

Про проведення конкурсного відбору суб'єктів господарювання для впровадження єдиної міської системи управління та супутникового моніторингу пасажирського транспорту загального користування в Івано-Франківській міській територіальній громаді

Керуючись законами України «Про місцеве самоврядування в Україні», «Про автомобільний транспорт», «Про доступ до публічної інформації» та «Положенням про набори даних, які підлягають оприлюдненню у формі відкритих даних», затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 21.10.2015 року №835 з метою залучення на конкурсних засадах суб'єкта господарювання для виконання функцій з організації та управління рухом міського пасажирського транспорту, впровадження автоматизованої системи інформаційного забезпечення пасажирських перевезень, виконавчий комітет міської ради

ВИРІШИВ:

1. Затвердити Порядок проведення конкурсного відбору суб'єктів господарювання для впровадження єдиної міської системи управління та супутникового моніторингу пасажирського транспорту загального користування в Івано-Франківській міській територіальній громаді згідно з додатком 1.

2. Затвердити склад конкурсного комітету з відбору суб'єктів господарювання для впровадження єдиної міської системи управління та супутникового моніторингу пасажирського транспорту загального користування в Івано-Франківській міській територіальній громаді згідно з додатком 2.

3. Доручити управлінню транспорту та зв'язку міської ради (А.

Гіглюк) провести конкурс з відбору суб'єктів господарювання для впровадження єдиної міської системи управління та супутникового моніторингу пасажирського транспорту загального користування в Івано-Франківській міській територіальній громаді.

3.1. Провести конкурс з відбору суб'єктів господарювання для впровадження єдиної міської системи управління та супутникового моніторингу пасажирського транспорту загального користування в Івано-Франківській міській територіальній громаді.

3.2. Доручити заступнику міського голови – директору департаменту інфраструктури, житлової та комунальної політики М. Смушаку підписати договір на впровадження та надання в користування єдиної міської системи управління та супутникового моніторингу пасажирського транспорту загального користування в Івано-Франківській міській територіальній громаді.

4. Відділу патронатної служби (О. Гоянюк) опублікувати дане рішення в газеті «Західний кур'єр».

5. Визнати таким, що втратило чинність рішення виконавчого комітету міської ради від 16.04.2016 р. № 203.

6. Контроль за виконанням рішення покласти на заступника міського голови – директора департаменту інфраструктури, житлової та комунальної політики М. Смушака.

Міський голова

Руслан Марцінків

Порядок
проведення конкурсного відбору суб'єктів господарювання для
впровадження єдиної міської системи управління та супутникового
моніторингу пасажирського транспорту загального користування в Івано-
Франківській міській територіальній громаді

1. Мета та правові підстави проведення конкурсу

1.1. Порядок проведення конкурсного відбору суб'єктів господарювання для впровадження єдиної міської системи управління та супутникового моніторингу пасажирського транспорту загального користування в Івано-Франківській міській територіальній громаді (далі – Порядок) розроблено на підставі Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», «Про автомобільний транспорт», «Про доступ до публічної інформації» та «Положення про набори даних, які підлягають оприлюдненню у формі відкритих даних» затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 21.10.2015 року №835.

1.2. Метою здійснення конкурсного відбору суб'єктів господарювання для впровадження єдиної міської системи управління та супутникового моніторингу пасажирського транспорту загального користування в Івано-Франківській міській територіальній громаді є створення системи GPS-моніторингу транспорту, отримання достовірної інформації про роботу пасажирських перевізників, покращення якості пасажирських перевезень.

1.3. Цей Порядок визначає процедуру підготовки та проведення конкурсу з відбору суб'єктів господарювання для впровадження єдиної міської системи управління та супутникового моніторингу пасажирського транспорту загального користування в Івано-Франківській міській територіальній громаді терміном не менш, ніж на 5 (п'ять) років і є обов'язковим для виконання Організатором пасажирських перевезень, Організатором проведення конкурсу, конкурсним комітетом та суб'єктами, які планують приймати участь у конкурсі.

2. Терміни, що вживаються в цьому Порядку

Організатор конкурсного відбору – управління транспорту та зв'язку Івано-Франківської міської ради;

Організатор пасажирських перевезень – виконавчий комітет Івано-Франківської міської ради;

Конкурсний комітет – тимчасовий орган, утворений організатором пасажирських перевезень для розгляду конкурсних пропозицій та прийняття рішення про визначення переможця конкурсу;

Система (єдина міська система управління та супутникового моніторингу пасажирського транспорту загального користування) –

комплекс організаційних, апаратно-технічних та програмних рішень, які дозволяють виконати завдання ефективного управління та контролю за міськими пасажирськими перевезеннями;

Конкурсна пропозиція – умови впровадження єдиної міської системи управління та супутникового моніторингу пасажирського транспорту загального користування та підготовки інформації про роботу перевізників;

Учасник конкурсного відбору (претендент) – суб'єкт господарювання, який в установленому порядку подав Заяву та документи, визначені цим Порядком, для участі в конкурсі;

GPS – глобальна система визначення місцезнаходження - Global Positioning System (GPS) - супутникова навігаційна система, яка дозволяє визначати координати, швидкість і напрямок руху об'єктів у будь-якій точці земної кулі, у будь-який час доби, при будь-якій погоді.

GPS-моніторинг транспорту – комплекс заходів, обладнання та програмного забезпечення для визначення місця розташування транспортних засобів, встановлення маршруту їх прямування, доставка зібраної інформації користувачам різними каналами зв'язку та формування відповідних звітів за певні проміжки часу.

3. Об'єкт конкурсу

3.1. Об'єктом конкурсу є комплекс заходів для впровадження єдиної міської системи управління та супутникового моніторингу транспорту загального користування, виконання функції оператора цієї системи та інформаційного доступу до неї терміном не менш, ніж на 5 (п'ять) років, що дозволить Організатору пасажирських перевезень забезпечити організацію та управління рухом міського пасажирського транспорту загального користування та оприлюднити дані про місцезнаходження громадського транспорту в режимі реального часу.

4. Основні вимоги до Системи

4.1. Система повинна мати можливість забезпечити обслуговування всіх транспортних засобів (надалі – ТЗ) суб'єктів господарювання-перевізників (надалі – Перевізників), які надають послуги з перевезення пасажирів на підставі укладених з Організатором пасажирських перевізників договорів про організацію перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування в Івано-Франківській міській територіальній громаді та повинна бути розрахована не менше, ніж на 200 транспортних одиниць.

