



УКРАЇНА
ІВАНО-ФРАНКІВСЬКА МІСЬКА РАДА
ІВАНО-ФРАНКІВСЬКОЇ ОБЛАСТІ
ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ

Р І Ш Е Н Н Я

від _____ № _____
м.Івано-Франківськ

Про тарифи на послуги з користування
майданчиками для платного паркування
транспортних засобів

Керуючись ст. 30, 59 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» від 21.05.1997 р. № 280/97-ВР та постановою Кабінету Міністрів України від 02.03.2010 р. № 258 «Про затвердження Порядку формування тарифів на послуги з утримання майданчиків для платного паркування транспортних засобів», виконавчий комітет міської ради

в и р і ш и в :

1. Затвердити перелік суб'єктів господарювання, які уповноважені організувати та провадити діяльність із забезпечення паркування транспортних засобів на майданчиках для платного паркування на території Івано-Франківської міської територіальної громади згідно додатку 1.
2. Затвердити перелік вулиць відповідно до зон паркування згідно додатку 2.
3. Встановити тариф на послуги з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів і вартість одноденного та місячного абонементних талонів у наступному розмірі:

у першій зоні паркування:

Тариф за 1-шу годину	Тариф за 2-гу і наступні години	Абонемент на один день	Абонемент на один місяць
40,00 грн.	80 грн.	176,00 грн.	2587,00грн.

у другій зоні паркування:

Тариф за 1-шу годину	Тариф за 2-гу і наступні години	Абонемент на один день	Абонемент на один місяць
20,00 грн.	40 грн.	88,00 грн.	1293,60грн.

у третій зоні паркування:

Тариф за 1-шу годину	Тариф за 2-гу і наступні години	Абонемент на один день	Абонемент на один місяць
15,00 грн.	30 грн.	66,00 грн.	970,20грн.

у четвертій зоні паркування:

Тариф за 1-шу годину	Тариф за 2-гу і наступні години	Абонемент на один день	Абонемент на один місяць
10,00 грн.	20 грн.	44,00 грн.	646,80грн.

4. Встановити тариф на послуги з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів і вартість одностороннього та місячного абонементних талонів для електромобілів та учасників АТО (за наявності посвідчення) у наступному розмірі:

у першій зоні паркування:

Тариф за 1-шу годину	Тариф за 2-гу і наступні години	Абонемент на один день	Абонемент на один місяць
безкоштовно	40 грн.	88,00 грн.	1293,50грн.

у другій зоні паркування:

Тариф за 1-шу годину	Тариф за 2-гу і наступні години	Абонемент на один день	Абонемент на один місяць
безкоштовно	20 грн.	44,00 грн.	646,80грн.

у третій зоні паркування:

Тариф за 1-шу годину	Тариф за 2-гу і наступні години	Абонемент на один день	Абонемент на один місяць
безкоштовно	15 грн.	33,00 грн.	485,10грн.

у четвертій зоні паркування:

Тариф за 1-шу годину	Тариф за 2-гу і наступні години	Абонемент на один день	Абонемент на один місяць
безкоштовно	10 грн.	22,00 грн.	323,40грн.

5. Неоплата вартості послуг з користування майданчиком для платного паркування за кожну добу користування тягне за собою накладення штрафу в двадцятикратному розмірі від вартості однієї години послуги з користування тим майданчиком для платного паркування транспортних засобів, на якому знаходиться транспортний засіб у момент порушення.
6. Оплата за паркування транспортних засобів, які займають більше як одне паркомісце на майданчику для платного паркування здійснюється за фактично зайняті паркомісця.
7. Рішення виконавчого комітету від 20.12.2018р. № 1432 «Про тарифи на послуги з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів» (із змінами та доповненнями) вважати таким, що втратило чинність.
8. Відділу патронатної служби міської ради (О. Гоянюк) оприлюднити дане рішення в газеті «Західний кур'єр».
9. Контроль за виконанням рішення покласти на заступника міського голови – директора департаменту інфраструктури, житлової та комунальної політики М. Смушака.

