади, бізнесу, громадськості, науковців, інвесторів, міжнародних фондів, громадських організацій, мешканців Івано-Франківської міської територіальної громади.

Для практичної імплементації Декларації про Зелений курс Івано-Франківської міської територіальної громади розробляється Дорожня карта впровадження Декларації про Зелений курс на 2023-2025 рр. ґрунтуючись на програмних документах ЄС та ООН, зокрема ініціативі територіальних громад Європейського Союзу «Зелену угоду робимо локальною».

Дорожня карта слугуватиме інструментом планування Івано-Франківської міської територіальної̈ громади для руху у напрямку зеленої трансформації та сприятиме залученню зелених інвестицій, модернізації, впровадженню інновацій та цифровізації громади.

Основними напрямками Зеленого курсу Івано-Франківської міської територіальної громади є:

* запобігання змін клімату, політика адаптації та досягнення кліматичної нейтральності;
* сталий транспорт;
* збереження природного потенціалу;
* перехід до циркулярної економіки;
* перехід до «нульових» викидів;
* «З лану до столу»;
* розвиток агровиробництва та сільських територій;
* доступ до питної води;
* фінансування зеленого зростання;
* чиста, відновлювальна та доступна енергетика.

Щорічний моніторинг реалізації Дорожньої карти дозволяє визначати результати на шляху до зеленого зростання, виявляти і вносити нові цілі та завдання до планів і програм.

Міська рада від імені Івано-Франківської міської територіальної громади декларує Зелений курс, прагнення до кліматичної нейтральності та «нульових» викидів. Ця декларація і Дорожня карта її впровадження є стратегічними документами, з врахуванням яких будуть створюватися та прийматися документи середньо- та довгострокового планування – плани та програми Івано-Франківської міської територіальної громади.

*Цей документ підготовано за підтримки програми міжнародної технічної допомоги «EU4Business: відновлення, конкурентоспроможність та інтернаціоналізація МСП», що спільно фінансується Європейським Союзом та урядом Німеччини і реалізується німецькою урядовою компанією Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ) GmbH.*

*Мета програми – створення кращих умов для розвитку українських малих і середніх підприємств, підтримка інновацій та стимулювання експорту, що є шляхом до сталого й рівномірного економічного зростання. Детальніше:* [*www.eu4business.org.ua*](http://www.eu4business.org.ua) *. Івано-Франківська міська рада є партнером з виконання програми.*

Секретар міської ради Віктор СИНИШИН

Додаток 2

до рішення міської ради

від \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2023р. №\_\_\_\_\_\_\_\_

**ДОРОЖНЯ КАРТА**

**ВПРОВАДЖЕННЯ ДЕКЛАРАЦІЇ ПРО ЗЕЛЕНИЙ КУРС**  **ІВАНО-ФРАНКІВСЬКОЇ МІСЬКОЇ ТЕРИТОРІАЛЬНОЇ ГРОМАДИ НА 2023-2025 РР.**

Дорожня карта впровадження Декларації про Зелений курс Івано-Франківської міської територіальної громади передбачає заходи на 2023-2025 рр. з обсягом фінансування з бюджету міської територіальної громади та/або інших джерел. ​

В основі документу є методологічні підходи до дорожньої карти Зеленої угоди, представленої Європейським комітетом регіонів (CoR)[[1]](#footnote-1), яка об'єднує громади Європейського Союзу. Пріоритетами є перехід до вуглецевої нейтральності, зміцнення інституційної спроможності, реновація будівель, озеленення міських територій і декарбонізація транспорту, розвиток розумних міст.

Цей документ підготовано за підтримки програми міжнародної технічної допомоги «EU4Business: відновлення, конкурентоспроможність та інтернаціоналізація МСП», що спільно фінансується Європейським Союзом та урядом Німеччини і реалізується німецькою урядовою компанією Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ) GmbH.

Мета програми – створення кращих умов для розвитку українських малих і середніх підприємств, підтримка інновацій та стимулювання експорту, що є шляхом до сталого й рівномірного економічного зростання. Детальніше: [www.eu4business.org.ua](http://www.eu4business.org.ua) . Івано-Франківська міська рада є партнером з виконання програми.

1. **Запобігання змін клімату, політика адаптації та досягнення кліматичної нейтральності**

У контексті набуття Україною статусу кандидата в члени Європейського Союзу Івано-Франківська міська територіальна громада спрямовує зусилля для наближення до стандартів Європейського кліматичного пакту, який є інструментом для підвищення кліматичної свідомості мешканців міст, взаємодії міської влади, громадських організацій, малого і середнього бізнесу для пошуку кліматично орієнтованих рішень.

**Європейський кліматичний пакт** - це рух людей, об’єднаних навколо спільної справи, кожен з яких робить кроки у своєму власному світі для побудови більш стійкої Європи. Започаткований Європейською Комісією Пакт є частиною Європейської зеленої угоди та допомагає ЄС досягти мети стати кліматично нейтральним до 2050 року. В русі може брати участь як окрема особа, так і як організація – наприклад, місто, громада чи асоціація[[2]](#footnote-2).

