

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ
проекту рішення Івано-Франківської міської ради
«Про внесення змін у рішення міської ради від 19.06.2020р. №156 «Про встановлення
місцевих податків і зборів на території Івано-Франківської міської об'єднаної
територіальної громади»»

Аналіз регуляторного впливу проекту рішення міської ради "Про внесення змін у рішення міської ради від 19.06.2020р. №156-41" розроблено на виконання та з дотриманням вимог статті 8 Закону України від 11.09.2003 року №1160-IV "Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності" та з урахуванням Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта, затвердженої Постановою Кабінету Міністрів України від 11.03.2004 року №308 (зі змінами).

I. Визначення проблеми

Законом України "Про місцеве самоврядування в Україні" визначено, що місцеві бюджети мають бути достатніми для здійснення органами місцевого самоврядування наданих їм законом повноважень і забезпечення платників податків відповідних громад якісними публічними послугами.

Відповідно п.24 статті 26 Закону України від 21 травня 1997 року №280/97-ВР "Про місцеве самоврядування в Україні" та пункту 12.3 статті 12 Податкового кодексу України (далі - ПКУ) встановлення місцевих податків і зборів належить до повноважень місцевих рад.

Серед джерел доходів місцевих бюджетів є надходження від єдиного податку, туристичного збору та збору за місця для паркування транспортних засобів, які відповідно до статті 10 ПКУ належать до місцевих податків і зборів.

Причини виникнення проблеми:

- законодавчі зміни – Законом України "Про внесення змін до Податкового кодексу України та інших законів України щодо лібералізації застосування реєстраторів розрахункових операцій платниками єдиного податку та скасування механізму компенсації покупцям (споживачам) за скаргами щодо порушення встановленого порядку проведення розрахункових операцій частини суми застосованих штрафних санкцій" від 1 грудня 2020 року №1017-ІХ внесено зміни в пункт 291.4. ст.291 ПКУ у визначення щодо поділу на групи платників єдиного податку;

- подолання негативних наслідків пандемії, створення сприятливих умов для внутрішнього та зовнішнього туризму;

- необхідність зменшення транспортного потоку в центральній частині міста, підтримка та диференційоване оподаткування суб'єктів господарювання, які організують та провадять діяльність із забезпечення паркування транспортних засобів на майданчиках для платного паркування та спеціально відведених автостоянках. Крім того, відбулися зміни у переліку спеціальних земельних ділянок, відведених для організації та провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів.

Даним регуляторним актом пропонується внести зміни в діюче рішення міської ради від 19.06.2020р. №156-41"Про встановлення місцевих податків і зборів", зокрема привести у відповідність до внесених змін у ПКУ Положення про єдиний податок, встановити розмір ставок туристичного збору в залежності від вартості проживання за добу та збору за місця для паркування транспортних засобів в залежності від зони їх розташування, а також затвердити оновлений перелік спеціальних земельних ділянок, відведених для організації та провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів.

Оскільки платниками туристичного збору є громадяни України, іноземці, а також особи без громадянства, які прибувають на територію адміністративно-територіальної одиниці, на якій діє рішення міської ради про встановлення туристичного збору, та тимчасово розміщуються у місцях проживання (ночівлі), визначених підпунктом 268.5.1

пункту 268.5 цієї статті ПКУ, то зміни, які пропонуються даним регуляторним актом, не вплинуть на діяльність суб'єктів господарювання-податкових агентів.

Прийняття даного регуляторного акту вплине фактично тільки на суб'єктів господарювання, які організують та провадять діяльність із забезпечення паркування транспортних засобів на майданчиках для платного паркування та спеціально відведених автостоянках.

Завдяки цьому регуляторному акту буде впорядковано перелік та площі спеціальних земельних ділянок, відведених для організації та провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів, забезпечено диференційований підхід до оподаткування в залежності від зон розташування спеціальних земельних ділянок. А це сприятиме забезпеченню надходжень до бюджету міської територіальної громади від збору за місця для паркування транспортних засобів.

У місті Івано-Франківську діє 9 операторів паркування. У 2020 році в результаті введення нових спеціальних земельних ділянок для паркування збільшилась на 152 кількість паркомісць загальною площею 2267,05 м², а база оподаткування збільшилась на 2028,8 м².