Міський голова

Руслан МАРЦІНКІВ

Додаток 1

до рішення виконавчого комітету

міської ради від _____ 2022р. № _____

Перелік суб'єктів господарювання, які уповноважені організувати та провадити діяльність із забезпечення паркування транспортних засобів на майданчиках для платного паркування на території Івано-Франківської міської територіальної громади

№ з/п	Суб'єкт господарювання	Місце знаходження майданчика для платного паркування	Загальна площа земельної ділянки, кв.м.
1	ФОП Сочавська У.П. (р. н. 3259211542)	Площа Ринок, 1-11	247,50
		Площа Ринок	247,50
		вул. Шеремети - вул. Старозамкова	342,50
		вул. Шевченка (від вул. Гординського до м-ну «Вопах»)	512,50
2	ПП "Ярко-ІФ" (код ЄДРПОУ-36321441)	вул. Грушевського, 12 (навпроти Ощадного банку)	178,75
		вул. Грушевського (поруч стоматологічного корпусу)	536,25
		вул. Грушевського, 1	206,25
		вул. Грушевського, 16-22	195,00
		вул. Вагилевича (від вул. Незалежності до вул. Грушевського парна сторона)	225,00
		вул. Незалежності, 47-49 (поруч м – ну «Адамас»)	220,00
		вул. Незалежності, 19 (поруч банку "Аваль")	137,50
		вул. Січових Стрільців, 1-7	192,50
		вул. Бельведерська, 1-16 (парна та непарна сторона)	787,46
		вул. Дністровська, 45-55	220,00
		вул. Галицька (Кафедральний собор Святого Воскресіння – «Ідея Банк»)	275,00
		вул. Військових ветеранів (від вул. Галицької до вул. Василянок зі сторони парку)	1416,25
		вул. Дністровська, 3 (поруч	550,00

		універмагу «Прикарпаття»)	
3	ФОП Петришин Д.Я. (р.н.3406312554)	вул. Сотника Мартинця, 4-6 (від «А-банку» до пішохідного переходу)	225,00
		пл. Привокзальна, 9	426,25
		вул. Кардинала Любомира Гузара (від вул. Бельведерської до вул. Тичини навпроти промислового ринку)	375,00
		вул. Кардинала Любомира Гузара (від вул. Тичини до буд.№34 навпроти пивзаводу)	225,00
		вул. Низова (від вул. Кардинала Любомира Гузара до майдану Шептицького парна сторона)	209,80
		вул. Тичини (від вул. Манюха до ТЦ «Пасаж» непарна сторона)	678,75
		4	ФОП Пригода В. Ф. (р.н.2413011253)
вул. Гаркуші, 8-24	308,75		
вул. Сахарова, 28-32	497,75		
вул. Сахарова, 34-36	484,00		
вул. В.Великого, 9-11 (від ТЦ «Фуршет» до зупинки громадського транспорту)	429,00		
вул. Лепкого, 16-26 (від м-ну «Комфорт» до вул. Гнатюка)	165,00		
вул. Лепкого, 19-31 (від ЗШ №11 до вул. Гнатюка)	210,00		
вул. Лепкого, 34-48 (від вул. Гнатюка до вул. Репіна)	240,00		
вул. Лепкого, 35-49А (від вул. Гнатюка до вул. Павлика)	300,00		
вул. Мельника (поруч квіткового ринку)	845,00		
вул. Гнатюка (від вул. Франка до вул. Лепкого)	465,00		
вул. І. Франка (від вул. Гаркуші до вул. Гончара непарна сторона)	427,50		
вул. Мазепи (від парку Шевченка до вул. Червоного	198,00		