**Кліматична нейтральність** стосується ідеї досягнення чистого нульового викиду парникових газів шляхом збалансування цих викидів таким чином, щоб вони були рівними (або меншими) викидам, які видаляються через природне поглинання планетою; в основному це означає, що ми зменшуємо наші викиди за допомогою кліматичних заходів[[3]](#footnote-3).

**У дорожній карті стосовно запобігання змін клімату, політики адаптації та досягнення кліматичної нейтральності визначено ті заходи, які планує реалізовувати Івано-Франківська міська територіальна громада.**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ зп** | **Захід** | **Відповідальний** | **Обсяг фінансування,**  **тис. грн** | **Термін** |
| 1.1. | Забезпечення реалізації заходів з формування політики адаптації до змін клімату та досягнення кліматичної нейтральності, передбачені у Програмі охорони навколишнього природного середовища Івано-Франківської міської територіальної громади на 2021-2025 роки та у Програмі сталого енергетичного розвитку та клімату Івано-Франківської міської територіальної громади на період до 2030 року. | Івано-Франківська міська рада | у межах бюджетних  призначень | 2023-2025 |
| 1.2. | Координація роботи з систематичного відстеження якості атмосферного повітря на ключових транспортних розв'язках міста та забезпечення виконання Програми державного моніторингу у галузі охорони атмосферного повітря агломерації "Івано-Франківськ" на 2023–2027 роки | Департамент економічного розвитку, екології та енергозбереження | у межах бюджетних  призначень | 2023-2025 |
| 1.3. | Інформування громадськості про якість повітря і несприятливі метеорологічні умови, що призводять до концентрації забруднення | Відділ програмного та комп’ютерного забезпечення | у межах бюджетних  призначень | 2023-2025 |
| 1.4. | Забезпечення зменшення викидів парникових газів відповідно до вимог Директиви в ЄС про енергоефективність при проєктуванні нових будівель та при капітальних ремонтах, будівництві комунальної інфраструктури | Івано-Франківська міська рада | у межах бюджетних  призначень | 2023-2025 |
| 1.5. | Підтримка реалізації стартапів шляхом проведення конкурсного відбору стартапів, в тому числі у сфері екології і раціонального природокористування, переможці якого отримають відповідне фінансування з бюджету Івано-Франківської міської територіальної громади | Департамент економічного розвитку, екології та енергозбереження  Департамент інвестиційної політики, проєктів, міжнародних зв'язків, туризму та промоцій міста | у межах бюджетних  призначень | 2023-2025 |
| 1.6. | Розробка концепції функціонування та запровадження «розумного міста» і комунікаційних технологій для моніторингу і управління міською інфраструктурою | Відділ програмного та комп’ютерного забезпечення | у межах бюджетних  призначень | 2023-2025 |
| 1.7. | Здійснення стратегічної екологічної оцінки перспективних планів та програм міської ради | Департаменти та управління Івано-Франківської міської ради | у межах бюджетних  призначень | 2023-2025 |

1. **Сталий транспорт**

Зараз на транспорт припадає чверть викидів парникових газів у ЄС, і ця цифра продовжує зростати зі зростанням попиту. Відповідно до Європейської зеленої Угоди необхідно скоротити ці викиди на 90% до 2050 року.

Ключова мета полягає в тому, щоб значно підвищити використання екологічно чистих транспортних засобів і альтернативних видів палива[[4]](#footnote-4).

Сталий транспорт стосується способів транспортування, які є стійкими з точки зору їх соціального та екологічного впливу. Стійкість транспорту значною мірою вимірюється ефективністю транспортної системи, а також впливом системи на навколишнє середовище та клімат[[5]](#footnote-5). Транспорт має значний вплив на навколишнє середовище, на нього припадає від 20% до 25% світового споживання енергії та викидів вуглекислого газу[[6]](#footnote-6). Майже 97% викидів походить від прямого спалювання викопного палива. Викиди парникових газів транспортом зростають швидше, ніж будь-яким іншим енергоспоживаючим сектором. Автомобільний транспорт також є головним джерелом забруднення місцевого повітря та утворення смогу.

**У дорожній карті щодо сталого транспорту заплановано конкретні заходи, які стосуються як оптимізації транспортної системи на території Івано-Франківської міської громади, так і розвитку альтернативних видів транспорту.**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ зп** | **Захід** | **Відповідальний** | **Обсяг фінансування,**  **тис. грн** | **Термін** |
| 2.1. | Розробка оптимізованої схеми дорожнього руху з метою зменшення викидів парникових газів та збільшення безпеки учасників руху | Департамент інфраструктури, житлової та комуналь-ної політики | у межах бюджетних  призначень | 2023 |
| 2.2. | Реалізація підпроєкту «Роз-виток тролейбусної мережі в місті Івано-Франківську» проєкту Європейського інвестиційного банку «Міський громадський транспорт в Україні ІІ» | КП «Електроавтотранс»,  Департамент інфраструктури, житлової та комуналь-ної політики | 8 тис. євро | 2023-2025 |
| 2.3. | Реконструкція восьми тягових станцій | КП «Електроавтотранс» | у межах бюджетних  призначень | 2023-2024 |
| 2.4. | Забезпечення реалізації Програми розвитку велосипедної інфраструктури та популяризації велосипедного руху в місті Івано-Франківську на 2015-2025 роки | Департамент інфраструктури, житлової та комунальної політики | у межах бюджетних  призначень | 2023-2025 |

1. **Збереження природного потенціалу**

Напрямок збереження природного потенціалу ґрунтується на методології природного капіталу. За визначенням коаліції природного капіталу[[7]](#footnote-7), це ще один термін для позначення запасів відновлюваних і невідновлюваних ресурсів (наприклад, рослин, тварин, повітря, води, ґрунтів, мінералів), які поєднуються, щоб принести потік благ людям. Розуміння складних і динамічних відносин, які організації мають із якістю природних активів і екосистемними послугами, які вони надають, дозволяє організаціям приймати більш обґрунтовані рішення.