4.2. Обладнання має використовувати систему глобального позиціонування GPS з подальшою передачею даних на сервер Виконавця та з сервера Виконавця передачу оброблених даних на програмну частину Системи “робоче місце” Організатора.

4.3. Система повинна мати можливість підключення наявного обладнання.

4.4. Учасник конкурсного відбору повинен забезпечувати сервісно-технічне обслуговування наявного обладнання.

4.5. Учасник конкурсного відбору повинен забезпечити можливість підключення до Системи наявних табло прогнозування часу прибуття громадського транспорту.

4.6. Учасник конкурсного відбору повинен забезпечити сервісно-технічне обслуговування наявних табло прогнозування часу прибуття громадського транспорту.

4.7. Доступ до програмної частини Системи “робоче місце” повинен мати як Перевізник, так і Організатор пасажирських перевезень. Така структура дає змогу Перевізннику використовувати Систему для здійснення оперативного керування та вдосконалення організаційної структури підприємства, а Організатору пасажирських перевезень - можливість здійснювати контроль за якістю послуг, що надаються Перевізниками і отримувати об’єктивну інформацію про їх роботу на міських маршрутах.

4.8. Система повинна відповідати всім далі визначеним технічним та/або іншим вимогам і можливостям, встановленим даним Порядком.

5. Основні цілі та завдання впровадження Системи

5.1. Впровадження єдиної міської системи управління та супутникового моніторингу транспорту загального користування має забезпечити для Організатора пасажирських перевезень:

- надання об’єктивних даних для здійснення контролю за виконанням зобов’язань Перевізниками згідно договорів про організацію перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування в Івано-Франківській міській територіальній громаді;

- безперервний on-line контроль за дотриманням схем та розкладів руху ТЗ з використанням даних GPS-моніторингу;

- одержання статистичних даних для контролю, ефективного планування та звітності;

- контроль та відстеження нецільового використання ТЗ, фактів простою та недотримання швидкісного режиму ТЗ;

- створення єдиної бази даних з контрольованим доступом;

- підвищення ефективності управління, безпеки перевезення пасажирів та експлуатації ТЗ;

- покращення якості послуг, що надаються населенню міста пасажирським транспортом;

- можливості розширення системи для впровадження інших електронних засобів (табло прогнозування часу прибуття транспорту на зупинках, надання пасажирам додаткової аудіо- та відеоінформації у салоні ТЗ, підключення Web-додатків для відстеження руху громадського транспорту, підключення датчиків контролю пального, підключення до автоматизованої системи оплати проїзду (електронного квитка).

- можливість оприлюднити відкриті дані про рух громадського транспорту в режимі реального часу.

6. Вимоги до програмного забезпечення Системи

6.1. Програмне забезпечення повинно виконувати такі функції і завдання:

6.1.1. Автоматизоване ведення контролю за об’єктами моніторингу в режимі реального часу, з прив’язкою до контрольних зон, за розташуванням ТЗ в

поточний момент часу з можливістю відображення стану об'єкта, адреси, швидкості та напрямку руху, з можливістю визначення інтервалу передачі даних на сервер відповідно до роз'яснень;

6.1.2. Створення та введення у Систему: маршрутів, контрольних зон, планових показників кількості рейсів та графіків, їх виконання ТЗ;

6.1.3. Відображення історії пройденого шляху (треку) одного або декількох ТЗ різними кольорами за обраний проміжок часу, із зазначенням: місць зупинок, адреси, швидкості у конкретній точці;

6.1.4. Підключення «Тривожної кнопки» для оповіщення диспетчера про виникнення нештатних ситуацій;

6.1.5. Оперативне відображення тривожних повідомлень, факт спрацьовування «Тривожної кнопки», датчиків та ін., а також фіксація та відображення на треку місця і часу виникнення тривожних повідомлень;

6.1.6. Створення профілів зон для контролю відвідування місць технічного та медичного огляду;

6.1.7. Оперативний контроль за дотриманням графіку руху ТЗ з відображенням відхилень від графіків руху ТЗ з цифровим та кольоровим позначенням;

6.1.8. Створення системи планування роботи рухомого складу та водіїв на транспорті;

6.1.9. Створення плану графіків вихідних та святкових днів на визначений термін;

6.1.10. Наявність інтерфейсу (API) для інтегрування та обміну інформацією з обліковими системами;

6.1.11. Автоматичне формування звітів план/факт виконання рейсів та графіків ТЗ Перевізників, з можливістю фільтрації по маршруту, зупинці, перевізнику, ТЗ та автоматичне відправлення звітів за визначений час на визначені електронні адреси;

6.1.12. Створення звіту-аналізу причин порушення рейсів та графіків;

6.1.13. Забезпечення можливості підключення спеціалізованого обладнання для виконання різних завдань, забезпечення підключення системи автоматичного аудіо та відео інформаційного забезпечення пасажирів в салоні ТЗ, забезпечення можливості підключення датчиків контролю пального, забезпечення можливості підключення до автоматизованої системи оплати проїзду (електронного квитка).

6.1.14. Відображення інформації прогнозування часу прибуття ТЗ на світлодіодних інформаційних табло (інформація на табло повинна оновлюватися не рідше одного разу на 10 секунд);

6.1.15. Відображення інформації про стан руху ТЗ по маршрутам та прогноз прибуття ТЗ на обрану зупинку за допомогою веб-додатку, та додатку для мобільних пристроїв на системах Android та IOS;

6.1.16. Учасник конкурсного відбору, повинен мати можливість підключення до Системи наявного GPS обладнання (обладнання Vitrek™).

6.1.17. Учасник конкурсного відбору повинен забезпечити можливість підключення до Системи наявних у Організатора пасажирських перевезень табло прогнозування часу прибуття громадського транспорту DozoR™. Технічна інформація надається Замовником на вимогу.

6.1.18. Учасник конкурсного відбору повинен продемонструвати можливість підключення до Системи наявних у Організатора пасажирських перевезень табло прогнозування часу прибуття громадського транспорту DozoR™.

6.2. Учасник конкурсу має продемонструвати легітимність походження пропонованого програмного забезпечення (бути його автором або мати ліцензійний договір).