		Хреста)	
		вул. Мазепи (біля міського озера)	296,25
		вул. Мазепи (біля парку ім. Шевченка навпроти фізкультурного коледжу)	430,00
		вул. Мазепи, 89 (навпроти Обласного кардіодиспансера)	262,50
		вул. Федьковича (навпроти ОКЛ)	180,00
5	ФОП Катамай Т. В. (р.н.2676515407)	вул. Г. Мазепи (від вул. Бельведерської до вул. С. Стрільців)	165,00
		вул. Г. Мазепи (від вул. С. Стрільців до вул. К. Данила)	255,00
		вул. Василянок (поруч парку Воїнів-афганців)	150,00
		вул. Панаса Мирного (від вул. Заклинських до вул. Достоевського непарна сторона)	255,00
6	ТзОВ «Паркувальний Сервіс» (код ЄДРПОУ-44585852)	вул. Шпитальна (від вул. Грушевського до ОДА)	289,85
		вул. Шпитальна (від ОДА до військової поліклініки)	253,00
		вул. Мельничука (біля МВК)	360,88
		вул. Коновальця (біля ТЦ «White Centre»)	297,50
		вул. Коновальця (ОДКЛ)	402,00
		Північний бульвар (біля магазину «Турист»)	357,00
		вул. Галицька, 67 (біля «Івано-Франківськбуд»)	299,75
7	ТзОВ «ТС Плюс» (код ЄДРПОУ-36264680)	вул. Бельведерська, 27Б (зі сторони вул. Бельведерської та Південного бульвару)	342,10
8	ТОВ «Торговий сервіс» (код ЄДРПОУ-31790495)	вул. Дністровська, 5	568,50
9	ТОВ «МАЛЬВА ПЛЮС» (код ЄДРПОУ-32873163)	вул. Незалежності, 3 (поруч центру дозвілля «Пасаж Гартенбергів»)	100,00
10	ФОП Левшакова Н.М. (р. н. 2017219826)	вул. Шевченка, 1 (поруч готелю «Дністер»)	316,25

Разом:	19 294,09
--------	-----------

Керуючий справами
виконавчого комітету міської ради

Ігор ШЕВЧУК

Додаток 2
до рішення виконавчого комітету
міської ради від _____ 2022р. № _____

Перелік земельних ділянок, відведених для організації та провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів у межах зон їх розташування на території Івано-Франківської міської територіальної громади

<i>№ з/п</i>	<i>Зони</i>	<i>Місце знаходження майданчика для платного паркування</i>	<i>Загальна площа земельної ділянки, кв.м.</i>
1	І-ша зона	Площа Ринок, 1-11	247,50
		Площа Ринок (зі сторони Ратуші)	247,50
		вул. Шеремети – вул. Старозамкова	342,50
2	2-га зона	вул. Грушевського, 12 (навпроти Ощадбанку)	178,75
		вул. Грушевського (поруч стоматологічного корпусу)	536,25
		вул. Грушевського, 1	206,25
		вул. Вагилевича (від вул. Незалежності до вул. Грушевського, парна сторона)	225,00
		вул. Незалежності, 47-49 (поруч м – ну «Адамас»)	220,00
		вул. Незалежності, 19 (поруч банку "Аваль")	137,50
		вул. Галицька (Кафедральний собор Святого Воскресіння – «Ідея Банк»)	275,00
		вул. Мазепи (від вул. Бельведерської до вул. Січових	165,00

		Стрільців)	
		вул. Бельведерська, 1-16 (парна та непарна сторона)	787,46
		вул. Шевченка (від вул. Гординського до м-ну «Вопак»)	512,50
		вул. Грушевського, 16-22	195,00
		вул. Сотника Мартинця, 4-6 (від «А-банку» до пішохідного переходу)	225,00
		вул. Дністровська, 5	568,50
		вул. Незалежності, 3 (поруч центру дозвілля «Пасаж Гартенбергів»)	100,00
		вул. Шевченка, 1 (поруч готелю «Дністер»)	316,25
		вул. Дністровська, 45-55	220,00
		вул. Дністровська, 3 (поруч універмагу «Прикарпаття»)	550,00
3	3-тя зона	вул. Січових Стрільців, 1-7	192,50
		вул. Військових ветеранів (від вул. Галицької до вул. Василянок зі сторони парку)	1416,25
		вул. Мельника (поруч квіткового ринку)	845,00
		вул. І. Франка (від вул. Гаркуші до вул. Гончара непарна сторона)	427,50
		вул. Г. Мазепи (від вул. С. Стрільців до вул. К. Данила)	255,00
		вул. Василянок (поруч парку Воїнів-афганців)	150,00
		пл. Привокзальна, 1	572,75
		пл. Привокзальна, 9	426,25
		вул. Кардинала Любомира Гузара (від вул. Бельведерської до вул. Тичини навпроти промислового ринку)	375,00
		вул. Кардинала Любомира Гузара (від вул. Тичини до буд.№34 навпроти пивзаводу)	225,00
		вул. Низова (від вул. Кардинала Любомира Гузара до майдану Шептицького парна сторона)	209,80
		вул. Тичини (від вул. Манюха до	678,75

