Про роботу комунального підприємства «Електроавтотранс» за 2018 рік

   Керуючись статтями 52, 59 Закону України  «Про місцеве самоврядування в Україні», заслухавши звіт про роботу комунального підприємства «Електроавтотранс» за 2018 рік, виконавчий комітет міської ради

В И Р І Ш И В:

1. Інформацію про роботу КП «Електроавтотранс» за 2018 рік взятии до відома (додається).
2. Контроль за виконанням даного рішення покласти на першого заступника міського голови Вітенка М.І.

Міський голова                   Руслан Марцінків

**Інформація**

**про роботу Комунального підприємства**

**«Електроавтотранс» за 2018рік**

**1. Загальна інформація про підприємство.**

Комунальне підприємство «Електроавтотранс» Івано-Франківської міської ради, створене на підставі рішення Івано-Франківської міської ради. Підприємство засноване на базі відокремленої частини комунальної власності, підконтрольне, підзвітне і підпорядковане Івано-Франківській міській раді.

Предметом діяльності підприємства є надання послуг з перевезення пасажирів електротранспортом, технічне обслуговування та ремонт електро- і автотранспорту, контактних і кабельних ліній, тягових підстанцій та іншого технологічного обладнання, реалізація квитків, здійснення учбового процесу на базі підприємства з метою підготовки кваліфікованих кадрів водіїв пасажирських тролейбусів, слюсарів з ремонту рухомого складу.

Підприємство є юридичною особою з дня його державної реєстрації.

Комунальне підприємство «Електроавтотранс» здійснює свою діяльність на засадах повної господарської самостійності, має самостійний баланс, розрахунковий та інші рахунки в установах банків, має печатку зі своїм найменуванням та ідентифікаційним кодом.

Івано–Франківське тролейбусне управління (на даний момент КП «Електроавтотранс» Івано-Франківської міської ради) проектувалось потужністю на 100 машин. Підприємство починало свою діяльність з 10-ти тролейбусів і 1-го маршруту, зараз на балансі підприємства 58 тролейбуса, які рухаються на 8-ми маршрутах.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ***Показники*** | ***один.вим.*** |  |
| Проектна потужність депо | машин | 100 |
| Протяжність контактної мережі | км | 65,89 |
| Протяжність високовольтних кабельних ліній  ( 10 кВ, 0,6 кВ ) – всього | км | 42 |
| з них 0,6 кВ |  | 23,6 |
| Кількість тягових підстанцій | одиниць | 8 |
| Кількість маршрутів - всього |  | 8 |
| з них: тролейбусних |  | 6 |
| автобусних |  | 2 |
| Інвентарний парк | одиниць | 58 |
| тролейбусів |  | 49 |
| з них : Шкода – 14ТР |  | 25 |
| Шкода – 15 ТР |  | 1 |
| ЮМЗ Т – 2 |  | 2 |
| ЛАЗЕ183Д(низькопольні) |  | 5 |
| GRAFT&STIF |  | 15 |
| автобусів |  | 9 |
| з них : Богдан |  | 6 |
| Кароса |  | 3 |

Міський комунальний транспорт є частиною комунального господарства міста. Від ступеню розвитку та якості роботи якого залежить не тільки рівень транспортного обслуговування населення, але й нормальна робота підприємств та організацій міста. Електротранспорт та автотранспорт підприємства працює зі стабільним випуском і пробігом. Питання організації обслуговування населення міським пасажирським транспортом завжди були актуальними. Сьогодні їхня актуальність ще більше посилюється, що обумовлено насамперед соціальною значущістю транспортної послуги як такої. Тепер це – єдиний громадський транспорт міста, який безоплатно перевозить всі пільгові категорії населення без обмежень. Відповідно до статуту, підприємство створено для задоволення потреб усіх категорій населення по пасажирських перевезеннях.

* 1. **Інформація про трудові ресурси за 2018 рік.**

Станом на 1.01.2019 року кількість працівників становить 304 особи, з них

42 – адміністративно-управлінський персонал, 86 – водії тролейбусів, 20 водії автобусів, 156 – робітники.

Згідно динаміки обліку працівників підприємства, в порівнянні з минулим роком, спостерігається незначне зростання штату працівників. Особливо слід відмітити збільшення штату водіїв, що обумовлено появою нових транспортних засобів.