6.3. Програмне забезпечення повинне бути створене з використанням легітимних програмних засобів, мати можливість нарощування функціональності на вимогу замовника.

6.4. Мовою інтерфейсу має бути українська, наявність інших мов вітається, але не є обов'язковою.

6.5. Учасник конкурсу повинен продемонструвати відповідність запропонованого програмного забезпечення всім вказаним вимогам згідно Розділу 6 даного Порядку, а також, на прикладі впровадження аналогічних Систем в інших містах. Неможливість демонстрації прирівнюється до відсутності технічної можливості або відповідної функції, та має бути відхилена.

7. Підтвердження відповідності та кваліфікації Учасника конкурсного відбору

7.1. Учасник конкурсного відбору на підтвердження своєї відповідності та кваліфікації подає наступні документи:

7.1.1. Копія Статуту;

7.1.2. Копія Витягу (виписки) з ЄДРПОУ;

7.1.3. Копія Витягу з реєстру платників ПДВ або копія витягу з реєстру платників єдиного податку;

7.1.4. Довідка про відсутність заборгованості у сплаті податків і зборів (обов'язкових платежів), видана органами державної фіскальної служби, сформована не раніше, ніж за 10 днів до дня проведення конкурсу;

7.1.5. Повна інформаційна довідка з Єдиного реєстру підприємств, щодо яких порушено провадження у справі про банкрутство, сформована не раніше, ніж за 10 днів до дня проведення конкурсу;

7.1.6. Підтвердження повноважень представника Учасника конкурсного відбору (Наказ про призначення або копія Витягу із протоколу Зборів засновників);

7.1.7. Копія штатного розпису;

7.1.8. Відомості про матеріально-технічну базу;

7.1.9. Поетапний план суб'єктів господарювання, щодо впровадження Системи, у тому числі поставки та монтажу технічних засобів, програмного забезпечення, забезпечення віддаленого контролю за транспортними засобами, встановлення павільйонів зупинок громадського транспорту з табло-прогнозування часу фактичного прибуття транспорту, одержання статистичних та звітних даних та інше.

7.1.10. Копії дозвільної, ліцензійної та правовстановлюючої документації;

7.1.11. Інформаційний лист-опис додаткових інвестиційних зобов'язань, а саме — табло прогнозування часу прибуття громадського

транспорту та павільйон зупинки громадського транспорту з технічними характеристиками, вказаними в пунктах 9.2 та 10.2;

7.2. Учасник конкурсного відбору засвідчує вірність всіх копій документів підписом представника та печаткою (у разі наявності).

7.3. Учасник конкурсного відбору повинен мати досвід впровадження аналогічної єдиної міської системи диспетчеризації та супутникового моніторингу пасажирського транспорту у містах.

8. Вимоги до встановлення та введення в експлуатацію GPS Обладнання та Системи

8.1. GPS Обладнання повинне відповідати характеристикам, зазначеним у Таблиці:

№	Параметри	Характеристики
1	Стандарт передачі даних	GSM 900/1800
2	Канали зв'язку	GPRS, SMS
3	Передача даних та повідомлень	На запит диспетчерського центру, за внутрішнім алгоритмом Обладнання
4	Клас GPRS	10
5	Виконання GSM і GPS антен	Зовнішні або внутрішні
6	Тип навігаційної системи	GPS/GLONASS
7	Кількість SIM-карт	Не менше 1
8	Цифрові входи	Не менше 2
9	Цифрові виходи	Не менше 1
10	Аналогові входи	Не менше 1
11	Об'єм енергонезалежної пам'яті	Не менше 2 МБ (або 65 000 записів)
12	Внутрішній акумулятор	Так, не менше 1000 мА
13	Час безперервної роботи GPS/GSM трекера від внутрішньої батареї	Не менше 10 годин
14	Робоча температура	Від - 30 °С до + 80 °С
15	Виконання корпусу	Пило-бризко захищений корпус

8.2. У разі перемоги, учасник конкурсного відбору повинен:

8.2.1. Безкоштовно встановити Організатору пасажирських перевезень програмну частину Системи "робоче місце" з доступом до Системи.

8.2.2. Оплата за встановлення GPS Обладнання на ТЗ Перевізників та його щомісячне обслуговування проводиться за рахунок коштів Перевізників на основі договорів, укладених до моменту введення Системи в експлуатацію.

8.3. Встановлення GPS Обладнання на ТЗ Перевізників повинно бути здійснено з дотриманням таких вимог:

- усі кабельні з'єднання повинні бути легко доступні для перевірки та ремонту;

- якщо під час інсталяції GPS Обладнання була знята ізоляція, вона повинна бути встановлена заново;

- усі місця з'єднань, роз'єми, технологічні отвори GPS Обладнання повинні бути захищені пломбами (стікерами), що руйнуються у разі спроби усунення.

9. Вимоги до табло-прогнозування часу фактичного прибуття транспорту

9.1 Табло-прогнозування часу фактичного прибуття транспорту встановлюються на погоджених Організатором пасажирських перевезень та Учасником конкурсного відбору місцях, та включають в себе:

- безкоштовний доступ до Інтернет через Wi-Fi;
- камеру відеоспостереження;
- USB-порти підзарядки мобільних пристроїв.

9.2 Технічні характеристики табло-прогнозування часу фактичного прибуття транспорту

№	Параметр	Характеристики
1.	Корпус, виконання	Металевий, антивандальний.
2.	Корпус, колір	Темний з фарбуванням порошковою фарбою
3.	Скло, виконання	Гартоване
4.	Панель світлодіодна, виконання	Кількість строк - не менше п'яти. Кількість стовпців - не менше трьох, з зазначенням напрямку руху. Внесення по горизонталі - 20 символів, розмірами кожного: висота не більше 40мм, ширина не більше 30мм.
5.	Контролер, виконання	Вбудований комп'ютер з ПЗ.
6.	Контролер, оновлення інформації	Не менше 1 раз на 10 секунд.
7.	Маршрутизатор	Так, технічні характеристики не гірше: 600 MHz, 4 dBi, SFP, 128 mB RAM, LAN, Wi-Fi 802.11 b/g/n/, USB, PoE.
8.	Камера відеоспостереження	Роздільна здатність: не менше 2,5 Мп; Кут огляду: не менше 85°; Можливість нічної зйомки; Робочі умови: від- 40°С — 60°С; Рівень захисту: не менше IP66.