У контексті дорожньої карти впровадження Декларації про Зелений курс Івано-Франківської міської територіальної громади, зусилля зосереджуються наекосистемних послугах **-** це будь-яка позитивна користь, яку жива природа або екосистеми надають людям. Вигоди можуть бути прямими чи непрямими, малими чи великими. Визначаються чотири основні категорії екосистемних послуг: забезпечення, регулювання, культурні та допоміжні послуги[[8]](#footnote-8). Конкретні заходи стосуються озеленення, створення рекреаційних зелених зон, відпочинкових локацій, оглядових майданчиків.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ зп** | **Захід** | **Відповідальний** | **Обсяг фінансування,**  **тис. грн** | **Термін** |
| 3.1. | Розробка комплексної схеми озеленення території Івано-Франківської міської територіальної громади | Департамент інфраструктури, житлової та комунальної політики | у межах бюджетних  призначень | 2023 |
| 3.2. | Забезпечення проведення робіт, пов’язаних з поліпшенням технічного стану та благоустрою міських озер, збереженням природньої цінності об’єктів і біорізноманіття | Департамент по взаємодії зі Збройними силами України, Національною гвардією України, правоохоронними органами та надзвичайними ситуаціями;  КП "Центр розвитку міста та рекреації" | у межах бюджетних  призначень | 2023-2025 |
| 3.3. | Виявлення і розроблення комплексу заходів поводження з інвазивними та карантинними видами рослин (зокрема, борщівником Сосновського і амброзією полинолистою) | Департамент по взаємодії зі Збройними силами України, Національною гвардією України, правоохоронними органами та надзвичайними ситуаціями | у межах бюджетних  призначень | 2023 |
| 3.4. | Збільшення кількості зелених зон для відпочинку з використанням парково-ландшафтного мистецтва, збільшення кількості зелених насаджень на території міської територіальної громади | Департамент інфраструктури, житлової та комуналь-ної політики, Департамент благоустрою,  КП "Центр розвитку міста та рекреації" | у межах бюджетних  призначень | 2023-2025 |
| 3.5. | Створення рекреаційних зелених зон, відпочинкових локацій, оглядових майдан-чиків | Департамент інфраструктури, житлової та комуналь-ної політики,  КП "Центр розвитку міста та рекреації" | у межах бюджетних  призначень | 2023-2025 |

1. **Перехід до циркулярної економіки**

**Циркулярна економіка —** це модель виробництва та споживання, яка передбачає спільне використання, оренду, повторне використання, ремонт, відновлення та переробку наявних матеріалів і продуктів якомога довше. Таким чином подовжується життєвий цикл виробів. На практиці це означає скорочення відходів до мінімуму. Коли термін служби продукту закінчується, його матеріали зберігаються в економіці, де це можливо. Їх можна продуктивно використовувати знову і знову, тим самим створюючи додаткову цінність[[9]](#footnote-9).

У дорожній карті впровадження Декларації про Зелений курс Івано-Франківської міської територіальної громади конкретні заходи стосуються поводження з відходами, зокрема їх сортування, зберігання та переробки.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ зп** | **Захід** | **Відповідальний** | **Обсяг фінансування,**  **тис. грн** | **Термін** |
| 4.1. | Впровадження системи роздільного збору сміття, зокрема встановлення контейнерів для роздільного збору сміття на контейнерних майданчиках у закладах бюджетної сфери, на територіях та об'єктах туристичної діяльності, під час проведення масових культурних заходів, тощо | Департамент інфраструктури, житлової та комунальної політики | у межах бюджетних  призначень | 2023-2025 |
| 4.2. | Розробка концепції поводження з органічними відходами, опалим листям і сухостоєм | Департамент інфраструктури, житлової та комунальної політики | у межах бюджетних  призначень | 2025 |
| 4.3. | Розробка проєктно-кошторисної документації на встановлення мобільних споруд для очистки фільтрату безпосередньо на полігоні ТПВ | КП «Полігон ТПВ» | у межах бюджетних  призначень | 2023 |
| 4.4. | Придбання машин для складування побутових відходів на полігоні ТПВ | КП «Полігон ТПВ» | у межах бюджетних  призначень | 2023-2025 |
| 4.5. | Встановлення ангару для сортувальної лінії | КП «Полігон ТПВ» | у межах бюджетних  призначень | 2023-2025 |
| 4.6. | Будівництво підземних контейнерних майданчиків та під'їзних шляхів до них | Департамент інфраструктури, житлової та комунальної політики, Департамент благоустрою | у межах бюджетних  призначень | 2023-2025 |
| 4.7. | Встановлення контейнерів для роздільного збору сміття в бюджетних закладах | Департамент інфраструктури, житлової та комунальної політики | у межах бюджетних  призначень | 2023-2025 |

1. **Перехід до «нульових» викидів**

«Нульові» викиди - це скорочення викидів парникових газів якомога ближче до нуля, а будь-які залишкові викиди поглинаються з атмосфери, наприклад, океанами та лісами. Щоб утримати глобальне потепління не вище, ніж на 1,5°C, як вимагає Паризька угода, викиди потрібно скоротити на 45% до 2030 року і досягти нуля до 2050 року. Це вимагає повної трансформації того, як ми виробляємо, споживаємо та переміщуємося.

