



ПРОЕКТ

УКРАЇНА
ІВАНО-ФРАНКІВСЬКА МІСЬКА РАДА
ІВАНО-ФРАНКІВСЬКОЇ ОБЛАСТІ
ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ

Р І Ш Е Н Н Я

Від _____ № _____
м.Івано-Франківськ

Про тарифи на проїзд пасажирів
у міському електротранспорті (тролейбусах)

У зв'язку зі зростанням вартості електроенергії, запчастин, автошин, витрат на заробітну плату та ріст інших витрат на експлуатацію міського електротранспорту (тролейбусів), керуючись підпунктом 2 пункту «а» статті 28 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», виконавчий комітет міської ради

в и р і ш и в:

1. Встановити тарифи на проїзд пасажирів у міському пасажирському електротранспорті (тролейбусах) КП «Електроавтотранс» згідно з додатком.
2. Дане рішення опублікувати в газеті «Західний кур'єр».
3. Рішення набирає чинності з 1 вересня 2011 року.
4. Контроль за виконанням даного рішення покласти на заступника міського голови М. Саєвича.

Міський голова

Віктор Анушкевичус

Додаток
до рішення виконавчого
комітету міської ради
від _____ № _____

Тарифи
на проїзд пасажирів у міському електротранспорті (тролейбусах)
КП «Електроавтотранс»

1. За разовий проїзд одного пасажирів в троллейбусах міських маршрутів встановити тариф в розмірі 1,25 грн.
2. Вартість місячних проїзних квитків на проїзд пасажирів в троллейбусах:

Для громадян	Для студентів стаціонарної форми навчання	Для учнів шкіл, ПТУ та середніх спеціальних навчальних закладів	Для службових поїздок працівників підприємств, установ та організацій
70,00грн.	40,00грн.	20,00грн.	150,00

Примітка :

У випадках продажу проїзних квитків на термін менше місяця станом на 15-те число поточного місяця їх вартість становить 50% від повної вартості проїзного квитка.

Проїзні квитки для працівників підприємств, установ та організацій реалізуються за безготівковим розрахунком.

3. За перевезення багажу міським пасажирським електротранспортом встановити плату в розмірі вартості однієї поїздки міським пасажирським електротранспортом незалежно від відстані.

4. Вказані тарифи набирають чинності 1 вересня 2011р.

Керуючий справами виконавчого
комітету міської ради

Андрій Лис

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ

проекту рішення виконавчого комітету Івано-Франківської міської ради «Про тарифи на проїзд пасажирів у міському електротранспорті (тролейбусах)»

1. Визначення проблеми, яку передбачається розв'язати шляхом регулювання

На даний час в м. Івано-Франківську діють тарифи на проїзд в тролейбусах, затверджені рішенням виконавчого комітету міської ради від 18.05.2010р. №245, в розмірі 1,00 грн. за одну поїздку. При встановленні зазначених тарифів розрахунок базувався на аналізі витрат та рентабельності експлуатації електротранспорту за 2008-2009рр. Затверджений у 2010р. тариф у розмірі 1,00 грн. (попередній 0,75 грн. діяв з липня 2008р.) врахував збільшення вартості запчастин, автошин, заробітної плати, при цьому сумарні розрахункові витрати на одного платного пасажирів становили 4,14 грн.

Значне підвищення вартості електроенергії (в 1,5 рази - з 0,2436 грн. на 01.01.2011р. до 0,3648 грн. за 1кВт/год. на 01.04.2011р.), вартості і потреби в запчастинах для тролейбусів (середній вік рухомого складу становить 19 років, з них 10 одиниць віком від 10 до 15 років, 31 одиниця – понад 20 років), зростання розміру мінімальної заробітної плати та інших експлуатаційних витрат у 2011р. ускладнює діяльність з перевезень пасажирів електротранспортом (тролейбусами) КП «Електроавтотранс». Так, якщо фактичні витрати на перевезення одного платного пасажирів за 2010р. становили 2,43 грн., (у 2006р. - 1,05 грн., у 2007р. - 1,47 грн., у 2008р. - 1,68 грн., у 2009р. - 2,26 грн.), то в I кварталі 2011р. - 2,64 грн., а рентабельність перевезень знизилась до «-» 67%.

Виручка, яку підприємство отримує від одного платного пасажирів (середній тариф), у 2010р. становила 0,70 грн., за 5 місяців 2011р. – 0,79 грн., що пов'язано з перевезенням учнів, студентів та громадян по здешевлених місячних проїзних квитках, якими в тролейбусах користується майже 30% пасажирів. Діюча вартість місячних проїзних квитків затверджена в таких розмірах: для громадян – 55 грн., для студентів стаціонарної форми навчання - 30 грн., для учнів шкіл, ПТУ та середніх навчальних закладів – 15 грн., тобто оплата за одну поїздку по таких пільгових проїзних квитках для студентів становить 0,25 грн., для учнів – 0,12 грн.

Для забезпечення безперебійної роботи електротранспорту та надання надійних та безпечних послуг з пасажироперевезень на міських маршрутах вартість перевезення 1 платного пасажирів в тролейбусі в розрахунку на 2011р. становить 4,65 грн. без іноваційної складової; а з урахуванням іноваційної складової вартість перевезення 1 платного пасажирів становить 5,09 грн.

