**Інформація**

**про роботу Комунального підприємства**

**«Електроавтотранс» за 2020 рік**

**1. Загальна інформація про підприємство.**

Комунальне підприємство «Електроавтотранс» Івано-Франківської міської ради, створене на підставі рішення Івано-Франківської міської ради. Підприємство засноване на базі відокремленої частини комунальної власності, підконтрольне, підзвітне і підпорядковане Івано-Франківській міській раді.

Предметом діяльності підприємства є надання послуг з перевезення пасажирів, технічне обслуговування та ремонт електро- і автотранспорту, контактних і кабельних ліній, тягових підстанцій та іншого технологічного обладнання, функції оператора автоматизованої системи обліку та оплати проїзду на території Івано-Франківської міської громади, здійснення учбового процесу на базі підприємства з метою підготовки кваліфікованих кадрів водіїв пасажирських тролейбусів, слюсарів з ремонту рухомого складу.

КП «Електроавтотранс» Івано-Франківської міської ради проектувалось потужністю на 100 машин, на даний момент підприємство налічує 132 пасажирських транспортних засоби, які рухаються на 22-ох маршрутах.

У 2020 році введено в експлуатацію 14 тролейбусів та 19 автобусів, а саме: 12 нових тролейбусів АКСМ-321,

2 б/у тролейбусів VOLVO V7000,

10 автобусів Богдан А 70132,

5 автобусів Guleryuz Cobra LE 220,

4 автобуси МАЗ 206086

Кількість маршрутів, які обслуговує підприємство збільшилось на 9 одиниць, зокрема запроваджено 9 нових автобусних маршрути №№46,47, 47К,50,51,52,53,54,56 та відновлено тролейбусний маршрут №5.

Підприємство бере участь у двох проектах міжнародних фінансових організацій Європейського банку реконструкції та розвитку (ЄБРР) «Оновлення тролейбусного парку в м. Івано-Франківську» та Європейського інвестиційного банку «сучасний громадський транспорт в Україні».

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Показники*** | ***один.вим.*** | 2019 | 2020 | |
| Проектна потужність депо | машин | 100 | | |
| Протяжність контактної мережі | км | 65,89 | | |
| Протяжність високовольтних кабельних ліній  ( 10 кВ, 0,6 кВ ) – всього | км | 43,88 | | |
| з них 0,6 кВ |  | 20,0 | | |
| Кількість тягових підстанцій | одиниць | 8 | | |
| Кількість маршрутів - всього |  | 12 | | 22 |
| з них: тролейбусних |  | 6 | | 7 |
| автобусних |  | 5 | | 14 |
| Інвентарний парк | одиниць | 132 | | |
| тролейбусів |  | 73 | | 69 |
| з них : Шкода – 14ТР |  | 29 | | 12 |
| Шкода – 15 ТР |  | 1 | | 1 |
| ЮМЗ Т – 2 |  | 2 | | 1 |
| ЛАЗЕ183Д(низькопольні) |  | 5 | | 5 |
| GRAFT&STIF |  | 17 | | 17 |
| Volvo |  | 2 | | 4 |
| АКСМ 321 |  | 17 | | 29 |
| автобусів |  | 44 | | 63 |
| з них : Богдан |  | 30 | | 40 |
| Кароса |  | 1 | | 1 |
| Кобра 272 |  | 12 | | 12 |
| Кобра 220 |  | 0 | | 5 |
| МАЗ 206086 |  | 0 | | 4 |
| Volvo |  | 1 | | 1 |

1. **Виробнича діяльність**

2020-й відзначився пандемією коронавірусу SARS-COV-2, який спричинив значний вплив на діяльність КП «Електроавтотранс». Протягом 50 днів підприємство практично не здійснювало основну діяльність, а 220 днів перевезення здійснювались з суттєвими обмеженнями, відповідно до Постанови КМУ № 641.

**2.2. Основні показники роботи та досягнення підприємства за 2020 рік.**

Виконуючи постанову КМУ № 641 та рішення виконавчого комітету Івано-Франківської міської ради «Про заходи щодо запобігання поширенню корона вірусу COVID – 19 на території Івано-Франківської міської об’єднаної територіальної громади», з метою попередження розповсюдження захворюваності на гостру респіраторну інфекцію, спричинену короноварісом COVID – 19» показники роботи підприємства значно погіршились в порівнянні з минулим роком.