Для розрахунку прогнозних показників враховувалися основні прогнозні макропоказники економічного і соціального розвитку України на 2022-2023 роки (Постанова Кабінету Міністрів України від 29.07.2020р. №671 "Про схвалення Прогнозу економічного і соціального розвитку України на 2021-2023 роки", яка передбачає підвищення розміру мінімальної заробітної плати з 1 січня 2022 року до 6700 грн (ріст до попереднього року – 11,7%).

Також проектом регуляторного акту з метою пом'якшення дії державного регулювання пропонується встановити диференційовані ставки збору за місця для паркування транспортних засобів в залежності від місця розташування (зони) спеціальної земельної ділянки, оскільки значна кількість спеціальних земельних ділянок знаходиться у III і IV зонах:

	діюча ставка, %	плата за 1 м ² земельної ділянки за день, грн (мін. зп станом на 01.01.2021р. 6000 грн)	запропонована ставка, %	плата за 1 м ² земельної ділянки за день, грн (прогнозована мін. зп станом на 01.01.2022р. 6700 грн)
	0,03%	1,80 грн		
I зона	x	x	0,075%	5,025 грн
II зона	x	x	0,05%	3,35 грн
III зона	x	x	0,03%	2,01 грн
IV зона	x	x	0,015%	1,01 грн

Враховуючи збільшення на 15% бази оподаткування та ріст на 11,7% розміру мінімальної заробітної плати, застосування диференційованих ставок, вказаних у таблиці, у 2022 році у порівнянні з 2021 роком ріст надходжень до бюджету громади від сплати збору за місця для паркування транспортних засобів очікується орієнтовно на 50%, тобто платники податку мали б сплатити у бюджет близько 2550 тис.грн.

Встановлення ставок збору за зональністю також дасть можливість зменшити транспортний потік в центральній частині міста, оскільки сплата збору за місця для паркування є складовою розрахунку тарифу за паркування, який буде значно вищим у першій та другій зонах.

У разі неприйняття даного регуляторного акту, при діючій ставці збору за місця для паркування транспортних засобів 0,03% від мінімальної заробітної плати, установлені законом на 1 січня податкового (звітного) року за 1 кв. метр площі земельної ділянки, і незмінному переліку спеціальних земельних ділянок, відведених для організації та провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів, у 2022 році втрати бюджету громади становитимуть орієнтовно 850 тис.грн.

Дана проблема не може бути розв'язана за допомогою ринкових механізмів, тому що тільки місцевим радам належать повноваження щодо встановлення ставок місцевих зборів та

затвердження переліку спеціальних земельних ділянок, відведених для організації та провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів відповідно до статті 268¹ Податкового кодексу України.

У разі відсутності регулювання, оператори паркування не зможуть організувати та проваджувати свою діяльність у правовому полі. Недоотримання коштів до бюджету матиме негативний вплив на територіальну громаду, оскільки не буде забезпечено в повному обсязі фінансування бюджетної сфери, виплати заробітної плати працівникам, які фінансуються з бюджету громади, міських цільових програм.

Дана проблема не може бути розв'язана за допомогою діючого регуляторного акту – рішення міської ради від 19.06.2020р. №156-41, оскільки при адмініструванні збору за місця для паркування транспортних засобів не будуть враховані нові площі паркувальних зон. Прийняття даного регуляторного акту забезпечить стабільність наповнення загального фонду бюджету міської територіальної громади, що дозволить утримувати бюджетні установи, які забезпечують надання послуг населенню в різних галузях, своєчасно виплачувати заробітну плату бюджетникам та реалізувати міські цільові програми.

Основні групи (підгрупи), на які проблема справляє вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	+	-
Держава (орган місцевого самоврядування – Івано-Франківська міська територіальна громада)	+	-
Суб'єкти господарювання,	+	-
у тому числі суб'єкти малого підприємництва*	+	-

II. Цілі державного регулювання

Основною ціллю розробки регуляторного акту є врегулювання відносин, що виникають між органом місцевого самоврядування (міською радою), контролюючим органом (Головне управління податкової служби в Івано-Франківській області) та суб'єктами господарювання – платниками податку відповідно до вимог чинного законодавства.