Коаліція країн, міст, компаній та інших установ зобов’язується досягти нульових викидів. Понад 70 країн, у тому числі найбільші забруднювачі – Китай, Сполучені Штати та Європейський Союз – встановили ціль нульового чистого викиду, що охоплює близько 76% глобальних викидів. Понад 1000 міст, понад 1000 навчальних закладів і понад 400 фінансових установ приєдналися до Race to Zero, зобов’язавшись вжити суворих і негайних заходів, щоб удвічі скоротити глобальні викиди до 2030 року.

Генеральний секретар ООН Антоніу Гутерреш у березні 2022 року створив Групу експертів високого рівня з зобов'язання недержавних організацій щодо нульових чистих викидів. Експертна група представила свої рекомендації на COP27 8 листопада 2022 року[[10]](#footnote-10).

У розділі щодо переходу до «нульових» викидів дорожньої карти впровадження Декларації про Зелений курс Івано-Франківської міської територіальної громади заходи спрямовані на сприяння розвитку зеленого підприємництва.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ зп** | **Захід** | **Відповідальний** | **Обсяг фінансування,**  **тис. грн** | **Термін** |
| 5.1 | Внесення доповнень до документу «Програма сприяння розвитку підприємництва в Івано-Франківській міській територіальній громаді на 2022-2025рр». | Івано-Франківська міська рада | у межах бюджетних  призначень | 2023 |
| 5.2. | Підтримка створення та розвитку кластерів в Івано-Франківській міській територіальній громаді, зокрема, кластерів експортерів, зеленої енергетики, гастрономії, сільського господарства та деревообробної галузі з метою їх розвитку | Департамент інвестиційної політики, проєктів, міжнародних зв'язків, туризму та промоцій міста,  Департамент економічного розвитку, екології та енергозбереження | у межах бюджетних  призначень | 2023-2025 |
| 5.3. | Покращення умов розвитку бізнес-клімату міської територіальної громади шляхом проведення тренінгів, в тому числі з основ економічної грамотності, фінансових стимулів та розвитку бізнес-інфраструктури | Департамент інвестиційної політики, проєктів, міжнародних зв'язків, туризму та промоцій міста,  Департамент освіти та науки,  Департамент економічного розвитку, екології та енергозбереження | у межах бюджетних  призначень | 2023-2025 |
| 5.4. | Сприяння розвитку зеленого (екологічного) підприєм-ництва | Департамент економічного розвитку, екології та енергозбереження | у межах бюджетних  призначень | 2023-2025 |

1. **«З лану до столу»**

Стратегія«З лану до столу»(англ.: «From farm to fork») є основою Європейської зеленої угоди, яка має на меті зробити харчові системи справедливими, здоровими та екологічно чистими. Нам потрібно переробити наші продовольчі системи, на які сьогодні припадає майже одна третина глобальних викидів парникових газів, які споживають велику кількість природних ресурсів, призводять до втрати біорізноманіття та негативного впливу на здоров’я (через як недостатнє, так і надмірне харчування) і не допускають справедливі економічні прибутки та засоби до існування для всіх учасників, зокрема для первинних виробників. Стратегія «З лану до столу» спрямована на прискорення нашого переходу до стійкої харчової системи, яка повинна:

* мати нейтральний або позитивний вплив на навколишнє середовище;
* допомогти пом'якшити зміну клімату та адаптуватися до її наслідків;
* припинити втрату біорізноманіття;
* забезпечити продовольчу безпеку, харчування та громадське здоров’я, гарантуючи, що кожен має доступ до достатньої кількості безпечної, поживної та сталої їжі;
* зберегти доступність продуктів харчування, водночас одержуючи більш справедливу економічну віддачу[[11]](#footnote-11).

Напрямок «З лану до столу» в дорожній карті впровадження Декларації про Зелений курс Івано-Франківської міської територіальної громади спрямовано на підтримку локального агровиробництва комунальних підприємств.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ зп** | **Захід** | **Відповідальний** | **Обсяг фінансування,**  **тис. грн** | **Термін** |
| 6.1. | Реалізація Програми розвитку комунального підприємства «Франківськ-АГРО» Івано-Франківської міської ради:  - закладення плодових насаджень для створення промислового багаторічного саду 10-20 га;  - обладнання системи крапельного зрошення багаторічних насаджень;  - придбання сільськогосподар-ської техніки та ґрунтооброб-ного обладнання й інвентаря;  - налагодження повного циклу з виробництва агропродукції зернових та плодово-ягідних культур;  - облаштування складських приміщень. | Комунальне підприємство «Франківськ-АГРО» Івано-Франківської міської ради | у межах бюджетних  призначень | 2023-2025 |