		ТЦ «Пасаж» непарна сторона)	
		вул. Грюнвальдська (біля скверу)	241,25
		вул. Гаркуші, 8-24	308,75
		вул. Сахарова, 28-32	497,75
		вул. Сахарова, 34-36	484,00
		вул. В. Великого, 9-11 (від ТЦ «Фуршет» до зупинки громадського транспорту)	429,00
4	4-та зона	вул. Лепкого, 16-26 (від м-ну «Комфорт» до вул. Гнатюка)	165,00
		вул. Лепкого, 19-31 (від ЗШ №11 до вул. Гнатюка)	210,00
		вул. Лепкого, 34-48 (від вул. Гнатюка до вул. Рєпіна)	240,00
		вул. Лепкого, 35-49А (від вул. Гнатюка до вул. Павлика)	300,00
		вул. Гнатюка (від вул. Франка до вул. Лепкого)	465,00
		вул. Панаса Мирного (від вул. Заклинських до вул. Достоевського непарна сторона)	255,00
		вул. Мазепи (від парку Шевченка до вул. Червоного Хреста)	198,00
		вул. Мазепи (біля міського озера)	296,25
		вул. Мазепи (біля парку ім. Шевченка навпроти фізкультурного коледжу)	430,00
		вул. Мазепи, 89 (навпроти Обласного кардіодиспансера)	262,50
		вул. Федьковича (навпроти ОКЛ)	180,00
		вул. Шпитальна (від вул. Грушевського до ОДА)	289,85
		вул. Шпитальна (від ОДА до військової поліклініки)	253,00
		вул. Мельничука (біля МВК)	360,88
		вул. Коновальця (біля ТЦ «White Centre»)	297,50
		вул. Коновальця (ОДКЛ)	402,00
		Північний бульвар (біля магазину «Турист»)	357,00
		вул. Галицька, 67 (біля «Івано-Франківськбуд»)	299,75
		вул. Бельведерська, 27Б (зі сторони вул. Бельведерської та	342,10

		Південного бульвару)	
--	--	----------------------	--

Керуючий справами
виконавчого комітету міської ради

Ігор ШЕВЧУК

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ

до проекту рішення виконавчого комітету міської ради «Про тарифи на послуги з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів».

I. Визначення проблеми

Впорядкування паркування на території Івано-Франківської міської територіальної громади, відповідно до Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» від 21.05.1997 р. № 280/97-ВР та постанови Кабінету Міністрів України від 02.03.2010 р. № 258 «Про затвердження Порядку формування тарифів на послуги з утримання майданчиків для платного паркування транспортних засобів».

Основною причиною цього є зростання кількості автомобілів, в результаті чого паркування автомобілів на території Івано-Франківської міської територіальної громади набуло стихійного характеру.

Відповідно до останніх змін до Постанови Кабінету Міністрів України від 03.12.2009р. № 1342 відведені майданчики для платного паркування повинні обов'язково бути обладнані паркувальними автоматами, платіжними пристроями та/або інформаційними знаками про способи та порядок оплати вартості послуг з користування майданчиками для платного паркування. Ця обставина призвела до скасування плати за паркування на багатьох майданчиках, що в свою чергу призвело до збільшення використання автомобілів і стихійного паркування на вулицях.

Загромадження пішохідних вулиць та зелених зон припаркованими автомобілями приносить місту великі прямі й непрямі збитки. Прямі збитки зумовлені збоями в роботі громадського транспорту, руйнуванням зелених зон, елементів дорожньої інфраструктури, покриття пішохідних зон, яке не розраховане на вагу автомобіля.