Прийняття регуляторного акту забезпечить:

- реалізацію повноважень міської ради;
- дотримання вимог Податкового кодексу України та інших чинних законодавчих актів;
- реалізацію державної політики в податковій сфері, спрямовану на наповнення бюджету Івано-Франківської міської територіальної громади, в частині забезпечення у 2022 році прогнозних надходжень збору за місця для паркування транспортних засобів, в сумі близько 2550 тис. грн, для впровадження місцевих програм розвитку громади.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів

В якості альтернативи для досягнення встановлених цілей пропонується два способи:

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Відмовитись від державного регулювання (далі - Альтернатива 1)	Альтернатива неприйнятна. Стосовно єдиного податку – невідповідність діючого нормативного документу чинному законодавству. Стосовно збору за місця для паркування транспортних засобів - оператори паркування - платники збору не зможуть організувати та проваджувати свою діяльність у правовому

	<p>полі.</p> <p>При адмініструванні збору за місця для паркування транспортних засобів не будуть враховані нові площі паркувальних зон, ставки збору в залежності від зональності, що призведе до втрат бюджету Івано-Франківської міської територіальної громади орієнтовно в сумі 850 тис.грн.</p>
<p>Прийняття регуляторного акту (далі - Альтернатива 2)</p>	<p>Застосування даної альтернативи є найбільш прийнятним і ґрунтується на загальнообов'язковості прийняття рішення Івано-Франківської міської ради:</p> <ul style="list-style-type: none"> - щодо приведення нормативних актів у відповідність до чинного законодавства; - затвердження переліку спеціальних земельних ділянок, відведених для організації та провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів, та створить нормативно-правову базу для організації та провадження такої діяльності суб'єктами господарювання (операторами паркування), а також для адміністрування збору за місця для паркування транспортних засобів.

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

Оцінка впливу на сферу інтересів органу місцевого самоврядування:

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	відсутні	Негативний вплив на: - наповнення бюджету Івано-Франківської міської територіальної громади (втрати бюджету МТГ складуть орієнтовно 850 тис.грн) і, як результат, недофінансування бюджетної та соціальної сфер
Альтернатива 2	Забезпечує досягнення цілей державного регулювання повною мірою. Позитивний вплив на: - наповнення бюджету МТГ (збільшення надходжень від запропонованого регулювання орієнтовно на 850 тис. грн), що забезпечить фінансування соціально важливих міських цільових програм в галузях освіти, медицини, соціального захисту населення, житлово-комунального та дорожнього господарства, транспорту тощо	відсутні

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян:

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Відсутність плати за паркування на спеціально відведених земельних ділянках	відсутні
Альтернатива 2	Альтернатива враховує інтереси громади у наповненні бюджету Івано-	Плата за паркування у спеціально відведених місцях

	Франківської МТГ, впорядкуванні зон для паркування.	
--	---	--

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання:

Показник	Великі	Середні	Малі		Разом
				в тому числі Мікро	
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць*	0	0	9	9	9
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	0	0	100	100	100

* дані Управління транспорту та зв'язку Івано-Франківської міської ради

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Відсутні	Оператори паркування не зможуть організувати та проваджувати свою діяльність у правовому полі відповідно до оновленого переліку, що призведе до втрати доходів бюджету МТГ від плати за паркування у сумі 850 тис.грн.
Альтернатива 2	Приведення нормативного акту до норм чинного законодавства. Оновлення нормативно-правової бази для організації та провадження діяльності з паркування транспортних засобів суб'єктами господарювання (операторами паркування). Отримання збільшення доходів бюджету МТГ від плати за паркування в сумі орієнтовно 850 тис.грн.	Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, створення додаткових робочих місць

Оскільки платниками збору за місця для паркування транспортних засобів є мікропідприємства та фізичні особи – підприємці, тому розрахунок витрат, які будуть виникати внаслідок дії регуляторного акта для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва не проводиться.