1. **Розвиток агровиробництва та сільських територій**

Розвиток сільських територій є «другою опорою» спільної аграрної політики (CAP), яка зміцнює «першу опору» підтримки доходів і ринкових заходів шляхом посилення соціальної, екологічної та економічної стійкості сільських територій. CAP сприяє сталому розвитку сільських територій через три довгострокові цілі:

* сприяння конкурентоспроможності сільського та лісового господарства;
* забезпечення сталого управління природними ресурсами та кліматичними діями;
* досягнення збалансованого територіального розвитку сільських господарств і громад, включаючи створення та підтримку зайнятості. [[12]](#footnote-12)

Розвиток агровиробництва та сільських територій є важливою частиною заходів у дорожній карті впровадження Декларації про Зелений курс Івано-Франківської міської територіальної громади, спрямованих на підтримку малого та середнього бізнесу.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ зп** | **Захід** | **Відповідальний** | **Обсяг фінансування,**  **тис. грн** | **Термін** |
| 7.1. | Внесення змін до окремих частин Генерального плану міста Івано-Франківськ | Івано-Франківська міська рада | у межах бюджетних  призначень | 2023-2025 |
| 7.2. | Створення індустріального парку на основі впровадження інноваційних рішень та зеленої економіки | Івано-Франківська міська рада | у межах бюджетних  призначень | 2023-2025 |
| 7.3. | Продовження роботи у напрямку розвитку фестивального туризму шляхом проведення щорічних фестивалів та започаткування нових | Департамент інвестиційної політики, проєктів, міжнародних зв'язків, туризму та промоцій міста | у межах бюджетних  призначень | 2023-2025 |
| 7.4. | Сприяння створенню нових туристичних атракцій (об’єктів туристичної інфраструктури, екскурсійних турів, рекреаційних зон) | Департамент інвестиційної політики, проєктів, міжнародних зв'язків, туризму та промоцій міста | у межах бюджетних  призначень | 2023-2025 |
| 7.5. | Продовження роботи з інвентаризації та обліку об'єктів нерухомого майна сільських територіальних громад | Департамент комунальних ресурсів та сільського господарства | у межах бюджетних  призначень | 2023-2025 |
| 7.6. | Підтримка розвитку зеленого туризму | Департамент інвестиційної політики, проєктів, міжнародних зв'язків, туризму та промоцій міста | 150,0 | 2023-2025 |

1. **Доступ до питної води**

Загальний доступ до безпечної питної води є фундаментальною потребою та правом людини[[13]](#footnote-13).

Безпечна та легкодоступна вода важлива для громадського здоров’я, незалежно від того, чи використовується вона для пиття, домашнього споживання, виробництва продуктів харчування чи для відпочинку. Поліпшення водопостачання та санітарії, а також краще управління водними ресурсами можуть прискорити економічне зростання країн і значною мірою сприяти зменшенню бідності[[14]](#footnote-14).

Заходи в дорожній карті впровадження Декларації про Зелений курс Івано-Франківської міської територіальної громади фінансуються, головним чином, з бюджету міської територіальної громади і спрямовані на розширення та будівництво водогонів і каналізації.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ зп** | **Захід** | **Відповідальний** | **Обсяг фінансування,**  **тис. грн** | **Термін** |
| 8.1. | Забезпечення населення громади питною водою, яка відповідає усім державним вимогам у межах нормативів питної води. Впровадження комплексної програми дослідження якості питної води та визначення її впливу на здоров'я жителів Івано-Франківської міської територіальної громади | КП «Івано-Франківськводоеко-техпром»  Департамент економічного розвитку, екології та енергозбереження | у межах бюджетних  призначень | 2023-2025 |
| 8.2. | Забезпечення зменшення втрат води у водопровідних мережах під час транспортування шляхом:  - встановлення регуляторів тиску на водопровідних мережах;  - модернізації (поточний та капітальний ремонт, реконструкція) мереж водопостачання;  - заміни та реконструкції водопровідних вводів;  - модернізації системи автоматичного контролю подачі води | КП «Івано-Франківськ-водоекотехпром» | у межах бюджетних  призначень | 2023-2025 |
| 8.3. | Здійснення будівництва нових, реконструкція та ремонт існуючих водопровідних і каналізаційних мереж, дощових колекторів | КП «Івано-Франківськ- водоекотехпром» | у межах бюджетних  призначень | 2023-2025 |
| 8.4. | Реконструкція водопроводу на вул. Галицькій (від ВНС-4 до контррезервуару) у м.Івано-Франківську | КП «Івано-Франківськ- водоекотехпром» | у межах бюджетних  призначень | 2023-2025 |
| 8.5. | Реконструкція водойми на ЧКВС | КП «Івано-Франківськ- водоекотехпром» | у межах бюджетних  призначень | 2023-2025 |
| 8.6. | Реконструкція водогону від ВНС «Хриплин» до Черніївських водоочисних споруд м.Івано-Франківська | КП «Івано-Франківськ- водоекотехпром» | у межах бюджетних  призначень | 2023-2025 |
| 8.7. | Нове будівництво резервуара чистої води на вул.Целевича в м.Івано-Франківську | КП «Івано-Франківськ- водоекотехпром» | у межах бюджетних  призначень | 2023-2025 |
| 8.8. | Нове будівництво контррезер-вуару зберігання холодної води для насосної станції п’ятого підйому на Калуському Шосе в м.Івано-Франківську | КП «Івано-Франківськ- водоекотехпром» | у межах бюджетних  призначень | 2023-2025 |
| 8.9. | Розробка техніко-економічного обґрунтування розвитку централізованої системи водопостачання м. Івано-  Франківська і прилеглих населених пунктів з пошуком додаткових джерел для збільшення ресурсу питної води | КП «Івано-Франківськ- водоекотехпром» | у межах бюджетних  призначень | 2023-2025 |