Дана проблема не може бути вирішена за допомогою ринкових механізмів, оскільки діючий тариф на перевезення пасажирів у міському електротранспорті не є економічно обґрунтованим, оскільки не забезпечує

покриття витрат підприємства на пасажироперевезення. Крім того, питання встановлення тарифів, зокрема на транспортні послуги, регулюється на законодавчому рівні. Так, статтею 28 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» передбачено, що до відання виконавчих органів міських рад належить встановлення в порядку і межах, визначених законодавством, тарифів на побутові, комунальні (крім тарифів на теплову енергію, централізоване водопостачання та водовідведення, які встановлюються Національною комісією регулювання ринку комунальних послуг України), транспортні та інші послуги.

2. Цілі регулювання

Основною метою запропонованого проекту рішення є приведення тарифів на проїзд в тролейбусах у відповідність до витрат підприємства на утримання електротранспорту.

3. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення встановлених цілей

Альтернативи	Переваги	Недоліки
Залишення усього без змін	не збільшаться витрати мешканців міста, пов'язані з використанням послуг у сфері перевезень тролейбусами	- погіршення фінансового стану підприємства; - відсутність можливості покращення якості послуг і їх безпеки при здійсненні перевезень у електротранспорті шляхом утримання транспортних засобів в належному стані; оновлення наявного рухомого складу тощо
Дотування з місцевого бюджету	- не збільшаться витрати мешканців міста на проїзд у тролейбусах; - покриття витрат підприємства	відсутність необхідних коштів у міському бюджеті
Обраний спосіб регулювання	- наявність можливості покращення якісного стану електротранспорту підприємства; - підвищення рівня рентабельності підприємства.	збільшення витрат мешканців міста на проїзд у тролейбусах

4. Механізм та заходи, що пропонуються для розв'язання проблеми

Для розв'язання проблеми та з метою врахування об'єктивних причин, що зумовлюють необхідність приведення величини тарифів на проїзд пасажирів у міському пасажирському електротранспорті у відповідність до

економічно обґрунтованих витрат підприємства КП «Електроавтотранс», проектом рішення пропонується підвищити розмір плати за проїзд одного пасажирів в тролейбусах міських маршрутів до 1,25 грн. та затвердити вартість місячних проїзних квитків на проїзд пасажирів у тролейбусах у таких розмірах: для громадян – 70 грн., для студентів стаціонарної форми навчання – 40 грн., для учнів шкіл, ПТУ та середніх спеціальних навчальних закладів – 20 грн., для службових поїздок працівників підприємств, установ та організацій – 15 грн.

5. Можливість досягнення визначених цілей у разі прийняття регуляторного акту

Цілі можуть бути досягнуті, оскільки проектом рішення чітко встановлено граничні тарифи на проїзд пасажирів міським пасажирським електротранспортом та вартість місячних проїзних квитків на проїзд пасажирів у тролейбусах.

6. Очікувані результати від прийняття регуляторного акту. Аналіз вигод та витрат

Базові групи інтересів	Вигоди	Витрати
Міська влада	- забезпечення належного рівня перевезення пасажирів у міському електротранспорті	відсутні
Суб'єкти підприємницької діяльності	- покращення фінансового стану підприємства; - відшкодування через встановлення нових тарифів вартості послуг з перевезення пасажирів; - підвищення рівня рентабельності; - можливість планування діяльності підприємства; - дотримання вимог законодавства щодо розміру заробітної плати найманих працівників	відсутні
Населення	можливість покращення якості послуг через оновлення та покращення технічного стану тролейбусів	збільшення вартості однієї поїздки на 25%

7. Строк дії регуляторного акту

Строк дії пропонується не обмежувати в часі.

8. Показники результативності регуляторного акту

Відстеження результативності дії зазначеного регуляторного акта передбачається за наступними критеріями:

1. Рівень рентабельності перевезення пасажирів електротранспортом.
2. Рівень покриття витрат, пов'язаних з наданням послуг з перевезення пасажирів.

9. Заходи, за допомогою яких буде здійснюватися відстеження результативності регуляторного акту

Аналіз інформації комунального підприємства «Електроавтотранс».

Начальник відділу підтримки
та розвитку підприємництва

Н.В. Кобильчак

**Звіт про результати відстеження результативності
проекту рішення виконавчого комітету Івано-Франківської міської ради
«Про тарифи на проїзд пасажирів у міському електротранспорті
(тролейбусах)»**

Вид регуляторного акту: рішення Івано-Франківської міської ради.

Назва регуляторного акту: Про тарифи на проїзд пасажирів у міському електротранспорті (тролейбусах).

Дата прийняття: проект рішення.

Номер: проект рішення.

Назва виконавця заходів з відстеження: відділ підтримки та розвитку підприємництва.

Цілі прийняття: приведення тарифів на проїзд у троллейбусах у відповідність до витрат підприємства на утримання електротранспорту.

Строк виконання заходів з відстеження: липень 2011р.

Тип відстеження: базове.

Методи одержання результатів відстеження: аналіз інформації комунального підприємства «Електроавтотранс».

Дані та припущення, на основі яких відстежувалася результативність, способи одержання даних: відповідно до інформації КП «Електроавтотранс» цілі рішення виконавчого комітету міської ради від 18.05.2010р. №245 не досягнуто, оскільки в період з 01.06.2010р. по 31.03.2011р. рівень покриття витрат виручкою у сфері перевезення пасажирів електротранспортом становив 30,4%, рентабельність перевезень – «-» 66%.

Кількісні та якісні значення показників результативності:

- рівень рентабельності перевезення пасажирів електротранспортом;
- рівень покриття витрат, пов'язаних з наданням послуг з перевезення пасажирів.

Начальник відділу підтримки
та розвитку підприємництва

Н.В. Кобильчак