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Вартість балів визначається за чотирибальною системою оцінки ступеня досягнення визначених цілей, де:

4 - цілі прийняття регуляторного акта, які можуть бути досягнуті повною мірою (проблема більше існувати не буде);

3 - цілі прийняття регуляторного акта, які можуть бути досягнуті майже повною мірою (усі важливі аспекти проблеми існувати не будуть);

2 - цілі прийняття регуляторного акта, які можуть бути досягнуті частково (проблема значно зменшиться, деякі важливі та критичні аспекти проблеми залишаться невирішеними);

1 - цілі прийняття регуляторного акта, які не можуть бути досягнуті (проблема продовжує існувати).

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1	1	<p>Даний спосіб не сприяє досягненню цілі регуляторного акта щодо забезпечення дотримання вимог Податкового кодексу України.</p> <p>Оператори паркування не зможуть організовувати та проваджувати свою діяльність у правовому полі відповідно до оновленого переліку, що призведе до втрати доходів бюджету Івано-Франківської МТГ від плати за паркування.</p> <p>Втрата бюджету складе орієнтовно 850 тис.грн і, як результат, відбудеться недофінансування бюджетної та соціальної сфер.</p> <p>Отже, проблема продовжує існувати.</p>
Альтернатива 2	4	<p>Цілі регуляторного акта будуть досягнуті цілком (проблема більше існувати не буде).</p> <p>Буде приведено рішення Івано-Франківської міської ради стосовно єдиного податку у відповідність до чинного законодавства, оновлено нормативно-правову базу для організації та провадження діяльності з паркування транспортних засобів суб'єктами господарювання (операторами паркування), забезпечено отримання СГ доходу від плати за паркування, запровадження пом'якшувальних заходів для СГ шляхом встановлення диференційованих ставок збору.</p> <p>Буде забезпечено стабільність надходжень до бюджету громади від збору за паркування транспортних засобів (збільшення суми надходжень становитиме орієнтовно 850 тис. грн), що забезпечить фінансування соціально важливих міських цільових програм в галузях освіти, соціального захисту населення, житлово-комунального та дорожнього господарства, транспорту тощо</p>

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця
--------------------------	-------------------	--------------------	----------------------------------

			альтернативи рейтингу у
Альтернатива 1	Вигода громадян	Втрата суб'єктами господарювання доходу від плати за паркування. Недоотримання бюджетом Івано-Франківської МТГ коштів в сумі 850 тис.грн.	Проблема продовжує існувати
Альтернатива 2	Отримання суб'єктами господарювання (операторами паркування) доходу від плати за паркування. Збільшення суми надходжень до бюджету Івано-Франківської МТГ орієнтовно на 850 тис. грн)	-	Цілі регуляторного акту будуть досягнуті цілком (проблема більше існувати не буде)

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Альтернатива 1	Перша альтернатива є не прийнятною. Діюче рішення не відповідає чинному законодавству в частині єдиного податку, залишиться неактуальна нормативно-правова база для організації та провадження діяльності з паркування транспортних засобів суб'єктами господарювання та адміністрування ГУ ДПС в Івано-Франківській області збору за паркування транспортних засобів	Відсутні. Індикаторами можуть бути процеси та явища соціально-економічного характеру (прискорення або уповільнення змін економічного зростання, політичні впливи, дефіцит ресурсів тощо)
Альтернатива 2	Для досягнення встановлених цілей перевага була надана цій альтернативі. Цілі можуть бути досягнені повною мірою. Актуалізована нормативно-правова база для сплати єдиного податку та збору за місяця для паркування транспортних засобів. Забезпечується стабільне наповнення бюджету.	На дію запропонованого регуляторного акту можуть вплинути такі зовнішні чинники, як прийняття змін та доповнень до чинного законодавства України

V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Механізм, закладений в основу проекту регуляторного акту, передбачає приведення діючого рішення міської ради в частині єдиного податку до норм чинного законодавства, актуалізацію нормативно-правової бази для провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів та адміністрування збору за місяця для паркування транспортних засобів.