1. **Фінансування зеленого зростання**

У контексті політики ЄС стійке фінансування розуміється як фінансування для підтримки економічного зростання, одночасно зменшуючи тиск на навколишнє середовище, враховуючи соціальні та управлінські аспекти. Сталі фінанси також охоплюють прозорість, коли йдеться про ризики, пов’язані з факторами ESG, які можуть мати вплив на фінансову систему, і пом’якшення таких ризиків за допомогою відповідного управління фінансовими та корпоративними суб’єктами[[15]](#footnote-15)

Зелене фінансування має на меті збільшити рівень фінансових потоків (від банківських послуг, мікрокредитів, страхування та інвестицій) від державного, приватного та некомерційного секторів до пріоритетів сталого розвитку. Ключова частина цього полягає в кращому управлінні екологічними та соціальними ризиками, використанні можливостей, які приносять як гідну норму прибутку, так і користь для навколишнього середовища і забезпечують більшу підзвітність[[16]](#footnote-16).

Екологічне, соціальне і корпоративне управління (Eng., Environmental, Social, and Corporate Governance, ESG) - це сукупність характеристик управління компанією, при якому досягається залучення даної компанії у вирішення екологічних, соціальних і управлінських проблем.

У дорожній карті впровадження Декларації про Зелений курс Івано-Франківської міської територіальної громади закладені зміни до «Програми сприяння розвитку підприємництва Івано-Франківської міської територіальної громади на 2022-2025 рр.».

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ зп** | **Захід** | **Відповідальний** | **Обсяг фінансування,**  **тис грн** | **Термін** |
| 9.1. | Внесення змін та доповнень до «Програми сприяння розвитку підприємництва Івано-Франківської міської територіальної громади на 2022-2025 рр.» з врахуванням:  - інтеграції зеленої складової в контексті інформування про можливості/загрози, пов’язані із впровадженням Європейського зеленого курсу, екологічні товари та послуги, CBAM (механізм карбонового коригування імпорту);  - основних принципів Стратегії ЄС для МСП, а саме: посилення спроможності та підтримки МСП у переході до сталості та цифровізації̈;  - зменшення регуляторного тиску та покращення доступу на ринок України та ЄС для МСП;   * покращення доступу до фінансування (банківські кредити та гранти) для МСП;   - сприяння переорієнтації МСП на виробництво екологічних товарів та надання екологічних послуг, перехід на сталі практики ведення бізнесу. | Департамент економічного розвитку, екології та енергозбереження | у межах бюджетних  призначень | 2023 |
| 9.2. | Підготовка проєктних заявок для участі у транскордонних програмах та міжнародних грантових програмах, в тому числі у галузі екології, збереження біорізноманіття й ефективного природокористування | Департамент економічного розвитку, екології та енергозбереження;  Департамент інвестиційної політики, проєктів, міжнародних зв'язків, туризму та промоцій міста | у межах бюджетних  призначень | 2023-2025 |
| 9.3. | Інформування та консультування суб'єктів господарювання щодо можливостей участі в державних і міжнародних програмах фінансової підтримки з метою залучення доступних кредитних ресурсів та інвестицій фінансових донорських інституцій у розвиток місцевого бізнесу (для прикладу, державна кредитна програма «Доступні кредити 5-7-9%» тощо) | Департамент економічного розвитку, екології та енергозбереження;  Департамент інвестиційної політики, проєктів, міжнародних зв'язків, туризму та промоцій міста | у межах бюджетних  призначень | 2023-2025 |
| 9.4. | Створення платформи (своєрідного майданчика для діалогу і комунікацій) - Центру креативної економіки і сталого розвитку для бізнесу на базі ЦРП «Бізнес-інкубатор» ІФНТУНГ. У Центрі буде надаватись навчальна, консалтингова, інформаційна підтримка бізнесу з питань «зеленої» економіки, екоінноваційних рішень, розвитку нових ідей тощо. | Департамент економічного розвитку, екології та енер-гозбереження | у межах бюджетних  призначень | 2023-2025 |

**10. Чиста, відновлювальна та доступна енергетика**

На виробництво та використання енергії припадає понад 75% викидів парникових газів ЄС. Тому декарбонізація енергетичної системи ЄС має вирішальне значення для досягнення наших кліматичних цілей до 2030 року та довгострокової стратегії ЄС щодо досягнення вуглецевої нейтральності до 2050 року.