Середньомісячний фонд оплати праці всіх працюючих становить 2470,0 тис. грн., з нарахуваннями 3013,4 тис. грн.. Середня заробітна плата працівників за 2018 рік становить 9347 грн.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Показник | 2017 рік | 2018 рік | Темп росту,% |
| Середня заробіня плата 1 працівника. грн. | 6296 | 9347 | 148,5 |
| З них - водія тролейбуса | 8802 | 12122 | 137,7 |
| - водія автобуса | - | 11330 | - |
| * працівника служби ремонтів | 5783 | 6820 | 117,9 |

* 1. **Матеріально-технічне забезпечення.**

Станом на 01.01.2019 року залишкова вартість основних засобів КП «Електроавтотранс» складає 101507,0 тис.грн., що на 78154,5 більше ніж станом на 01.01.2018р.

В господарському віданні підприємства для забезпечення виконання статутної діяльності обліковуються наступні основні засоби:

тис.грн.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ***Найменування*** | ***Станом на 01.01.2018*** | ***Станом на 01.01.2019*** |
| *Будівлі і споруди* | 7829,9 | 11629,6 |
| *Машини та обладнання* | 948,9 | 2198,3 |
| *Транспортні засоби* | 14328,5 | 87446,0 |
| *Інструменти, прилади та інвентар* | 94,8 | 91,6 |
| *Інші основні засоби* | 150,4 | 141,5 |
| ***Всього:*** | ***23352,5*** | ***101507,0*** |
| *Коефіцієнт зносу* | *0,3* | *0,14* |
| *Коефіцієнт придатності* | *0,7* | *0,86* |

**1.3.Тарифна політика**

1.3.1.Тарифи на послуги по перевезенню пасажирів електротранспортом встановлений згідно рішення виконавчого комітету Івано-Франківської міської ради від 13.08.2015 року №449 і становить 2 грн для населення. Студентам вищих навчальних закладів денної форми навчання усіх рівнів акредитації та студентам професійно-технічних навчальних закладів встановлена пільгова плата за проїзд 50% від вартості квитка, для учнів шкіл проїзд в електротранспорті безкоштовний згідно рішення комітету Івано-Франківської міської ради від 23.02.2017 року № 145.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Рік | Фактична собівартість, грн | Розрахунковий (плановий) тариф, грн | Затверджений тариф, дата введення в дію, грн. | Фактична виручка  (середній тариф) на 1-го платного пасажира,  грн | Фактичний дохід на 1загальнооблікового пасажира з врахуванням дотацій, грн |
| 2017 | 3,00 | 3,33 | 2,00  (Рішення №449  від 13.08.2015р.) | 1,92 | 2,09 |
| 2018 | 3,76 | 4,47 | 1,91 | 1,87 |

Фактична виручка (середній тариф) отримана від одного платного пасажира у 2018 році відрізняється від затвердженого тарифу у зв'язку із введення пільгового тарифу для студентів та учнів ПТН на рівні 1грн.

1.3.2.Тарифи на послуги по перевезенню пасажирів автотранспортом встановлений згідно рішення виконавчого комітету Івано-Франківської міської ради від 03.05.2018 року №508 і становить 4 грн для населення.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Рік | Фактична собівартість, грн | Розрахунковий (плановий) тариф, грн | Затверджений тариф, дата введення в дію, грн. | Фактична виручка  (середній тариф) на 1-го платного пасажира,  грн | Фактичний дохід на 1загальнооблікового пасажира з врахуванням дотацій, грн |
| 2018 | 5,8 | 4,0 | 4,00  (Рішення №508  від 03.05.2018р.) | 4,00 | 2,45 |

**1.4. Наявність та забезпеченість фінансовими ресурсами.**

Основними джерелами поступлення коштів на підприємство є:

- виручка від реалізації проїзних квитків за надання послуг пасажирських перевезень тролейбусами та автобусами;

- кошти, які поступають з місцевого бюджету (дотація) за перевезення пільгових категорій громадян;

- кошти, які поступають з місцевого бюджету (дотація) за виконану роботу з надання транспортних послуг електротранспортом підприємства;

- кошти від надання послуг з розміщення реклами, діяльності їдальні та інші;

- кошти з місцевого бюджету на поповнення статутного фонду.