***Основні показники за 2019-2020 роки***

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| *Показник* | *Од. вим* | *2019* | *2020* | *Темп росту, %* |
| Дохід від пасажирів, всього | тис. грн | 32563,0 | 27168,9 | 83,4 |
| *в т.ч. - електротранспорт* |  | *14704,3* | *11548,6* | *78,5* |
| *- автотранспорт* |  | *17858,7* | *15620,3* | *87,5* |
| Кількість платних пасажирів | тис. чол | 9064,7 | 5702,3 | 62,9 |
| *в т.ч. - електротранспорт* |  | *4600,0* | *2487,4* | *54,1* |
| *- автотранспорт* |  | *4464,7* | *3214,8* | *72,0* |
| Кількість безплатних пасажирів | тис. чол | 12985,5 | 7920,3 | 61,0 |
| *в т.ч. - електротранспорт* |  | *8877,9* | *4576,9* | *51,6* |
| *- автотранспорт* |  | *4107,5* | *3343,4* | *81,4* |
| Випуск | од. | 23086 | 24878 | 107,8 |
| *в т.ч. - електротранспорт* |  | *12241* | *11555* | *94,4* |
| *- автотранспорт* |  | *10845* | *13323* | *122,8* |
| Пробіг | тис. км | 3486,6 | 3788,6 | 108,7 |
| *в т.ч. - електротранспорт* |  | *1706,0* | *1551,5* | *90,9* |
| *- автотранспорт* |  | *1780,6* | *2237,1* | *125,6* |
| Коефіцієнт регулярності руху | % | 98,5 | 99,2 | +0,7 |

Незважаючи на простій підприємства у березні-травні 2020 року, який був спричинений складною епідеміологічною ситуацією, підприємству вдалось забезпечити безперебійну роботу пасажирського транспорту протягом року.

**2.3.Інформація про трудові ресурси за 2020 рік.**

У 2020-у році відбувся ріст кількості штатних працівників на 18%. Якщо в січні середньооблікова кількість штатних працівників становила 412 чоловік, то у грудні ця цифра зросла до 487 чоловік.

Відповідно великих змін зазнав і фонд оплати праці. В основному ріст фонду оплати праці відбувався за рахунок суттєвого збільшення чисельності водіїв пасажирських транспортних засобів та значним підвищенням заробітної плати в липні 2020р, в зв’язку з приведенням її до змін в Галузевій угоді.

Найбільше зросли зарплати у водіїв тролейбусів та автобусів (на 56% і 67% відповідно).

Дані про чисельність, фонд оплати та середню зарплату працівників по категоріях відображені в таблиці.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Показник | Січень  2020 року | Грудень  2020 року | Темп росту,% |
| Середньооблікова кількість штатних працівників, чол. | 412 | 487 | 118 |
| з них: - АУП | 34 | 35 | 103 |
| - лінійні працівники | 52 | 57 | 110 |
| - водії тролейбуса | 97 | 101 | 104 |
| * водії автобуса | 89 | 126 | 142 |
| * працівники служби ремонтів та інші | 140 | 168 | 120 |
| Фонд оплати праці штатних працівників, тис.грн. | 4883,7 | 8859,3 | 181 |
| Фонд оплати праці штатних працівників з нарахуваннями, тис.грн. | 5958,1 | 10808,3 | 181 |
| Середня заробітна плата 1штатного працівника (з фонду заробітньої плати), грн. | 11860 | 18192 | 153 |
| Середня заробітна плата працівників по категорія (з нарахованої заробітньої плати), грн.:  - АУП | 13372 | 16875 | 126 |
| - лінійні працівники | 11594 | 15552 | 134 |
| - водії тролейбуса | 14742 | 23000 | 156 |
| * водії автобуса | 14913 | 25016 | 167 |
| * працівники служби ремонтів та інші | 9031 | 12570 | 139 |

**2.4.Матеріально-технічне забезпечення.**

Станом на 01.01.2021 року залишкова вартість основних засобів КП «Електроавтотранс» складає 486637,7 тис.грн., що на 86237,6 більше ніж станом на 01.01.20р.