Переможець конкурсного відбору бере на себе зобов'язання:

- підведення комунікацій (електроенергія та Інтернет-канал).

Табло-прогнозування часу фактичного прибуття транспорту передаються Організатору пасажирських.

10. Вимоги до павільйонів зупинок громадського транспорту

10.1. Павільйони зупинок громадського транспорту, встановлюються на визначених Організатором пасажирських перевезень місцях.

10.2. Технічні характеристики павільйону зупинки:

№ п/п	Характеристики	Опис
1.	Довжина , мм	Не менше 5000
2.	Металокаркас	Металокаркас з металу пофарбований темною порошковою фарбою.
3.	Окремі елементи	З листової сталі, пофарбовані
4.	Огорожа (задня стінка)	Загартоване прозоре скло товщиною не менше <u>8</u> мм.
5.	Покрівля	Загартоване матове скло товщиною не менше <u>8</u> мм
6.	Лавка	Довжина: не менше 3 м.
7.	Основа	Закладні деталі
8.	Інформаційна панель	Містить назву зупинки з світлодіодною підсвіткою
9.	Маршрутний вказівник	Містить номери прохідних маршрутів (перелік яких надається та погоджується організатором конкурсу і учасником).
10.	USB-порти підзарядки мобільних пристроїв	

Переможець конкурсного відбору бере на себе зобов'язання:

- встановлення закладних деталей для павільйону зупинки громадського транспорту;

- підведення комунікацій (електроенергія та Інтернет-канал).

Павільйони зупинок громадського транспорту передаються Організатору пасажирських перевезень у відповідальне користування.

11. Порядок організації та проведення Конкурсного відбору

11.1. Організатор конкурсного відбору не пізніше, ніж за 15 днів до початку конкурсного відбору забезпечує публікацію оголошення про конкурсний відбір, яке повинно містити таку інформацію:

- рішення, на підставі якого проводиться Конкурсний відбір;

- найменування організатора Конкурсного відбору;

- найменування об'єкта Конкурсного відбору;

- умови конкурсного відбору;

- перелік документів, що подаються для участі у Конкурсного відбору;

- кінцевий строк приймання документів на Конкурсний відбір;

- адресу, за якою приймаються документи на Конкурсний відбір;

- місце, дату і час проведення Конкурсного відбору;
- телефон, електронну адресу для довідок з питань проведення Конкурсного відбору.

11.2. Конкурсний відбір є відкритим для всіх претендентів, які відповідають основним кваліфікаційним вимогам. Кількість Учасників конкурсного відбору не обмежується.

11.3. До участі в Конкурсному відборі не допускаються суб'єкти господарювання:

- щодо яких порушено справу про банкрутство;
- правовстановлюючі документи яких визнані недійсними в судовому порядку;
- мають заборгованість зі сплати податків, зборів, інших обов'язкових платежів перед бюджетами усіх рівнів або цільовими державними фондами;
- подали для участі в конкурсі неправильно оформлені документи або такі, що містять недостовірну інформацію.

11.4. За результатами розгляду конкурсних пропозицій конкурсний комітет відхиляє пропозиції з наступних причин:

- Учасник конкурсного відбору не відповідає кваліфікаційним вимогам, передбаченим Розділом 7 даного Порядку;
- конкурсна пропозиція не відповідає вимогам Порядку;
- програмне забезпечення Учасника конкурсного відбору не відповідає вимогам Організатора конкурсного відбору, передбаченим Розділом 6 даного Порядку.

11.5. Конкурсний відбір може бути визнаний таким, що не відбувся у разі:

- неподання конкурсних пропозицій;
- відхилення всіх конкурсних пропозицій з причин, передбачених п.11.4. цього Порядку.

11.6. Конкурсна пропозиція з розрахунку не менше ніж на 200 ТЗ повинна містити:

- Заяву на участь у Конкурсному відборі за формою визначеною в Додатку № 1 до Порядку;
- Анкету Учасника конкурсного відбору за формою визначеною в Додатку № 2 до Порядку;

11.7. Конкурсна пропозиція подається особисто або надсилається поштою у закритому конверті, з описом вкладання кореспонденції, на якому зазначається повне найменування і місцезнаходження Організатора конкурсного відбору та Учасника конкурсного відбору, повна назва об'єкта конкурсу, на який подається пропозиція.

11.8. Конверти з конкурсними пропозиціями, що надійшли після закінчення строку їх надання, не розкриваються і повертаються Учасникам конкурсного відбору без реєстрації

11.9. Учасник конкурсного відбору має право подати лише одну конкурсну пропозицію.

11.10. Конкурсні пропозиції реєструються секретарем конкурсної комісії в журналі обліку. Конверти з конкурсними пропозиціями відкриваються під час проведення конкурсу та у присутності всіх учасників

та оголошуються пропозиції, що зазначені Учасником конкурсного відбору в Анкеті Учасника конкурсного відбору Додаток 2 до Порядку.

11.11. Учасник конкурсного відбору має право відкликати власну конкурсну пропозицію до моменту або під час засідання конкурсного комітету.

11.12. Учасники конкурсного відбору повинні продемонструвати конкурсній комісії відповідність запропонованого програмного забезпечення по кожній із вимог окремо, вказаних в Розділі 6, на прикладі впровадження аналогічних систем в інших містах. Також продемонструвати відповідність Обладнання всім вказаним вимогам. Неможливість демонстрації прирівнюється до відсутності технічної можливості або відповідної функції та має бути відхилена.

11.13. Конкурсні пропозиції, які не були відхилені з підстав, передбачених пунктом 11.4 цього Порядку, оцінюються конкурсною комісією за методикою, визначеними у Додатку 3 до Порядку.

11.14. Під час розгляду конкурсних пропозицій конкурсна комісія у разі потреби може залучати без права голосу, в ролі експертів чи консультантів працівників структурних підрозділів організатора пасажирських перевезень, наукових закладів та інших установ.

11.15. Переможцем конкурсу визнається Учасник конкурсного відбору, який відповідає кваліфікаційним вимогам, може забезпечити надання послуг відповідної якості й конкурсна пропозиція якого визнана найкращою за результатами оцінювання згідно методики, визначеної Додатком 3 до Порядку.