Для покриття цих витрат, з метою збільшення надходжень до міського бюджету пропонуємо збільшити плату за паркування, а саме встановити плату за паркування на майданчиках для платного паркування одного транспортного засобу у наступному розмірі:

- за першу годину паркування:
- у першій зоні паркування з 30,00 грн на 40,00 грн;
- у другій зоні паркування з 10,00 грн на 20,00 грн;
- у третій зоні паркування з 10,00 грн на 15,00 грн;
- у четвертій зоні паркування 10,00 грн.
- за другу годину паркування:
- у першій зоні паркування 80,00 грн;
- у другій зоні паркування 40,00 грн;
- у третій зоні паркування 30,00 грн;
- у четвертій зоні паркування 20,00 грн.

Основні групи (підгрупи), на які проблема справляє вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
------------------	-----	----

Громадяни	+	
Держава	+	
Суб'єкти господарювання,	+	
у тому числі суб'єкти малого підприємництва	+	

II. Цілі державного регулювання

Метою прийняття рішення є впорядкування вуличного паркування в центральній частині міста; сприяння виправленню транспортної ситуації в місті, деформованої в сторону приватних автомобілів; забезпечення найбільш гармонійного використання громадського простору в інтересах усіх мешканців міста. Збільшення кількості майданчиків для платного паркування та збільшення вартості паркування зменшить появу значної кількості стихійних, нелегальних місць паркування та недоотримання надходжень до бюджету міста від збору за місця для паркування транспортних засобів. Зазначений регуляторний акт дозволить підвищити рівень безпеки дорожнього руху та пропускної спроможності проїжджих частин на території міста. Керуючись ст. ст. 30, 59 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» від 21.05.1997 р. № 280/97-ВР та постанови Кабінету Міністрів України від 02.03.2010 р. № 258 «Про затвердження Порядку формування тарифів на послуги з утримання майданчиків для платного паркування транспортних засобів».

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Альтернативні способи досягнення цілей державного регулювання:

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1	Прийняття рішення «Про тарифи на послуги з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів »
Альтернатива 2	Не прийняття рішення «Про тарифи на послуги з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів »
Альтернатива 3	Не винесення рішення «Про тарифи на послуги з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів »

2. Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	<p>Прийняття змін, які відповідають чинному законодавству та вимогам сьогодення, забезпечить реалізацію державної політики у частині розміщення майданчиків для паркування транспортних засобів, суб'єкти господарювання матимуть більш сприятливу можливість реалізувати своє право на підприємницьку діяльність, а також буде забезпечено надходження до міського бюджету від збору коштів за місця для паркування транспортних засобів</p>	відсутні
Альтернатива 2	<p>Дана альтернатива не зможе забезпечити реалізацію державної політики у частині розміщення майданчиків для паркування транспортних засобів, суб'єкти господарювання не матимуть більш сприятливу можливість реалізувати своє право на підприємницьку діяльність, а також не буде забезпечено надходження більших коштів до міського бюджету від збору за місця для паркування транспортних засобів</p>	відсутні
Альтернатива 3	<p>Дана альтернатива також не є прийнятною тому що не зможе забезпечити реалізацію державної політики у частині розміщення майданчиків для паркування транспортних засобів, суб'єкти господарювання не матимуть більш сприятливу можливість реалізувати своє право на</p>	відсутні

	підприємницьку діяльність, а також не буде забезпечено надходження більших коштів до міського бюджету від збору за місця для паркування транспортних засобів	
--	--	--

3.Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	впорядкування вуличного паркування в центральній частині міста; сприяння виправленню транспортної ситуації в місті, деформованої в сторону приватних автомобілів; забезпечення найбільш гармонійного використання громадського простору в інтересах усіх мешканців міста. Зменшить появи значної кількості стихійних, нелегальних місць паркування та дотримання надходжень до бюджету міста від збору за місця для паркування транспортних засобів. Зазначений регуляторний акт дозволить підвищити рівень безпеки дорожнього руху та пропускної спроможності проїжджих частин на території міста.	збільшаться витрати власників автомобілів на послуги з платного паркування транспортних засобів
Альтернатива 2	Відсутність можливості розвитку мережі нових місць паркування, їх благоустрій та впровадження сучасних методів організації дорожнього руху. Не можливість збільшення надходжень коштів в бюджет. Надання власникам автотранспорту кваліфікованих послуг з користування майданчиками для платного паркування буде відсутнє. Не буде покращення естетичного	Не збільшаться витрати власників автомобілів на послуги з платного паркування транспортних засобів