В господарському віданні підприємства для забезпечення виконання статутної діяльності обліковуються наступні основні засоби:

тис.грн.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ***Найменування*** | ***Станом на 01.01.2020*** | ***Станом на 01.01.2021*** |
| *Будівлі і споруди* | 17399,0 | 18255,6 |
| *Машини та обладнання* | 11725,6 | 14422,2 |
| *Транспортні засоби* | 371215,8 | 453904,0 |
| *Інструменти, прилади та інвентар* | 59,1 | 55,7 |
| *Інші основні засоби* | 0,6 | 0,2 |
| ***Всього:*** | ***400400,1*** | ***486637,7*** |
| *Коефіцієнт зносу* | *0,1* | *0,2* |
| *Коефіцієнт придатності* | *0,9* | *0,8* |

**2.5. Тарифна політика**

Відповідно до Постанови КМУ № 1045 від 14.11.2012 року підприємство щороку підписує угоду на послуги з перевезення пасажирів міським електричним транспортом, де рішенням виконавчого комітету встановлюється тариф на один кілометр транспортної роботи.

Тарифи для пасажирів встановлені згідно рішеннями виконавчого комітету Івано-Франківської міської ради від 14.02.2019 року №163, від 23.02.2017 року № 145, від 03.05.2018 року №508, від 27.02.2020 року №254.

**2.6. Наявність та забезпеченість фінансовими ресурсами.**

Основними джерелами поступлення коштів на підприємство є:

- оплата за виконану роботу з надання транспортних послуг електротранспортом;

- виручка від реалізації проїзних квитків за надання послуг пасажирських перевезень тролейбусами та автобусами;

- оплата за перевезення пільгових категорій громадян;

- поповнення статутного фонду.

**Джерела та суми поступлення коштів**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Джерела поступлення коштів,**  **тис. грн.** | **Станом на 01.01.2020 року** | **Станом на 01.01.2021 року** |
| Оплата за виконану роботу з надання транспортних послуг електротранспортом підприємства | 27941,5 | 69698,1 |
| Виручка від реалізації проїзних квитків | 32563,0 | 27168,9 |
| в т.ч. - електротранспорт | 14704,3 | 11548,6 |
| - автотранспорт | 17858,7 | 15620,3 |
| Компенсація за перевезення пільгових категорій пасажирів | 45980,5 | 31038,9 |
| в т.ч. - електротранспорт | 30999,1 | 18517,4 |
| -автотранспорт | 14981,4 | 12521,5 |
| Кошти на поповнення статутного фонду | 3830,0 | 58200,0 |
| **Разом** | **110315,0** | **186105,9** |

Всього за період з 01.01.2020 по 01.01.2021 оголошено 60 закупівель через систему «Прозоро», очікувана вартість 96720,128 тис. грн., сума підписаних договорів – 84929,958 тис. грн. економія склала – 11790,17 тис. грн.

**3. Основні досягнення**

1). В червні 2020 року  ввели в дію автоматизовану систему обліку оплати проїзду та «транспортну картку «Галка».

2). Підписано контракт №UPTF-IFT-3 від 15.09.2020 на «Будівництво нової тягової підстанції (ТПП-15) потужністю 2х1600 кВА та тролейбусної лінії «вул. Гетьмана Мазепи – вул. Р. Гурика – Південний бульвар – Північний бульвар», який фінансується з коштів Європейського банку реконструкції та розвитку.

3). Протягом року підприємство отримало 19 одиниць нових транспортних засобів, а саме : 5 автобусів марки «Guleryuz Cobra» – 4 автобуси марки «МАЗ 206086» та 10 автобусів марки «Богдан» А70132 та ввело в експлуатацію 12 тролейбусів АКСМ-321 та 2 тролейбуси VOLVO V 7000.

4). Підписано Угоду про передачу коштів позики від 29 грудня 2020 року № 13010-05/261 між Міністерством фінансів України, Міністерством інфраструктури України, Івано-Франківською міською радою та КП «Електроавтотранс» про участь у проекті «Міський громадський транспорт в Україні», яким передбачено закупівлю 9 дуобусів.

5) Запущено в експлуатацію сезонний мийний комплекс та проведено реконструкцію критої мийки.

Директор КП «Електроавтотранс» В.Голутяк