11.16. Рішення про результати проведення конкурсу приймається конкурсним комітетом на відкритому засіданні в присутності не менше, як половини його складу, у тому числі голови конкурсного комітету або його заступника, простою більшістю голосів присутніх членів конкурсного комітету. У разі рівного розподілу голосів вирішальним є голос голови конкурсного комітету.

11.17. Рішення конкурсного комітету, у 5-денний строк оформляється протоколом, який підписується головою або заступником голови та секретарем конкурсного комітету, і подається для затвердження Організатору пасажирських перевезень.

11.18. Якщо в Конкурсному відборі взяв участь тільки один Учасник конкурсного відбору, його може бути визнано переможцем за умови, що він відповідає кваліфікаційним вимогам Порядку та його конкурсна пропозиція відповідає вимогам даного Порядку.

11.19. Переможець Конкурсного відбору оголошується на відкритому засіданні конкурсної комісії, на яке запрошуються всі його учасники або уповноважені ним особи.

11.20. Рішення конкурсного комітету щодо визначення переможця вводяться в дію рішенням Організатора пасажирських перевезень.

11.21. Договір з переможцем Конкурсного відбору на впровадження єдиної міської системи управління та супутникового моніторингу пасажирського транспорту загального користування укладається протягом 5-ти днів з моменту введення в дію рішення Організатора пасажирських перевезень.

11.22. Типова форма договору визначена в Додатку 4 до даного Порядку.

11.23. У разі відмови переможця Конкурсного відбору від підписання договору, договір укладається з Учасником конкурсного відбору, який за підсумками конкурсу зайняв друге місце. У разі відсутності претендентів, конкурсний комітет має право прийняти рішення про визнання конкурсу таким, що не відбувся та повторно оголосити про проведення нового конкурсу.

11.24. Спори, що виникають у зв'язку з проведенням конкурсу, розглядаються в установленому законодавством порядку.

Керуючий справами виконавчого комітету

Ігор Шевчук

З А Я В А

на участь у конкурсному відборі суб'єктів господарювання для впровадження єдиної міської системи управління та супутникового моніторингу пасажирського транспорту загального користування в Івано-Франківській міській територіальній громаді

Учасник _____ конкурсного _____ відбору _____ в _____ особі _____ відповідно до рішення виконавчого комітету Івано-Франківської міської ради № _____ від «___» _____ 2020 року, претендує на право здійснювати впровадження єдиної міської системи управління та супутникового моніторингу пасажирського транспорту загального користування в Івано-Франківській міській територіальній громаді.

Реквізити Учасника конкурсного відбору:

Код ЄДРПОУ (ідентифікаційний код): _____

Телефон: _____, факс: _____

Мобільний телефон _____

Контактна особа _____

(посада, прізвище, ім'я та по батькові)

Юридична адреса:

(область, район, місто, вулиця, будинок)

Фактична адреса:

(область, район, місто, вулиця, будинок)

На умовах, затверджених рішенням виконавчого комітету Івано-Франківської міської ради № _____ від «___» _____ 2020 року, згоден взяти участь у конкурсному відборі.

Зобов'язуюсь дотримуватись порядку та умов конкурсного відбору, вимог законодавчих та нормативно-правових актів.

До заяви додаються наступні документи:

1 Анкета Учасника конкурсного відбору;

2. Документи, що підтверджують відповідність та кваліфікацію Учасника конкурсному відбору;

3. Підтверджуючі документи походження та використання пропонованого Учасником конкурсним відбором обладнання та програмного забезпечення.

«___» «_____» 2020 р.

_____ (посада)

_____ (підпис)

_____ (прізвище та ініціали) М.П.

А Н К Е Т А

Учасника конкурсного відбору для впровадження єдиної міської системи управління та супутникового моніторингу пасажирського транспорту загального користування в Івано-Франківській міській територіальній громаді

Учасник конкурсного відбору

Код ЄДРПОУ (ідентифікаційний код) _____
Юридична адреса _____
Фактична адреса _____
Телефон/факс _____
Мобільний телефон _____
Електронна пошта _____
Розрахунковий рахунок _____
Банк _____
МФО _____
Відомості про керівника (прізвище, ім'я, по батькові, посада, контактний телефон) _____

Конкурсна пропозиція Учасника конкурсного відбору

№	Критерій	Одиниця виміру	Пропозиція
1	Вартість оренди одного GPS/GSM трекера, згідно технічних вимог вказаних в пункті 8.1. (залишається без змін протягом 24 місяців з дати підписання договору);	грн. з ПДВ/місяць	
2	Вартість встановлення одного GPS/GSM трекера, згідно технічних вимог вказаних в пункті 8.3;	грн. з ПДВ	
3	Вартість щомісячного обслуговування Системи (абонплата) з одного транспортного засобу (залишається без змін протягом 24 місяців з дати підписання договору);	грн. з ПДВ/місяць	
4	Інвестиційні зобов'язання: табло прогнозування часу фактичного прибуття транспорту, згідно технічних вимог, вказаних в пункті 9.2;	од.	
5	Інвестиційні зобов'язання: павільйон зупинки громадського транспорту, згідно технічних вимог, вказаних в пункті 10.2;	од.	

6	Досвід роботи - кількість реалізованих діючих аналогічних договорів, з виконавчими комітетами міських рад або з міськими диспетчерськими центрами на впровадження єдиної міської системи диспетчеризації та супутникового моніторингу пасажирського транспорту загального користування.	од.	
7	Можливості розширення Системи для впровадження інших електронних засобів		
7.1.	Демонстрація роботи табло прогнозування часу прибуття транспорту на зупинках;	Так/Ні	
7.2.	Демонстрація роботи обладнання для надання пасажиром додаткової аудіо та відеоінформації у салоні ТЗ;	Так/Ні	
7.3.	Підключення до автоматизованої системи оплати проїзду (електронного квитка).	Так/Ні	

Інша інформація на розсуд Учасника конкурсного відбору: _____

(посада)

(підпис)

(прізвище та ініціали)

Методика оцінювання конкурсних пропозицій
Учасників конкурсного відбору для впровадження єдиної міської системи управління та супутникового моніторингу пасажирського транспорту загального користування в Івано-Франківській міській територіальній громаді

1. Оцінка конкурсних пропозицій здійснюється на основі наступних критеріїв:

№	Критерій	Одиниця виміру	Максимальна кількість балів
1	Вартість оренди одного GPS/GSM трекера, згідно технічних вимог вказаних в пункті 8.1 (залишається без змін протягом 24 місяців з дати підписання договору);	грн. з ПДВ/місяць	20
2	Вартість встановлення одного GPS/GSM трекера, згідно технічних вимог вказаних в пункті 8.3;	грн. з ПДВ	10
3	Вартість щомісячного обслуговування Системи (абонплата) з одного транспортного засобу (залишається без змін протягом 24 місяців з дати підписання договору);	грн. з ПДВ/місяць	20
4	Інвестиційні зобов'язання: табло прогнозування часу фактичного прибуття транспорту, згідно технічних вимог, вказаних в пункті 9.2;	од.	10
5	Інвестиційні зобов'язання: павільйон зупинки громадського транспорту, згідно технічних вимог, вказаних в пункті 10.2;	од.	20
6	Досвід роботи - кількість реалізованих діючих аналогічних договорів, з виконавчими комітетами міських рад або з міськими диспетчерськими центрами на впровадження єдиної міської системи диспетчеризації та супутникового моніторингу пасажирського транспорту загального користування.	од.	20
7	Можливості розширення Системи для впровадження інших електронних засобів.		
7.1.	Демонстрація роботи табло прогнозування часу прибуття	Так/Ні	<u>Так - 5</u> <u>Ні - 0</u>

	транспорту на зупинках;		
7.2.	Демонстрація роботи обладнання для надання пасажиром додаткової аудіо-та відеоінформації у салоні ТЗ;	<u>Так/Ні</u>	<u>Так- 5</u> <u>Ні - 0</u>
7.3.	Підключення до автоматизованої системи оплати проїзду (електронного квитка).	<u>Так/Ні</u>	<u>Так- 5</u> <u>Ні - 0</u>

2. Обрахунок кількості балів за критеріями:

2.1. Кількість балів за критерієм «Вартість оренди одного GPS/GSM трекера, згідно технічних вимог вказаних в пункті 8.1» визначається наступним чином. Конкурсній пропозиції, значення критерію «Вартість оренди одного GPS/GSM трекера, згідно технічних вимог вказаних в пункті 8.1» у якої є найвигіднішим (найменшим), присвоюється максимально можлива кількість балів - 20. Кількість балів для решти тендерних пропозицій визначається за формулою:

$$B_{\text{обчисл}} = V_{\text{min}} / V_{\text{обчисл}} * 20, \text{ де}$$

$B_{\text{обчисл}}$ - обчислювана кількість балів;

V_{min} - найнижче значення за критерієм «Вартість оренди одного GPS/GSM трекера, згідно технічних вимог вказаних в пункті 8.1»;

$V_{\text{обчисл}}$ - значення поточного критерію конкурсної пропозиції, кількість балів для якого обчислюється;

20 - максимально можлива кількість балів за критерієм «Вартість оренди одного GPS/GSM трекера, згідно технічних вимог вказаних в пункті 8.1»

2.2. Кількість балів за критерієм «Вартість встановлення одного GPS/GSM трекера, згідно технічних вимог вказаних в пункті 8.3» визначається наступним чином. Конкурсній пропозиції, значення критерію «Вартість встановлення одного GPS/GSM трекера, згідно технічних вимог вказаних в пункті 8.3» у якої є найвигіднішим (найменшим), присвоюється максимально можлива кількість балів - 10. Кількість балів для решти тендерних пропозицій визначається за формулою:

$$B_{\text{обчисл}} = V_{\text{min}} / V_{\text{обчисл}} * 10, \text{ де}$$

$B_{\text{обчисл}}$ - обчислювана кількість балів;

V_{min} - найнижче значення за критерієм «Вартість встановлення одного GPS/GSM трекера, згідно технічних вимог вказаних в пункті 8.3»;

$V_{\text{обчисл}}$ - значення поточного критерію конкурсної пропозиції, кількість балів для якого обчислюється;

10 - максимально можлива кількість балів за критерієм «Вартість встановлення одного GPS/GSM трекера, згідно технічних вимог вказаних в пункті 8.3»

2.3. Кількість балів за критерієм «Вартість щомісячного обслуговування Системи (абонплата) з одного транспортного засобу, грн» визначається наступним чином. Конкурсній пропозиції, значення критерію «Вартість щомісячного обслуговування Системи (абонплата) з одного транспортного засобу, грн.» у якої є найвигіднішим (найменшим),

присвоюється максимально можлива кількість балів - 20. Кількість балів для решти тендерних пропозицій визначається за формулою:

$$B_{\text{обчисл}} = O_{\text{min}} / O_{\text{обчисл}} * 20, \text{ де}$$

$B_{\text{обчисл}}$ - обчислювана кількість балів;

O_{min} - найнижче значення за критерієм «Вартість щомісячного обслуговування Системи (абонплата) з одного транспортного засобу, грн.»;

$O_{\text{обчисл}}$ - значення поточного критерію конкурсної пропозиції, кількість балів для якого обчислюється;

20 - максимально можлива кількість балів за критерієм «Вартість щомісячного обслуговування Системи (абонплата) з одного транспортного засобу, грн.».

2.4. Кількість балів за критерієм «Інвестиційні зобов'язання: табло прогнозування часу фактичного прибуття транспорту, згідно технічних вимог, вказаних в пункті 9.2.» у якої є найбільшим, присвоюється максимально можлива кількість балів – 10. Кількість балів для решти конкурсних пропозицій визначається за формулою:

$$B_{\text{обчисл}} = I_{\text{обчисл}} / I_{\text{max}} * 10, \text{ де}$$

$B_{\text{обчисл}}$ - обчислювана кількість балів,

I_{max} - найбільше значення критерію «Інвестиційні зобов'язання: табло прогнозування часу фактичного прибуття транспорту, згідно технічних вимог, вказаних в пункті 9.2.»;

$I_{\text{обчисл}}$ - значення поточного критерію конкурсної пропозиції, кількість балів для якого обчислюється;

10 - максимально можлива кількість балів за критерієм «Інвестиційні зобов'язання: табло прогнозування часу фактичного прибуття транспорту, згідно технічних вимог, вказаних в пункті 9.2.»