	<p>вигляду та благоустрою міста. Не буде підвищення рівня безпеки дорожнього руху та пропускної спроможності проїжджих частин на території міста.</p>	
<p>Альтернатива 3</p>	<p>Відсутність можливості розвитку мережі нових місць паркування, їх благоустрій та впровадження сучасних методів організації дорожнього руху. Не можливість збільшення надходжень коштів в бюджет.</p> <p>Надання власникам автотранспорту кваліфікованих послуг з користування майданчиками для платного паркування буде відсутнє. Не буде покращення естетичного вигляду та благоустрою міста. Не буде підвищення рівня безпеки дорожнього руху та пропускної спроможності проїжджих частин на території міста.</p>	-

4. Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць*	-	-	10	-	-
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	-	-	100	-	-

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
------------------	--------	---------

Альтернатива 1	При встановленні оптимальних тарифів за місця для паркування транспортних засобів збільшаться надходження до бюджету міста, оператори отримають економічно обґрунтований тариф та можливість отримання прибутку	Крім сплати сум податку, витрати та вигоди суб'єктів господарювання, які надають послуги паркування будуть у тому, що тариф дасть можливість отримати прибуток та покращувати сферу діяльності.
Альтернатива 2	Відмова від введення в дію запропонованого регуляторного акту призведе до виникнення непорозумінь між платниками податків та органами державної податкової служби щодо порядку справляння збору за місця для паркування транспортних засобів, одночасно з цим не буде забезпечено безумовне виконання вимог чинного законодавства.	Залишаться на рівні попередніх років
Альтернатива 3	Відмова від введення в дію запропонованого регуляторного акту призведе до виникнення непорозумінь між платниками податків та органами державної податкової служби щодо порядку справляння збору за місця для паркування транспортних засобів, одночасно з цим не буде забезпечено безумовне виконання вимог чинного законодавства.	Відсутні

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1	4	Альтернатива 1 дозволяє повністю досягнути поставлених цілей, передбачених чинним законодавством, покращення

		надходжень в бюджет міста податків та зборів, покращення якості надання послуг паркування, покращення якості надання послуг паркування. Дозволить реалізувати ПКМУ від 3 грудня 2009 р. № 1342 « Про затвердження Правил паркування транспортних засобів» та постанови Кабінету Міністрів України від 02.03.2010 р. № 258 «Про затвердження Порядку формування тарифів на послуги з утримання майданчиків для платного паркування транспортних засобів»
Альтернатива 2	1	Не дозволяє повністю досягнути поставлених цілей, передбачених чинним законодавством, покращення надходжень в бюджет міста зборів та податків, покращення якості надання послуг паркування , не буде покращення надходжень в бюджет міста податків та зборів, не відбудеться покращення якості надання послуг паркування. Не дозволить реалізувати ПКМУ від 3 грудня 2009 р. № 1342«Про затвердження Правил паркування транспортних засобів» та постанови Кабінету Міністрів України від 02.03.2010 р. № 258 «Про затвердження Порядку формування тарифів на послуги з утримання майданчиків для платного паркування транспортних засобів»
Альтернатива 3	1	Не дозволяє повністю досягнути поставлених цілей, передбачених чинним законодавством, покращення надходжень в бюджет міста зборів та податків, покращення якості надання послуг паркування , не буде покращення надходжень в бюджет міста податків та зборів, не відбудеться покращення якості надання послуг паркування. Не дозволить реалізувати ПКМУ від 3 грудня 2009 р. № 1342«Про затвердження Правил паркування транспортних засобів» та постанови Кабінету Міністрів України від 02.03.2010 р. № 258 «Про затвердження Порядку формування тарифів на послуги з утримання майданчиків для платного

