Додаток № 3

до Порядку

Методика оцінювання конкурсних пропозицій

Учасників конкурсного відбору для впровадження єдиної міської системи управління та супутникового моніторингу пасажирського транспорту загального користування на території Івано-Франківської міської територіальної громади

1. Оцінка конкурсних пропозицій здійснюється на основі наступних критеріїв:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № | Критерій | Одиниця виміру | Максимальна кількість балів |
| 1 | Вартість оренди одного GРS/GSМ трекера, згідно технічних вимог вказаних в пункті 8.1 **(залишається без змін протягом 24 місяців з дати підписання договору);** | грн. з ПДВ/місяць | 20 |
| 2 | Вартість встановлення одного GРS/GSМ трекера, згідно технічних вимог вказаних в пункті 8.3; | грн.  з ПДВ | 10 |
| 3 | Вартість щомісячного обслуговування Системи (абонплата) з одного транспортного засобу **(залишається без змін протягом 24 місяців з дати підписання договору);** | грн. з ПДВ/місяць | 20 |
| 4 | **Інвестиційні зобов’язання: табло прогнозування часу фактичного прибуття транспорту, згідно технічних вимог, вказаних в пункті 9.2;** | од. | 10 |
| 5 | **Інвестиційні зобов’язання: павільйон зупинки громадського транспорту, згідно технічних вимог, вказаних в пункті 10.2;** | од. | 20 |
| 6 | Досвід роботи - кількість реалізованих діючих аналогічних договорів, з виконавчими комітетами міських рад або з міськими диспетчерськими центрами на впровадження єдиної міської системи диспетчеризації та супутникового моніторингу пасажирського транспорту загального користування. | од. | 20 |
| 7 | Можливості розширення Системи для впровадження інших електронних засобів. | | |
| 7.1. | Демонстрація роботи табло прогнозування часу прибуття транспорту на зупинках; | Так/Ні | Так- 5  Ні - 0 |
| 7.2. | Демонстрація роботи обладнання для надання пасажирам додаткової аудіо- та відеоінформації у салоні ТЗ; | Так/Ні | Так- 5  Ні - 0 |
| 7.3. | Підключення до автоматизованої системи оплати проїзду (електронного квитка). | Так/Ні | Так- 5  Ні - 0 |

### 2. Обрахунок кількості балів за критеріями:

2.1. Кількість балів за критерієм «Вартість оренди одного GРS/GSМ трекера, згідно технічних вимог вказаних в пункті 8.1» визначається наступним чином. Конкурсній пропозиції, значення критерію «Вартість оренди одного GРS/GSМ трекера, згідно технічних вимог вказаних в пункті 8.1» у якої є найвигіднішим (найменшим), присвоюється максимально можлива кількість балів - 20. Кількість балів для решти тендерних пропозицій визначається за формулою:

Бобчисл = Вmin / Вобчисл \*20, де

Бобчисл  - обчислювана кількість балів;

Вmin - найнижче значення за критерієм «Вартість оренди одного GРS/GSМ трекера, згідно технічних вимог вказаних в пункті 8.1»;

Вобчисл - значення поточного критерію конкурсної пропозиції, кількість балів для якого обчислюється;

20 - максимально можлива кількість балів за критерієм «Вартість оренди одного GРS/GSМ трекера, згідно технічних вимог вказаних в пункті 8.1»

2.2. Кількість балів за критерієм «Вартість встановлення одного GРS/GSМ трекера, згідно технічних вимог вказаних в пункті 8.3» визначається наступним чином. Конкурсній пропозиції, значення критерію «Вартість встановлення одного GРS/GSМ трекера, згідно технічних вимог вказаних в пункті 8.3» у якої є найвигіднішим (найменшим), присвоюється максимально можлива кількість балів - 10. Кількість балів для решти тендерних пропозицій визначається за формулою:

Бобчисл = Вmin / Вобчисл \*10, де

Бобчисл - обчислювана кількість балів;

Вmin - найнижче значення за критерієм «Вартість встановлення одного GРS/GSМ трекера, згідно технічних вимог вказаних в пункті 8.3»;

Вобчисл - значення поточного критерію конкурсної пропозиції, кількість балів для якого обчислюється;

10 - максимально можлива кількість балів за критерієм «Вартість встановлення одного GРS/GSМ трекера, згідно технічних вимог вказаних в пункті 8.3»

2.3. Кількість балів за критерієм «Вартість щомісячного обслуговування Системи (абонплата) з одного транспортного засобу, грн» визначається наступним чином. Конкурсній пропозиції, значення критерію «Вартість щомісячного обслуговування Системи (абонплата) з одного транспортного засобу, грн.» у якої є найвигіднішим (найменшим), присвоюється максимально можлива кількість балів - 20. Кількість балів для решти тендерних пропозицій визначається за формулою:

Бобчисл = Оmin / Ообчисл \* 20, де

Бобчисл  - обчислювана кількість балів;

Оmin - найнижче значення за критерієм «Вартість щомісячного обслуговування Системи (абонплата) з одного транспортного засобу, грн.»;

Ообчисл - значення поточного критерію конкурсної пропозиції, кількість балів для якого обчислюється;

20 - максимально можлива кількість балів за критерієм «Вартість щомісячного обслуговування Системи (абонплата) з одного транспортного засобу, грн».