Відповідно до статті 268¹.1.2 перелік спеціальних земельних ділянок, відведених для організації та провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів, в якому зазначаються їх місцезнаходження, загальна площа, технічне облаштування, кількість місць для паркування транспортних засобів, затверджується рішенням міської ради про встановлення збору за паркування транспортних засобів. Тому вирішити питання затвердження переліку спеціальних земельних ділянок, відведених для організації та провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів, пропонується шляхом ухвалення запропонованого рішення міської ради. Цей спосіб досягнення цілей є оптимальним шляхом вирішення проблеми й ґрунтується на загальнообов'язковості виконання норм рішення всіма учасниками правовідносин у системі оподаткування.

ПКУ визначено платників податку: юридичні особи, їх філії (відділення, представництва), фізичні особи - підприємці, які згідно з рішенням міської ради організують та провадять діяльність із забезпечення паркування транспортних засобів на майданчиках для платного паркування та спеціально відведених автостоянках.

При здійсненні регуляторної діяльності розглядаються обґрунтовані пропозиції та зауваження до проєкту рішення, надані суб'єктами господарювання, представниками територіальної громади в установленому законом порядку.

Запропонований нормативно-правовий акт відповідає принципам державної регуляторної політики, а саме:

- доцільності – використання наданих державою повноважень органам місцевого самоврядування щодо приведення діючих нормативних актів у відповідність до чинного законодавства, встановлення місцевих зборів та забезпечення наповнення бюджету міської територіальної громади;

- ефективності – запровадження даного регуляторного акту забезпечить правові підстави для адміністрування єдиного податку та збору за місця для паркування транспортних засобів та стабільність надходжень до бюджету громади;

- збалансованості – для суб'єктів господарювання, яких стосуватиметься даний регуляторний акт, – чітке визначення правової бази для організації та провадження їхньої діяльності, для бюджету громади – стабільність надходжень від сплати податків і зборів;

- передбачуваності – прийняття даного регуляторного акту дозволить суб'єктам господарювання, які є платниками збору, планувати доходи та витрати від даного виду діяльності, запланувати у декларації суму збору на наступний рік, а органу місцевого самоврядування – отримати перспективу розвитку на наступні періоди;

- принципу "прозорості" – даний проєкт рішення підлягає оприлюдненню в місцевій газеті "Західний кур'єр" та на офіційному сайті міста Івано-Франківська (<http://www.mvk.if.ua>);

- врахування громадської думки – протягом місяця з дня опублікування громадськість може направляти свої пропозиції та зауваження, а також висловити їх на відкритих громадських обговореннях.

Таким чином, впровадження регуляторного акту забезпечить дотримання норм чинного податкового законодавства як органами державної фіскальної служби, органами місцевого самоврядування, так і суб'єктами господарювання у порядку та на умовах, визначених Податковим кодексом України і цим регуляторним актом.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги.

Питома вага суб'єктів малого підприємництва у загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких поширюється регулювання, складає 100%. Зважаючи на викладене, здійснюємо розрахунок витрат на запровадження державного регулювання для суб'єктів малого підприємництва згідно з додатком 4 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (Тест малого підприємництва). Таким чином, розрахунок витрат на виконання вимог регуляторного акту для виконавчої влади та місцевого самоврядування

згідно з додатком 3 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акту не здійснюється.

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Рішення набирає чинності з 01.01.2022 року. Термін дії необмежений з можливістю внесення змін до нього та його відміни в разі змін у чинному законодавстві.

Передбачається, що відповідно до обраної альтернативи суб'єкти господарювання будуть неухильно виконувати вимоги запропонованого проєкту рішення, тобто в повному обсязі та своєчасно здійснювати податкові платежі. Платники збору несуть відповідальність за порушення податкового законодавства: фінансову, адміністративну, кримінальну (пункт 111.1 статті 111 ПКУ).

На дію регуляторного акту можуть негативно вплинути економічна криза та значні темпи інфляції.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Досягнення визначених цілей шляхом виконання вимог нового регуляторного акта забезпечить надходження до бюджету Івано-Франківської міської територіальної громади коштів для виконання заходів, передбачених міськими цільовими програмами.

До кількісних показників належать: кількість платників збору, на яких поширюється дія регуляторного акту, та суми коштів від його сплати.