**Джерела та суми поступлення коштів**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Джерела поступлення коштів,**  **тис. грн.** | **Станом на 01.01.2018 року** | **Станом на 01.01.2019 року** |
| 1. Виручка від реалізації проїзних квитків | 9069,4 | 12151,8 |
| в т.ч. - електротранспорт | 8851,1 | 10353,9 |
| * автотранспорт | 218,3 | 1797,9 |
| 1. Дотація за перевезення пільгових   категорій пасажирів | 20991,5 | 19937,6 |
| в т.ч. - електротранспорт | 20991,5 | 19621,4 |
| * автотранспорт |  | 316,2 |
| 1. Дотація за виконану роботу з   надання транспортних послуг електротранспортом підприємства |  | 17869,2 |
| 3.Кошти на поповнення статутного фонду | 18050,0 | 47010,0 |
| 4.Інші доходи від надання послуг з розміщення реклами, діяльності їдальні та інші | 806,0 | 1434,9 |
| **Разом** | **48916,9** | **98403,5** |

Всього за період з 01.01.2018 по 01.01.2019 оголошено 108 закупівель через систему «Прозоро», очікувана вартість 219856,2 тис. грн., сума підписаних договорів – 198706,1 тис. грн. економія склала – 21150,1 тис. грн.

**1.5 Аналіз дебіторської та кредиторської заборгованості підприємства.**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | Станом на 01.01.2018 | Станом на 01.01.2019 |
| *1.* | ***Дебіторська заборгованість всього, у т.ч.*** | 59 | 1935,7 |
| *1.1* | *За послуги, з неї* | 59 | 1935,7 |
|  | *Населення безпосередньо* |  |  |
|  | *пільги* |  |  |
|  | *субсидії* |  |  |
|  | *Місцеві бюджетні установи* |  |  |
|  | *Обласні бюджетні установи* |  |  |
|  | *Державні бюджетні установи* |  |  |
|  | *Інші споживачі* | 59 | 266,8 |
| *1.2* | *Заборгованість з державного бюджету за перевезення пільгових категорій громадян* |  | 1668,9 |
| *1.3* | *Поточна заборгованість* |  |  |
| *2.* | ***Кредиторська заборгованість всього, в т.ч.*** | 3266,4 | 4336,3 |
| *2.1* | *Товари роботи, послуги* | 126,0 | 272,7 |
| *2.2* | *Енергоносії* | 1221,4 | 1498,6 |
|  | *електроенергія* | 1221,4 | 1498,6 |
|  | *газ* |  |  |
|  | *Інші енергоносії* |  |  |
| *2.3* | *З фонду оплати праці* | 1919,0 | 2565,0 |
| *2.5* | *З бюджетом*  *( податок на прибуток)* |  |  |
| *2.6* | *Інші поточні зобов’язання* | - |  |
|  | *Коефіцієнт співвідношення дебіторської та кредиторської заборгованостей, нормативне значення ≤ 0,8* | 0,02 | 0,4 |

Дебіторська та кредиторська заборгованість КП«Електроавтотранс» мають поточний характер. Основну частину зобов’язань (кредиторська заборгованість) становить поточна заборгованість з оплати праці, внесків в пенсійний фонд та з бюджетом, що зумовлено встановленим терміном виплати заробітної плати (7 числа наступного місяця).

**2. Основні показники роботи та досягнення підприємства за 2017 рік.**

***Основні показники за 2016-2017 роки***

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| *Показник* | *Од. вим* | *2017* | *2018* | *Темп росту, %* |
| Дохід від пасажирів, всього | тис. грн | 9066,9 | 12151,8 | 134,0 |
| *в т.ч. - електротранспорт* |  | *8851,1* | *10353,9* | *116,9* |
| *- автотранспорт* |  | *215,8* | *1797,9* |  |
| Кількість платних пасажирів | тис. чол | 4638,5 | 5882,9 | 126,8 |
| *в т.ч. - електротранспорт* |  | *4584,5* | *5433,4* | *118,5* |
| *- автотранспорт* |  | *54,0* | *449,5* |  |
| Кількість безплатних пасажирів | тис. чол | 9735,8 | 11172,6 | 114,7 |
| *в т.ч. - електротранспорт* |  | *9719,1* | *10758,2* | *110,7* |
| *- автотранспорт* |  | *16,7* | *414,4* |  |
| Випуск | од. | 11855 | 13037 | 110,0 |
| *в т.ч. - електротранспорт* |  | *11686* | *11770* | 100,7 |
| *- автотранспорт* |  | *169* | *1267* |  |
| Пробіг | тис. км | 1725,0 | 1881,2 | 109,0 |
| *в т.ч. - електротранспорт* |  | *1691,0* | *1694,0* | 100,2 |
| *- автотранспорт* |  | *34,4* | *187,2* |  |
| Коефіцієнт регулярності руху | % | 97,6 | 95,7 | - 1,9 |