Європейська зелена угода зосереджена на трьох ключових принципах переходу на чисту енергію, що допоможе зменшити викиди парникових газів і підвищити якість життя наших громадян:

* забезпечення безпечного та доступного енергопостачання ЄС, розвиток повністю інтегрованого, взаємопов’язаного та оцифрованого енергетичного ринку ЄС;
* пріоритетність енергоефективності, покращення енергетичної ефективності наших будівель і розвиток енергетичного сектору, що базується переважно на відновлюваних джерелах.

Основними цілями Комісії для досягнення цього є:

- будувати взаємопов’язані енергетичні системи та краще інтегровані мережі для підтримки відновлюваних джерел енергії;

- просувати інноваційні технології та сучасну інфраструктуру;

- підвищувати енергоефективність та екологічний дизайн продуктів;

- декарбонізувати газовий сектор і сприяти розумній інтеграції між секторами;

- розширювати можливості споживачів і допомагати країнам ЄС у боротьбі з енергетичною бідністю;

- просувати енергетичні стандарти та технології ЄС на глобальному рівні;

- розвинути повний потенціал морської вітроенергетики Європи.

Європейська комісія прийняла низку пропозицій, щоб зробити кліматичну, енергетичну, транспортну та податкову політику ЄС придатною для скорочення викидів парникових газів щонайменше на 55% до 2030 року порівняно з рівнем 1990 року[[17]](#footnote-17).

У дорожній карті впровадження Декларації про Зелений курс Івано-Франківської міської територіальної громади закладені заходи щодо енергетичної децентралізації та енергомодернізації:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ зп** | **Захід** | **Відповідальний** | **Обсяг фінансування,**  **тис. грн** | **Термін** |
| 10.1. | Забезпечення реалізації Програ-ми підтримки впровадження енергозберігаючих заходів у житловому фонді міста Івано-Франківська на 2021-2023 рр. | Департамент інфраструктури, житлової та комунальної політики | у межах бюджетних  призначень | 2023 |
| 10.2. | Залучення більшої кількості ОСББ до реалізації проєктів з енергозбереження шляхом часткового відшкодування відповідно до Закону України «Про Фонд енергоефективності» прийнятних витрат на здійснення заходів з енергоефективності через надання грантів державною установою «Фонд енергоефективності» | Департамент інфраструктури, житлової та комунальної політики, Управління капітального будівництва | у межах бюджетних  призначень | 2023-2025 |
| 10.3. | Забезпечення реалізації робіт та заходів, передбачених проєктом "Підвищення енергоефективності об’єктів бюджетної сфери міста Івано-Франківська" із залученням кредитних коштів НЕФКО та грантових коштів Е5Р | Фінансове управління,  Управління капітального будівництва | у межах бюджетних  призначень | 2023-2025 |
| 10.4. | Продовження впровадження заходів з термомодернізації житлового фонду та програми облаштування прибудинкових територій житлового фонду з врахуванням потреб маломобільних груп населення | Департамент інфраструктури, житлової та комунальної політики,  КП «Комфортний дім» | у межах бюджетних  призначень | 2023-2025 |
| 10.5. | Підвищення енергоефективності будівель медичних закладів м.Івано-Франківська | Управління охорони здоров’я | інші джерела фінансування | 2023-2025 |
| 10.6. | Проведення капітального ремонту електропостачання, гарячого водопостачання та опалення з улаштуванням сонячних батарей і сонячних колекторів в КНП "Центральна міська клінічна лікарня Івано-Франківської міської ради" (вул.Гетьмана Мазепи, 114) | Управління охорони здоров’я | у межах бюджетних  призначень | 2023-2025 |
| 10.7. | Здійснення робіт з будівництва котелень на вулицях: Левинського, Шухевичів, І.Франка та Академіка Сахарова | ДМП «Івано-Франківськтеплокомуненерго» | у межах бюджетних  призначень | 2023-2025 |
| 10.8. | Проведення реконструкції котелень на вулицях Є.Коновальця 132А, Матейки, 34А та ЦТП на вул.Героїв Києва,4 з тепловими мережами | ДМП «Івано-Франківськтеплокомуненерго» | у межах бюджетних  призначень | 2023-2025 |
| 10.9. | Проведення реконструкції та капремонту мереж зовнішнього освітлення із заміною натрієвих світильників на LED, світлофорних об’єктів із заміною лампових на сучасні з діодною матрицею | КП «Івано-Франківськміськ  світло» | у межах бюджетних  призначень | 2023-2025 |
| 10.10. | Залучення до реалізації проєктів з енергозбереження приватних інвестицій та банківських пільгових кредитів | Департамент інфраструктури, житлової та комунальної політики; Департамент економічного розвитку, екології та енергозбереження; Управління капітального будівництва; Департамент освіти та науки; Управління охорони здоров’я | у межах бюджетних  призначень | 2023-2025 |
| 10.11. | Забезпечення функціонування єдиної автоматизованої системи моніторингу і аналізу споживання енергоносіїв та комунальних послуг закладами бюджетної сфери (за програмою «Smart City» компанії ТОВ «uMuni») | Департамент економічного розвитку, екології та енергозбереження | у межах бюджетних  призначень | 2023-2025 |
| 10.12. | Проведення інформаційно-просвітницької роботи з метою підвищення обізнаності населення (в першу чергу школярів) щодо переваг та можливостей енергозбереження шляхом проведення ознайомчих екскурсій, навчань та конкурсів | Департамент економічного розвитку, екології та енергозбереження, Департамент освіти та науки | у межах бюджетних  призначень | 2023-2025 |
| 10.13 | Організація навчання (підвищення кваліфікації) енергоменеджерів працівників, які виконують відповідні обовʼязки) | Департамент економічного розвитку, екології та енергозбереження | у межах бюджетних  призначень | 2023-2025 |
| 10.14. | Призначення енергоменеджерів або внесення змін до посадових інструкцій працівників, які постійно виконують обовʼязки енергоменеджерів за сумісництвом | Керівники виконавчих органів міської ради, керівники бюджетних закладів і комунальних підприємств | у межах бюджетних  призначень | 2023 |
| 10.15 | Впровадження системи стимулювання заощадження енергоресурсів у бюджетній сфері та комунальних підприємствах міської територіальної громади | Керівники виконавчих органів міської ради, керівники бюджетних закладів і комунальних підприємств | у межах бюджетних  призначень | 2023-2025 |
| 10.16 | Заміна приладів обліку енергоносіїв у бюджетних закладах та комунальних підприємствах на електронні і обладнання приладами дистанційної передачі даних | Керівники виконавчих органів міської ради, керівники бюджетних закладів і комунальних підприємств | у межах бюджетних  призначень | 2023-2025 |
| 10.17 | Запровадження енергомоніторингу на комунальних підприємствах | Керівники комунальних підприємств | у межах бюджетних  призначень | 2023 |
| 10.18 | Здійснення планування енергоощадних заходів, розроблення та реалізація енергоефективних проєктів на основі даних енергомоніторингу та аналізу портфоліо будівель бюджетних закладів, із врахуванням результатів енергоаудиту будівель та наявних у них рекомендацій | Департамент економічного розвитку, екології та енергозбе-реження, Департамент інфраструктури, житлової та комунальної політики, управління капітального будівництва, керівники виконавчих органів міської ради, керівники бюджетних закладів і комунальних підприємств | у межах бюджетних  призначень | 2023-2025 |