2.4. Кількість балів за критерієм «**Інвестиційні зобов’язання: табло прогнозування часу фактичного прибуття транспорту, згідно технічних вимог, вказаних в пункті 9.2.**» у якої є найбільшим, присвоюється максимально можлива кількість балів – 10. Кількість балів для решти конкурсних пропозицій визначається за формулою:

Бобчисл = Іобчисл / І max \* 10, де

Бобчисл - обчислювана кількість балів,

Іmax - найбільше значення критерію «**Інвестиційні зобов’язання: табло прогнозування часу фактичного прибуття транспорту, згідно технічних вимог, вказаних в пункті 9.2.**»;

Іобчисл - значення поточного критерію конкурсної пропозиції, кількість балів для якого обчислюється;

10 - максимально можлива кількість балів за критерієм «**Інвестиційні зобов’язання: табло прогнозування часу фактичного прибуття транспорту, згідно технічних вимог, вказаних в пункті 9.2.**»

2.5. Кількість балів за критерієм «**Інвестиційні зобов’язання: павільйон зупинки громадського транспорту, згідно технічних вимог, вказаних в пункті 10.2.**» у якої є найбільшим, присвоюється максимально можлива кількість балів – 20. Кількість балів для решти конкурсних пропозицій визначається за формулою:

Бобчисл = Іобчисл / І max \* 20, де

Бобчисл - обчислювана кількість балів,

Іmax - найбільше значення критерію «**Інвестиційні зобов’язання: павільйон зупинки громадського транспорту, згідно технічних вимог, вказаних в пункті 10.2.**»;

Іобчисл - значення поточного критерію конкурсної пропозиції, кількість балів для якого обчислюється;

20 - максимально можлива кількість балів за критерієм «**Інвестиційні зобов’язання: павільйон зупинки громадського транспорту, згідно технічних вимог, вказаних в пункті 10.2.**»

2.6. Кількість балів за критерієм «Досвід роботи-кількість реалізованих діючих аналогічних договорів, з виконавчими комітетами або з міськими диспетчерськими центрами на впровадження єдиної міської системи диспетчеризації та супутникового моніторингу пасажирського транспорту загального користування, одиниць» визначається наступним чином. Конкурсній пропозиції, у якої додається найбільша кількість реалізованих договорів, присвоюється максимально можлива кількість балів – 20. Кількість балів для решти конкурсних пропозицій визначається за формулою:

Бобчисл = Добчисл / Дmax \*20, де

Бобчисл - обчислювана кількість балів;

Дmax - найбільше значення критерію «Досвід роботи-кількість реалізованих діючих аналогічних договорів, з виконавчими комітетами або з міськими диспетчерськими центрами на впровадження єдиної міської системи диспетчеризації та супутникового моніторингу пасажирського транспорту загального користування, одиниць»;

Добчисл - значення поточного критерію конкурсної пропозиції, кількість балів для якого обчислюється;

20 - максимально можлива кількість балів за критерієм «Досвід роботи-кількість реалізованих діючих аналогічних договорів, з виконавчими комітетами або з міськими диспетчерськими центрами на впровадження єдиної міської системи диспетчеризації та супутникового моніторингу пасажирського транспорту загального користування, одиниць ».

2.7. Кількість балів за критерієм 7 визначається підсумком балів по п.п. 7.1.,7.2. та 7.3.:

Бобчисл = М 7.1. + М 7.2. + М 7.3., де

Бобчисл - підсумок балів за критерієм,

М (7.1.,7.2.,7.3.) - кількість балів за кожним підпунктом.

2.8. Підсумковий бал для кожної конкурсної пропозиції визначається шляхом додавання балів за усіма критеріями:

Б підсум = ∑ Бобчисл, де

Б підсум - підсумок балів конкурсної пропозиції,

Бобчисл - кількість балів за кожним критерієм.

2.9. Найкращою визнається конкурсна пропозиція, у якої за результатами оцінювання є найвищий підсумковий бал.

У випадку однакового значення підсумкових балів у двох або більше Учасників конкурсного відбору, переможець визначається шляхом голосування членів конкурсного комітету на відкритому засіданні в присутності не менше, як половини його складу, у тому числі голови конкурсного комітету або його заступника, простою більшістю голосів.

У разі рівного розподілу голосів вирішальним є голос голови конкурсного комітету.