***Основні досягнення***

1). З першого лютого  було відкрито нову односторонню ділянку контактної мережі змонтовану в центральній частині міста по вулицях : Вовчинецька, Привокзальна, Лепкого.

Частково змінено рух тролейбусних маршрутів № 6 та № 8, із заїздом на Центральний вокзал в дві сторони.

2). Другого квітня закриті тролейбусні маршрути № 1 та № 8.

3). Тролейбусний маршрут № 3 продовжено до Обласної клінічної лікарні, це дало можливість зменшення дублювання зупинок та маршрутів.

На маршрутах №3 та №6 збільшено кількість тролейбусів на випуск. Відтак створено нові тролейбусні сполучення «Обласна лікарня-м-н «Пасічна»-Вокзал-Незалежності-вул.Івасюка-АТ «Родон» і у зворотному напрямку.

4). Десятого травня відкрито перший комунальний автобусний маршрут №27 «м-н «Каскад» - вул. І.Пулюя», на який виїхало 6 низькопідлогових автобусів «Богдан».

5). Дев’ятого серпня підписаний договір із залученням кредитних та грантових коштів ЄБРР для закупівлі 29 низько підлогових тролейбусів з можливістю короткочасного автономного ходу.

6). Також у 2018 році КП «Електроавтотранс» провело тендер та підписало договір із Відкритим акціонерним товариством «Керуюча компанія холдингу «Беллкоммунмаш» про постачання 29 низькопідлогових тролейбусів за грантові та кредитні кошти Європейського банку реконструкції та розвитку.

7). Проведено тендер та підписано договір на постачання обладнання (валідатор), для впровадження АСОП.

8). Придбано та завершуються налаштування переносних терміналів. В жовтні  розпочалися роботи по впровадженню  «Транспортної картки іванофранківця» для комунального транспорту.  Проводиться реєстрація пільгових категорій мешканців Івано-Франківська для отримання іменної картки.

9). Розпочалася робота підприємства з мобільним оператором Київстар по безготівковій оплаті проїзду за допомогою надсилання СМС-повідомлення.