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1	Проект рішення спрямований на надання власникам автотранспорту якісних кваліфікованих послуг паркування а також має мету покращення естетичного вигляду та благоустрою міста.	Запропонована вартість тарифу буде покривати всі фактичні витрати операторів та є економічно обґрунтованими	упорядкування стану паркування транспортних засобів; - покращення дисципліни оплати збору за паркування; - ефективне і раціональне використання майданчиків для паркування та паркувальної зони
Альтернатива 2	Залишення без змін тарифу не забезпечить надання власникам автотранспорту якісних кваліфікованих послуг паркування а також має мету покращення естетичного вигляду та благоустрою міста.	Недоотримання в бюджет міста коштів через не встановлення розмірів тарифів до розміру економічно-обґрунтованих витрат, пов'язаних з наданням послуг з паркування транспортних засобів	Цілі прийняття регуляторного акту досягнуті не в повному обсязі. Залишаються не вирішеними питання встановлення паркоматів. Учасники конкурсу відмовляться від надання послуг паркування . Не дозволить в повній мірі реалізувати ПКМУ від 3 грудня 2009 р. № 1342 « Про затвердження Правил паркування транспортних

			<p>засобів» та постанови Кабінету Міністрів України від 02.03.2010 р. № 258 «Про затвердження Порядку формування тарифів на послуги з утримання майданчиків для платного паркування транспортних засобів»</p>
Альтернатива 3	<p>Відміна сплати за паркування не забезпечить надання власникам автотранспорту якісних кваліфікованих послуг паркування а також має мету покращення естетичного вигляду та благоустрою міста.</p>	<p>Збільшення видатків місцевого бюджету через необхідність утримання паркувальних майданчиків та зон</p>	<p>Відмова операторів від обслуговування майданчиків паркування . Не дозволить реалізувати ПКМУ від 3 грудня 2009 р. № 1342 « Про затвердження Правил паркування транспортних засобів» та постанови Кабінету Міністрів України від 02.03.2010 р. № 258 «Про затвердження Порядку формування тарифів на послуги з утримання майданчиків для платного паркування транспортних засобів»</p>

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи / причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акту
Альтернатива 1	Альтернатива 1 дозволяє повністю досягнути поставлених цілей та реалізувати ПКМУ від 3 грудня 2009 р. № 1342 « Про затвердження Правил паркування транспортних засобів»	Проект фактично є єдиним для забезпечення вимог паркування в м. Івано-Франківську відповідно до вимог чинного законодавства
Альтернатива 2	Альтернатива 2 не дозволить повністю досягнути поставлених цілей та реалізувати ПКМУ від 3 грудня 2009 р. № 1342 « Про затвердження Правил паркування транспортних засобів»	X
Альтернатива 3	Альтернатива 3 не дозволить повністю досягнути поставлених цілей та реалізувати ПКМУ від 3 грудня 2009 р. № 1342 « Про затвердження Правил паркування транспортних засобів»	X

V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Заходами, які необхідно здійснити для реалізації вказаних цілей, є:

- 1) погодження проекту рішення виконавчого комітету
- 3) прийняття проекту рішенням виконавчого комітету
- 4) прийняття проекту рішенням сесії міської ради
- 5) здійснення заходів з опублікування рішення сесії міської ради

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акту залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Реалізація проекту рішення не передбачає фінансових витрат суб'єктів господарювання .

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акту

Потреби визначити строк дії даного акту не існує через невизначеність строків, протягом яких будуть існувати правовідносини, що регулюються цим актом.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акту

До показників результативності дії акту відносяться:

- обсяги зростання надходжень до місцевого бюджету за місяця для паркування транспортних засобів на території Івано-Франківської міської територіальної громади.

У відповідності до ч.5 ст.12 Закону України від 11.09.2003 № 1160-IV «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» рівень поінформованості суб'єктів господарювання з основних положень рішення визначається кількістю осіб, що ознайомляться з зазначеним рішенням в офіційних засобах масової інформації – газеті «Західний кур'єр» та на офіційному сайті Івано-Франківської міської ради за результатами оприлюднення.

IX. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акту

Для відстежень буде застосовано аналіз даних бюджетної та податкової звітності.

Не пізніше двох років після набрання чинності регуляторним актом з метою оцінки ступеня досягнення цим актом визначених цілей, буде здійснене повторне відстеження результативності дії акту.

Кожні три роки з моменту виконання заходів щодо проведення повторного відстеження результативності дії акту, при умові його чинності, проводитиметься періодичне відстеження результативності цього акту.

Начальник управління транспорту та зв'язку

Андрій ГІГЛЮК