Крім кількісних показників до вигод належить забезпечення фінансування міських програм за рахунок збільшення надходжень до бюджету міської територіальної громади від сплати збору.

Для відстеження результативності дії регуляторного акту визначено такі показники:

- надходження до бюджету Івано-Франківської міської територіальної громади від збору за місця для паркування транспортних засобів, тис.грн;

- кількість юридичних осіб та фізичних осіб-підприємців, на яких поширюється дія акта;

- рівень поінформованості суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб - високий (регуляторний акт розміщено на офіційному сайті міста Івано-Франківська, оприлюднено в місцевій газеті "Західний кур'єр", також копія акту надаватиметься на вимогу у разі надходження відповідних звернень).

IX. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Відстеження результативності дії акту буде здійснюватися в терміни, визначені Законом України "Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності" та відповідно до методики, затвердженої Постановою Кабінету Міністрів України від 11 березня 2004 року №308 "Про затвердження методик проведення аналізу впливу та відстеження результативності регуляторного акту", зі змінами:

- базове відстеження буде проводитися до дня набуття чинності регуляторним актом з метою оцінки стану суспільних відносин, на врегулювання яких спрямована дія акту;

- повторне відстеження буде проводитися через рік з дня набрання регуляторним актом чинності з метою оцінки ступеня досягнення актом визначених цілей.

Метод проведення відстеження результативності дії регуляторного акту – статистичний.

Для відстеження результативності регуляторного акту використовуватимуться звітні дані фінансового управління Івано-Франківської міської ради, управління транспорту і зв'язку Івано-Франківської міської ради.

ТЕСТ
малого підприємництва (М-Тест)

1. Консультації з представниками мікро- та малого підприємництва щодо оцінки впливу регулювання

Консультації щодо визначення впливу запропонованого регулювання на суб'єктів малого підприємництва та визначення детального переліку процедур, виконання яких необхідно для здійснення регулювання, проведено розробником у березні-квітні 2021 року.

Порядковий номер	Вид консультації (публічні консультації прямі (круглі столи, наради, робочі зустрічі тощо), інтернет-консультації прямі (інтернет-форуми, соціальні мережі тощо), запити (до підприємців, експертів, науковців тощо))	Кількість учасників консультацій, осіб	Основні результати консультацій (опис)
1.	Проведено робочу зустріч з суб'єктом господарювання (оператором паркування), на якого прийняття даного регуляторного акту буде мати найбільший вплив, оскільки зміна площ спеціальних земельних ділянок, відведених для паркування, відбулася в більшій мірі на тих майданчиках, на яких провадить діяльність даний СГ.	1	Отримано консультацію щодо необхідних додаткових "прямих" витрат в результаті прийняття регуляторного акту
2.	Надіслано запити, проведено робочі зустрічі з представниками Головного управління державної податкової служби в Івано-Франківській області, фінансового управління, управління транспорту та зв'язку	6	Обговорення проекту рішення

2. Вимірювання впливу регулювання на суб'єктів малого підприємництва (мікро- та малі):

- кількість суб'єктів малого підприємництва, на яких поширюється регулювання - 9, у тому числі малих підприємств – 0, мікропідприємств та фізичних осіб-підприємців - 9;

- питома вага суб'єктів малого підприємництва у загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких проблема справляє вплив (відповідно до таблиці "Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання" додатка 1 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта):

Показник	Суб'єкти малого підприємництва, %	в тому числі	
		малі підприємства	мікропідприємства
Питома вага у загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких проблема справляє вплив, %	100%	0%	100%

3. Розрахунок витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання вимог регулювання