1. **Фінансовий план КП «Електроавтотранс» на 2019 рік.**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Основні фінансові показники** | | | |
|  |  |  |  |
| *Найменування показника* | *Код рядка* | *Факт минулого року, 2018 рік* | *Плановий 2019 рік* |
|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| **І. Формування фінансових результатів** | | | |
| Чистий дохід від реалізації продукції (товарів, робіт, послуг) | 1000 | 12152 | 22710 |
| Собівартість реалізованої продукції (товарів, робіт, послуг) | 1010 | (53468) | (105103) |
| **Валовий прибуток/збиток** | 1020 | **(41316)** | **(82393)** |
| Адміністративні витрати | 1030 | (5705) | (7032) |
| Витрати на збут | 1060 | - | - |
| Інші операційні доходи | 1070 | 39070 | 93303 |
| Інші операційні витрати | 1080 | (1416) | (917) |
| **Фінансовий результат від операційної діяльності** | 1100 | **(9367)** | **2961** |
| Дохід від участі в капіталі | 1110 | - |  |
| Втрати від участі в капіталі | 1120 | ( ) |  |
| Інші фінансові доходи | 1130 | 10 | 15 |
| Фінансові витрати | 1140 | ( 4209 ) |  |
| Інші доходи | 1150 | 30 | 42 |
| Інші витрати | 1160 | (90) |  |
| **Фінансовий результат до оподаткування** | 1170 | **13626** | **3018** |
| Витрати з податку на прибуток | 1180 | ( ) |  |
| Дохід з податку на прибуток | 1181 | - |  |
| Прибуток від припиненої діяльності після оподаткування | 1190 | - |  |
| Збиток від припиненої діяльності після оподаткування | 1191 | ( ) |  |
| **Чистий фінансовий результат** | 1200 | **-** |  |
| Прибуток | 1201 | 2153 | 3018 |
| Збиток | 1202 | ( 13626 ) |  |
| **IІ. Розрахунки з бюджетом** | | | |
| **Сплата податків та зборів до Державного бюджету України (податкові платежі), усього, у тому числі:** | 2110 | **-** |  |
| податок на прибуток підприємств | 2111 | - |  |
| податок на додану вартість, що підлягає сплаті до бюджету за підсумками звітного періоду | 2112 | 162 | 181 |
| податок на додану вартість, що підлягає відшкодуванню з бюджету за підсумками звітного періоду | 2113 | ( ) |  |
| акцизний податок | 2114 | - |  |
| відрахування частини чистого прибутку державними унітарними підприємствами та їх об'єднаннями | 2115 | - |  |
| **Сплата податків та зборів до місцевих бюджетів (податкові платежі)** | 2120 | **6364** | **11010** |
| **Інші податки, збори та платежі на користь держави, усього, у тому числі:** | 2130 | **6549** | **11380** |
| відрахування частини чистого прибутку господарськими товариствами, у статутному капіталі яких більше 50 відсотків акцій (часток, паїв) належать державі, на виплату дивідендів на державну частку | 2131 | - |  |
| єдиний внесок на загальнообов'язкове державне соціальне страхування | 2133 | 6549 | 11380 |
| **Усього виплат на користь держави** | 2200 | **-** |  |
| **ІІІ. Рух грошових коштів** | | | |
| **Залишок коштів на початок періоду** | 3405 | **5427** | **1745** |
| Цільове фінансування | 3030 | - |  |
| Чистий рух коштів від операційної діяльності | 3195 | (3682) | 2875 |
| Чистий рух коштів від інвестиційної діяльності | 3295 | - |  |
| Чистий рух коштів від фінансової діяльності | 3395 | - |  |
| Вплив зміни валютних курсів на залишок коштів | 3410 | - |  |
| **Залишок коштів на кінець періоду** | 3415 | **1745** | **4620** |
| **IV. Капітальні інвестиції** | | | |
| Капітальні інвестиції | 4000 | 20 150 | 308800 |
| **V. Коефіцієнтний аналіз** | | | |
| Рентабельність діяльності (ряд. 1200/ряд.1000\*100) | 5040 |  |  |
| Рентабельність активів (ряд. 1200/ряд.6020\*100) | 5020 |  |  |
| Рентабельність власного капіталу (ряд. 1200/ряд.6080\*100) | 5030 |  |  |
| Коефіцієнт фінансової стійкості (ряд. 6080/ряд.6050\*100) | 5110 | 23,7 | 44,6 |
| Коефіцієнт зносу основних засобів (ряд. 6003/ряд.6002\*100) | 5220 | 15,0 | 4,9 |
| **VI. Звіт про фінансовий стан** | | | |
| Необоротні активи, усього, у тому числі: | 6000 | 100820 | 395660 |
| основні засоби | 6001 | 100820 | 395660 |
| первісна вартість | 6002 | 118607 | 415967 |
| знос | 6003 | 17787 | 20307 |
| Оборотні активи, усього, у тому числі: | 6010 | 6065 | 9770 |
| гроші та їх еквіваленти | 6011 | 1745 | 4620 |
| **Усього активи** | 6020 | 106885 | 405430 |
| Довгострокові зобов'язання і забезпечення | 6030 |  |  |
| Поточні зобов'язання і забезпечення | 6040 | 4336 | 8900 |
| **Усього зобов'язання і забезпечення** | 6050 | **4336** | **8900** |
| У тому числі державні гранти і субсидії | 6060 |  |  |
| У тому числі фінансові запозичення | 6070 |  |  |
| **Власний капітал** | 6080 | 102549 | 396530 |
| **VІI. Кредитна політика** | | | |
| **Отримано залучених коштів, усього, у тому числі:** | 7000 | **-** | **-** |
| довгострокові зобов'язання | 7001 |  |  |
| короткострокові зобов'язання | 7002 |  |  |
| інші фінансові зобов'язання | 7003 |  |  |
| **Повернено залучених коштів, усього, у тому числі:** | 7010 | **-** | **-** |
| довгострокові зобов'язання | 7011 |  |  |
| короткострокові зобов'язання | 7012 |  |  |
| інші фінансові зобов'язання | 7013 |  |  |
| **VIII. Дані про персонал та витрати на оплату праці** | | | |
| **Середня кількість працівників** (штатних працівників, зовнішніх сумісників та працівників, що працюють за цивільно-правовими договорами)**, у тому числі:** | 8000 | **307** |  |
| директор | 8001 | 1 |  |
| адміністративно-управлінський персонал | 8002 | 31 |  |
| працівники | 8003 | 275 |  |
| **Витрати на оплату праці** | 8010 | **31729** | **61660** |
| **Середньомісячні витрати на оплату праці одного працівника (грн), усього, у тому числі:** | 8020 | **8613** |  |
| директор | 8021 | 29525 |  |
| адміністративно-управлінський персонал | 8022 | 8520 | 9559 |
| працівники | 8023 | 8547 | 11157 |