**11. Менеджмент та моніторинг реалізації Дорожньої карти впровадження Декларації**

Реалізація заходів Дорожньої карти впровадження Декларації про Зелений курс Івано-Франківської міської територіальної громади на 2023-2025 рр. передбачає додатковий аналіз та уточнення індикаторів для моніторингу. Ключові індикатори для моніторингу реалізації Дорожньої карти будуть розроблені та доповнені після проведення комплексу досліджень, зокрема оцінки вразливості міста до змін клімату.

Департамент економічного розвитку, екології та енергозбереження Івано-Франківської міської ради вивчає основні тренди, здійснює моніторинг виконання, раз на рік готує звіт, який включає доповнення та пропозиції до Дорожньої карти впровадження Декларації. Таким чином, Дорожня карта впровадження Декларації є інструментом для впровадження інновацій та зеленої економіки до планів та програм Івано-Франківської міської територіальної громади згідно з Декларацією про Зелений курс до 2030 року.

Секретар міської ради Віктор СИНИШИН

1. https://cor.europa.eu/en/news/Pages/GREEN-DEAL-GOING-LOCAL.aspx [↑](#footnote-ref-1)
2. https://climate-pact.europa.eu/index\_en [↑](#footnote-ref-2)
3. https://unfccc.int/blog/a-beginner-s-guide-to-climate-neutrality [↑](#footnote-ref-3)
4. <https://transport.ec.europa.eu/transport-themes/sustainable-transport_en> [↑](#footnote-ref-4)
5. https://www.politico.eu/article/the-commissions-green-deal-plan-unveiled/ [↑](#footnote-ref-5)
6. https://www.euractiv.com/section/energy-environment/news/eu-commission-unveils-european-green-deal-the-key-points/ [↑](#footnote-ref-6)
7. https://capitalscoalition.org/capitals-approach/natural-capital-protocol/?fwp\_filter\_tabs=guide\_supplement [↑](#footnote-ref-7)
8. https://www.nwf.org/Educational-Resources/Wildlife-Guide/Understanding-Conservation/Ecosystem-Services [↑](#footnote-ref-8)
9. https://www.europarl.europa.eu/news/en/headlines/economy/20151201STO05603/circular-economy-definition-importance-and-benefits [↑](#footnote-ref-9)
10. https://www.un.org/en/climatechange/net-zero-coalition [↑](#footnote-ref-10)
11. https://food.ec.europa.eu/horizontal-topics/farm-fork-strategy\_en [↑](#footnote-ref-11)
12. https://agriculture.ec.europa.eu/common-agricultural-policy/rural-development\_en [↑](#footnote-ref-12)
13. https://data.unicef.org/topic/water-and-sanitation/drinking-water/ [↑](#footnote-ref-13)
14. https://www.who.int/news-room/fact-sheets/detail/drinking-water [↑](#footnote-ref-14)
15. https://finance.ec.europa.eu/sustainable-finance\_en [↑](#footnote-ref-15)
16. https://www.unep.org/regions/asia-and-pacific/regional-initiatives/supporting-resource-efficiency/green-financing [↑](#footnote-ref-16)
17. https://commission.europa.eu/strategy-and-policy/priorities-2019-2024/european-green-deal/energy-and-green-deal\_en [↑](#footnote-ref-17)