Порядковий номер	Найменування оцінки	У перший рік (стартовий рік впровадження регулювання)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
Оцінка "прямих" витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання				
1	Придбання необхідного обладнання (паркоматів, дорожніх знаків тощо), грн. <i>Витрати стосуються СГ - переможців конкурсу з визначення операторів паркування в місті Івано-Франківську (для нових майданчиків для паркування СГ необхідно закупити паркомати, дорожні знаки тощо). Розрахунок витрат одного оператора проведено в середньому</i>	217 778,0	0,0	217 778,0
2	Процедури перевірки та/або постановки на відповідний облік у визначеному органі державної влади чи місцевого самоврядування	0,0	0,0	0,0
3	Процедури експлуатації обладнання (експлуатаційні витрати - витратні матеріали)	0,0	0,0	0,0
4	Процедури обслуговування обладнання (технічне обслуговування)	10 000,0	20 000,0	90 000,0
5	Інші процедури (уточнити):	0,0	0,0	0,0
6	Разом, гривень (сума рядків 1 + 2 + 3 + 4 + 5)	227 778,0	20 000,0	307 778,0
7	Кількість суб'єктів господарювання, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць	9	9	9
8	Сумарно, гривень <i>рядок 6 x рядок 7</i>	2 050 002,0	180 000,0	2 770 002,0

Оцінка вартості адміністративних процедур суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування

Розрахунок вартості 1 людино-години:

Норма робочого часу на 2022 рік становить при 40-годинному робочому тижні – 1987 годин або 165,5 год за місяць.

Використовується мінімальний розмір заробітної плати (лист Міністерства фінансів України №05110-14-6/25074 від 13.08.2020р.) - 6700 грн

Вартість 1 години роботи спеціаліста відповідної кваліфікації складає: 40,5 грн/год=6700 грн/165,5 год

Адміністративні процедури стосуватимуться адміністрування збору за місця для паркування транспортних засобів.

9	Процедури отримання первинної інформації про вимоги регулювання <i>Формула: витрати часу на отримання інформації про регулювання x вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) 0,1 год x 40,5 грн/год = 4,0 грн</i>	4,0	4,0	20,0
10	Процедури організації виконання вимог регулювання	0,0	0,0	0,0
11	Процедури офіційного звітування <i>Формула: (витрати часу на заповнення звітних форм + витрати часу на передачу звітних форм) X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X кількість періодів звітності за рік (0,3¹ год+0,16¹ год) x 40,5² грн/год x 1 =18,6 грн</i>	18,6	18,6	93,0
12	Процедури щодо забезпечення процесу перевірок	0,0	0,0	0,0
13	Інші процедури (уточнити)	0,0	0,0	0,0
14	Разом, гривень <i>Формула: (сума рядків 9 + 10 + 11 + 12 + 13)</i>	22,6	22,6	113,0
15	Кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць	9	9	9
16	Сумарно, гривень <i>Формула: (рядок 14 x рядок 15)</i>	203,4	203,4	1017,0

¹ Відповідно до п.1,6 карти 11 міжгалузевих нормативів чисельності працівників бухгалтерського обліку (Наказ Міністерства праці та соціальної політики України від 26 вересня 2003 року №269 "Міжгалузеві нормативи чисельності працівників бухгалтерського обліку").

² Використовується мінімальний розмір заробітної плати (лист Міністерства фінансів України №05110-14-6/25074 від 13.08.2020р.) - 6700 грн, у погодинному розмірі: 6700 грн/165,5 год в середньому у місяць = 40,5 грн/год.

Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва

Державний орган, для якого здійснюється розрахунок вартості адміністрування регулювання: Головне управління ДПС в Івано-Франківській області

Процедура регулювання суб'єктів малого підприємництва (розрахунок на одного типового суб'єкта господарювання малого підприємництва - за потреби окремо для суб'єктів малого та мікро-підприємництва)	Планові витрати часу на процедуру, годин	Вартість часу співробітника органу державної влади відповідної категорії (заробітна плата), грн/год	Оцінка кількості процедур за рік, що припадають на одного суб'єкта	Оцінка кількості суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання	Витрати на адміністрування регулювання * (за рік), гривень
1. Облік суб'єкта господарювання, що	0,5 ¹	40,5 ²	1	9 ³	182,3