Директор КП «Електроавтотранс» В.Голутяк

Перший заступник міського голови

М.Вітенко \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2019 р.

Заступник міського голови

начальник фінансового управління

В.Сусаніна \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2019р.

Керуючий справами виконавчого комітету

міської ради

І.Шевчук \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2019 р.

Директор департаменту правової політики

Н.Кедик \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2019 р.

Начальник управління транспорту та зв’язку

О.Ганчак \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2019 р.

Головний спеціаліст загального відділу

У.Панишак \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2019 р.

Директор КП « Електроавтотранс»

В.Голутяк \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2019 р.

*тел.. 58-45-68*

**ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА**

до проекту рішення виконавчого комітету Івано-Франківської міської ради Про роботу комунального підприємства «Електроавтотранс» за 2018 рік:

**1. Обґрунтування необхідності прийняття даного рішення.**

Відповідно до рішення виконавчого комітету Івано-Франківської ради від 19.02.2016 року №127 КП «Електроавтотранс» подало інформацію про роботу підприємства за 2018 рік, який пропонується затвердити рішенням виконавчого комітету Івано-Франківської міської ради.

**2. Мета і шляхи їх досягнення.**

Метою прийняття даного рішення є взяти до відома інформацію про роботу комунального підприємства «Електроавтотранс» за 2018 рік.

**3. Правові аспекти.**

Закон України «Про місцеве самоврядування в Україні».

**4. Фінансово-економічне обґрунтування.**

Звіт комунального підприємства «Електроавтотранс» за 2018 рік.

**5. Позиція зацікавлених органів.**

При підписані рішення розбіжностей щодо шляхів вирішення питання не виникало.

**6. Регіональний аспект.**

Не вимагається.

**7. Громадське обговорення**

Не вимагається**.**

**8.Прогноз результатів.**

Проведення аналізу ефективності роботи підприємства у 2018 році.

Директор КП «Електроавтотранс» В. Голутяк

**ДОВІДКА**

про погодження до проекту рішення виконавчого комітету Івано-Франківської міської ради Про роботу комунального підприємства «Електроавтотранс» за 2018 рік:

Проект рішення виконавчого комітету Івано-Франківської міської ради розроблено КП «Електроавтотранс» у зв’язку із необхідністю проведення аналізу ефективності роботи КП «Електроавтотранс» у 2018 році, погоджено без зауважень:

Перший заступник міського голови М. Вітенко

Заступник міського голови

начальник фінансового управління В.Сусаніна

Керуючий справами

виконавчого комітету міської ради І. Шевчук

Директор департаменту правової політики Н. Кедик

Начальник управління транспорту та зв’язку О. Ганчак

Головний спеціаліст загального відділу У. Панишак

Структурні підрозділи виконавчого комітету міської ради, його апарату, інші органи, які відповідно до Регламенту виконавчого комітету виконавчих органів Івано-Франківської міської ради, затвердженого рішенням сесії міської ради від 01.12.2015 року №05-1, вважаються такими, що погодили проект без зауважень.

Директор КП « Електроавтотранс» В. Голутяк