Додаток № 2

до Порядку

А Н К Е Т А

Учасника конкурсного відбору **для** впровадження єдиної міської системи управління та супутникового моніторингу пасажирського транспорту загального користування в Івано-Франківській

міській територіальній громаді

Учасник конкурсного відбору \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Код ЄДРПОУ (ідентифікаційний код)   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Юридична адреса \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Фактична адреса \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Телефон/факс \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Мобільний телефон \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Електронна пошта \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Розрахунковий рахунок \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Банк \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

МФО \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Відомості про керівника (прізвище, ім'я, по батькові, посада, контактний телефон) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Конкурсна пропозиція Учасника конкурсного відбору

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № | Критерій | Одиниця виміру | Пропозиція |
| 1 | Вартість оренди одного GРS/GSМ трекера, згідно технічних вимог вказаних в пункті 8.1. **(залишається без змін протягом 24 місяців з дати підписання договору);** | грн. з ПДВ/місяць |  |
| 2 | Вартість встановлення одного GРS/GSМ трекера, згідно технічних вимог вказаних в пункті 8.3; | грн.  з ПДВ |  |
| 3 | Вартість щомісячного обслуговування Системи (абонплата) з одного транспортного засобу **(залишається без змін протягом 24 місяців з дати підписання договору);** | грн. з ПДВ/місяць |  |
| 4 | **Інвестиційні зобов’язання: табло прогнозування часу фактичного прибуття транспорту, згідно технічних вимог, вказаних в пункті 9.2;** | од. |  |
| 5 | **Інвестиційні зобов’язання: павільйон зупинки громадського транспорту, згідно технічних вимог, вказаних в пункті 10.2;** | од. |  |
| 6 | Досвід роботи - кількість реалізованих діючих аналогічних договорів, з виконавчими комітетами міських рад або з міськими диспетчерськими центрами на впровадження єдиної міської системи диспетчеризації та супутникового моніторингу пасажирського транспорту загального користування. | од. |  |
| 7 | Можливості розширення Системи для впровадження інших електронних засобів | | |
| 7.1. | Демонстрація роботи табло прогнозування часу прибуття транспорту на зупинках; | Так/Ні |  |
| 7.2. | Демонстрація роботи обладнання для надання пасажирам додаткової аудіо та відеоінформації у салоні ТЗ; | Так/Ні |  |
| 7.3. | Підключення до автоматизованої системи оплати проїзду (електронного квитка). | Так/Ні |  |

Інша інформація на розсуд Учасника конкурсного відбору:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(посада) (підпис) (прізвище та ініціали)