перебуває у сфері регулювання					
2. Поточний контроль за суб'єктом господарювання, що перебуває у сфері регулювання, у тому числі:	0,3 ¹	40,5 ²	4	9	437,4
камеральні	0,3 ¹	40,5 ²	4	9	437,4
виїзні	-	-	-	-	-
3. Підготовка, затвердження та опрацювання одного окремого акта про порушення вимог регулювання (оскільки не може бути 100% порушень, припускаємо, що серед загальної кількості платників податку є 5% порушників)	0,8	40,5 ²	4	1	129,6
4. Реалізація одного окремого рішення щодо порушення вимог регулювання (оскільки не може бути 100% порушень, припускаємо, що серед загальної кількості платників податку є 5% порушників)	0,2	40,5 ²	4	1	32,4
5. Оскарження одного окремого рішення суб'єктами господарювання (припущення, що той же порушник (рядок 3) буде оскаржувати рішення)	0,9	40,5 ²	4	1	145,8
6. Підготовка звітності за результатами регулювання	0,8	40,5 ²	4	9	1166,4
7. Інші адміністративні процедури (уточнити):	-	-	-	-	-
Разом за рік	X	X	X	X	2094,0
Сумарно за п'ять років	X	X	X	X	10469,5

* Вартість витрат, пов'язаних з адмініструванням процесу регулювання державними органами, визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації та на кількість суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання, та на кількість процедур за рік.

¹ Відповідно до п.1,6 карти 11 міжгалузевих нормативів чисельності працівників бухгалтерського обліку (Наказ Міністерства праці та соціальної політики України від 26 вересня 2003 року №269 "Міжгалузеві нормативи чисельності працівників бухгалтерського обліку").

² Використовується мінімальний розмір заробітної плати (лист Міністерства фінансів України №05110-14-6/25074 від 13.08.2020р.) - 6700 грн, у погодинному розмірі: 6700 грн/165,5 год в середньому у місяць = 40,5 грн/год

4. Розрахунок сумарних витрат суб'єктів малого підприємництва, що виникають на виконання вимог регулювання

Порядковий номер	Показник	Перший рік регулювання (стартовий)	За п'ять років
1	Оцінка "прямих" витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання <i>(дані рядка 8 пункту 3 цього додатка)</i>	2 050 002,0	2 770 002,0
2	Оцінка вартості адміністративних процедур для суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування <i>(дані рядка 16 пункту 3 цього додатка)</i>	203,4	1 017,0
3	Сумарні витрати малого підприємництва на виконання запланованого регулювання <i>(сума рядків 1 та 2 цієї таблиці)</i>	2 050 205,4	2 771 019,0
4	Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва <i>(дані з таблиці "Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємств" цього додатка)</i>	2 094,0	10 469,5
5	Сумарні витрати на виконання запланованого регулювання <i>(сума рядків 3 та 4 цієї таблиці)</i>	2 052 299,4	2 781 488,5

5. Розроблення корегуючих (пом'якшувальних) заходів для малого підприємництва щодо запропонованого регулювання

Пом'якшувальними заходами для суб'єктів малого підприємництва може бути встановлення менших розмірів ставки збору за місця для паркування транспортних засобів, або спрощення адміністративних процедур з виконання регулювання.

1. Щодо зменшення розміру ставки збору за місця для паркування транспортних засобів на території Івано-Франківської МТГ.

Відповідно до пункту 3 статті 268¹ Податкового кодексу України "ставки збору встановлюються за кожний день провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів у гривнях за 1 кв. метр площі земельної ділянки, відведеної для організації та провадження такої діяльності, у розмірі до 0,075 відсотка мінімальної заробітної плати, установлені законом на 1 січня податкового (звітного) року."

З метою пом'якшення дії державного регулювання, недопущення значного фінансового навантаження на суб'єктів господарювання проектом регуляторного акту пропонується встановити диференційовані ставки збору за місця для паркування транспортних засобів в залежності від місця розташування (зони) спеціальної земельної ділянки, оскільки значна кількість спеціальних земельних ділянок знаходиться у III і IV зонах.

Виходячи із вище викладеного, корегуючі (пом'якшувальні) заходи для малого бізнесу на території Івано-Франківської МТГ передбачені.

2. Щодо спрощення адміністративних процедур з регулювання.

Перелік документів та форма декларації, які подаються в державний контролюючий орган, визначені чинним законодавством.

Директор Департаменту економічного розвитку, екології та енергозбереження

Світлана Криворучко