2.5. Кількість балів за критерієм «Інвестиційні зобов'язання: павільйон зупинки громадського транспорту, згідно технічних вимог, вказаних в пункті 10.2.» у якої є найбільшим, присвоюється максимально можлива кількість балів – 20. Кількість балів для решти конкурсних пропозицій визначається за формулою:

$$B_{\text{обчисл}} = I_{\text{обчисл}} / I_{\text{max}} * 20, \text{ де}$$

$B_{\text{обчисл}}$ - обчислювана кількість балів,

I_{max} - найбільше значення критерію «Інвестиційні зобов'язання: павільйон зупинки громадського транспорту, згідно технічних вимог, вказаних в пункті 10.2.»;

$I_{\text{обчисл}}$ - значення поточного критерію конкурсної пропозиції, кількість балів для якого обчислюється;

20 - максимально можлива кількість балів за критерієм «Інвестиційні зобов'язання: павільйон зупинки громадського транспорту, згідно технічних вимог, вказаних в пункті 10.2.»

2.6. Кількість балів за критерієм «Досвід роботи-кількість реалізованих діючих аналогічних договорів, з виконавчими комітетами або з міськими диспетчерськими центрами на впровадження єдиної міської системи диспетчеризації та супутникового моніторингу пасажирського транспорту загального користування, одиниць» визначається наступним чином.

Конкурсній пропозиції, у якої додається найбільша кількість реалізованих договорів, присвоюється максимально можлива кількість балів – 20. Кількість балів для решти конкурсних пропозицій визначається за формулою:

$$B_{\text{обчисл}} = D_{\text{обчисл}} / D_{\text{макс}} * 20, \text{ де}$$

$B_{\text{обчисл}}$ - обчислювана кількість балів;

$D_{\text{макс}}$ - найбільше значення критерію «Досвід роботи-кількість реалізованих діючих аналогічних договорів, з виконавчими комітетами або з міськими диспетчерськими центрами на впровадження єдиної міської системи диспетчеризації та супутникового моніторингу пасажирського транспорту загального користування, одиниць»;

$D_{\text{обчисл}}$ - значення поточного критерію конкурсної пропозиції, кількість балів для якого обчислюється;

20 - максимально можлива кількість балів за критерієм «Досвід роботи-кількість реалізованих діючих аналогічних договорів, з виконавчими комітетами або з міськими диспетчерськими центрами на впровадження єдиної міської системи диспетчеризації та супутникового моніторингу пасажирського транспорту загального користування, одиниць ».

2.7. Кількість балів за критерієм 7 визначається підсумком балів по п.п. 7.1.,7.2. та 7.3.:

$$B_{\text{обчисл}} = M_{7.1.} + M_{7.2.} + M_{7.3.}, \text{ де}$$

$B_{\text{обчисл}}$ - підсумок балів за критерієм,

$M(7.1.,7.2.,7.3.)$ - кількість балів за кожним підпунктом.

2.8. Підсумковий бал для кожної конкурсної пропозиції визначається шляхом додавання балів за усіма критеріями:

$$B_{\text{підсум}} = \sum B_{\text{обчисл}}, \text{ де}$$

$B_{\text{підсум}}$ - підсумок балів конкурсної пропозиції,

$B_{\text{обчисл}}$ - кількість балів за кожним критерієм.

2.9. Найкращою визнається конкурсна пропозиція, у якої за результатами оцінювання є найвищий підсумковий бал.

У випадку однакового значення підсумкових балів у двох або більше Учасників конкурсного відбору, переможець визначається шляхом голосування членів конкурсного комітету на відкритому засіданні в присутності не менше, як половини його складу, у тому числі голови конкурсного комітету або його заступника, простою більшістю голосів.

У разі рівного розподілу голосів вирішальним є голос голови конкурсного комітету.

Договір №
на впровадження та надання в користування єдиної міської системи
управління та супутникового моніторингу пасажирського транспорту
загального користування в Івано-Франківській міській територіальній
громаді

« ___ » _____ 2020 р.

м. _____

1. Предмет Договору.

1.1. Замовник, за результатами проведеного конкурсу, доручає Виконавцю, а Виконавець приймає на себе обов'язок своєчасно, належним чином та в повному обсязі виконати комплекс заходів із забезпечення диспетчеризації, організації та управління рухом міського пасажирського транспорту (надалі - Система) відповідно до умов цього Договору.

2. Відомості про послуги

2.1. Згідно цього договору Виконавець надає Замовнику наступні послуги:

2.1.1. Доступ до Системи.

2.1.2. Консультації та пояснення щодо особливостей та можливостей роботи Системи з 09:00 до 18:00 години, крім вихідних та святкових днів;

2.1.3. Використання Системи з можливістю:

- визначення місцезнаходження об'єкта моніторингу в поточний момент часу з можливістю прив'язки до адреси, швидкість і напрям руху об'єкта моніторингу з можливістю визначення інтервалу передачі даних на сервер і відображення об'єктів моніторингу в режимі on-line;

- формувати звіти про виконані рейси із зазначенням кількості транспортних засобів, що перебували на маршруті та виконані рейси за встановлений проміжок часу;

- за умови підключення «Тривожної кнопки» надати інформацію про виникнення нештатних ситуацій з метою оповіщення диспетчера та служби безпеки;

- визначати час у дорозі, тривалість зупинки, початок руху й тривалість стоянки;

- створювати, наносити та редагувати на карті маршрут, за яким має рухатися транспортний засіб;

- контролювати пересування об'єкта за запланованим маршрутом, додержанням затвердженого розкладу руху;

- контролювати незаплановані зупинки та перевищення швидкісного режиму;

- за допомогою WEB-інтерфейсу інформувати про прогнозований час прибуття автобуса, відображати назви зупинок, інформувати про рух міського пасажирського транспорту;

- одночасно працювати з одним або групою об'єктів моніторингу з подальшим їх відображенням на карті;
- здійснювати контроль за дотриманням швидкісного режиму, місць зупинки (стоянки) транспортних засобів;
- надати захист від стороннього втручання в Систему за допомогою паролю;
- формувати детальні звіти про рух, стоянки, швидкісний режим, відвідування контрольних зон за встановлений проміжок часу;
- формувати групові звіти, в тому числі щодо відхилення від маршруту за встановлений проміжок часу в розрізі маршруту, перевізника, автобуса тощо, про рух автобуса за встановлений проміжок часу;
- зберігати історію руху за період не менше ніж 12 (дванадцять) місяців.

3. Права та обов'язки Сторін:

3.1. Замовник має право

- 3.1.1. Змінювати кількість об'єктів, підключених до системи GPS-моніторингу;
- 3.1.2. Надавати дані GPS моніторингу третім особам.
- 3.1.3. Отримувати технічну та консультаційну підтримку при користуванні Системою у робочі дні з 09:00 до 18:00 години;
- 3.1.4. Вимагати виконання умов цього Договору;
- 3.1.5. Інші права, що впливають зі змісту положень чинного законодавства та умов цього Договору.

3.2. Замовник зобов'язаний:

- 3.2.1. Виконати заходи необхідні для впровадження та безперебійної роботи Системи на усіх маршрутах громадського транспорту;
- 3.2.2. В договорі з Перевізниками вказати обов'язкову умову «Обладнання GPS пристроєм транспортних засобів»;
- 3.2.3. Передбачити в умовах конкурсу на надання послуг з пасажирських перевезень укладення договору на обслуговування з Виконавцем;
- 3.2.4. Протягом дії договору надавати Виконавцю інформацію про маршрути та графіки руху;
- 3.2.5. Інші обов'язки, що впливають зі змісту положень чинного законодавства та умов цього Договору.

3.3. Виконавець має право:

- 3.3.1. Вимагати виконання умов цього Договору;
- 3.3.2. Залучати для виконання робіт або надання послуг згідно даного Договору субпідрядників.
- 3.3.3. Обробляти та ретранслювати дані Системи.
- 3.3.4. Інші права, що впливають зі змісту положень чинного законодавства та умов цього Договору.

3.4. Виконавець зобов'язаний:

- 3.4.1. Запровадити Систему відповідно до умов цього договору;
- 3.4.2. Безкоштовно надавати Замовнику повний доступ до Системи з можливістю доступу до інформації про рух міського пасажирського транспорту обладнаного GPS- пристроями Виконавця;
- 3.4.3. Безкоштовно надати програмне забезпечення Системи.

3.4.4. Провести безкоштовне навчання спеціалістів користуванню Системою та забезпечити методичними матеріалами по її роботі.

3.4.5. Оперативно, впродовж не більше трьох робочих днів усувати несправності та припинення роботи Системи.

3.4.6. Оперативно, впродовж трьох робочих днів, здійснювати ремонтно-діагностичні роботи GPS обладнання (за умови вчасного подання перевізником транспортного засобу).

3.4.7. Один раз на тиждень надавати звіт про стан GPS обладнання, встановленого на транспортних засобах.

3.4.8. Інші обов'язки, що випливають зі змісту положень чинного законодавства та умов цього Договору.

4. Гарантійне обслуговування.

4.1. Гарантійне обслуговування обладнання та програмного забезпечення становить 1 рік з моменту введення обладнання в експлуатацію. Термін післягарантійного технічного обслуговування Системи силами Виконавця або авторизованим ним підприємством встановлюється до закінчення терміну дії договору.

5. Відповідальність Сторін:

5.1. Сторони несуть відповідальність передбачену чинним законодавством та цим Договором.

6. Обставини непереборної сили (форс-мажор).

6.1. Сторона звільняється від визначеної цим Договором відповідальності за повне чи часткове порушення Договору, якщо вона доведе, що таке порушення сталося внаслідок дії форс-мажорних обставин, визначених у цьому Договорі, за умови, що їх настання було засвідчено у визначеному цим Договором порядку.

6.2. Під форс-мажорними обставинами у цьому Договорі розуміються обставини, що виникли після укладання договору внаслідок непередбачених Сторонами подій надзвичайного характеру: стихійні явища природного характеру (землетруси, повені, урагани, руйнування в результаті блискавки тощо), лиха біологічного, техногенного та антропогенного походження (вибухи, пожежі, масові епідемії, епізоотії, епіфітотії тощо), обставини суспільного життя (війна, воєнні дії, блокади, прояви тероризму, масові страйки та локаути тощо) та інші, незалежні від Сторін обставини.

6.3. Настання обставин непереборної сили має бути засвідчено документом, виданим компетентним на те органом відповідно до чинного законодавства України.

6.4. Сторона, що підпала під дію форс-мажорних обставин повинна протягом 5 (п'яти) календарних днів з моменту, коли їй стало відомо про таке, повідомити про це іншу сторону з наданням відповідного документа, виданого компетентним на те органом.

7. Умови зміни розірвання, припинення дії цього договору

7.1. Зміна умов цього Договору здійснюється у письмовій формі за згодою Сторін і оформлюється додатковими угодами до Договору. Усі Додаткові

угоди та додатки до цього Договору є його невід'ємними частинами і мають юридичну силу у разі якщо вони викладені у письмовій формі, підписані Сторонами та скріплені їх печатками.

7.2. Сторони домовились у разі настання змін в законодавстві України, які стосуються предмету цього Договору, у безспірному порядку вносити відповідні зміни та доповнення до цього Договору в місячний термін.

7.3. Договір складений у двох примірниках, які мають однакову юридичну силу. Один зберігається у Замовника, а другий у Виконавця.

7.4. Договір може бути достроково розірваним за згодою сторін.

7.5. За неналежне виконання Сторонами пунктів даного договору Замовник або Виконавець має право в односторонньому порядку розірвати договір, повідомивши письмово про це іншу Сторону за 30 (тридцять) календарних днів до дня розірвання.

8. Інші умови.

8.1. Усі питання та розбіжності, що виникають у зв'язку з виконанням цього Договору, вирішуються безпосередньо шляхом проведення переговорів в термін 10 (десяти) днів з дня письмового повідомлення будь-якою з Сторін про розбіжності, які виникли.

8.2. Усі спірні між Сторонами Договору питання, по яких не було досягнуто згоди, розв'язуються відповідно до законодавства України.

8.3. Оплата Виконавцю за встановлення GPS - обладнання на транспортні засоби та здійснення його обслуговування проводиться за рахунок коштів Перевізників на підставі укладених між ними договорів.

9. Строк дії Договору

9.1. Строк дії цього Договору становить _____ років.

8.2. Договір набирає чинності з моменту його підписання Сторонами та скріплення печатками.

10. Місцезнаходження та реквізити Сторін

Замовник	Виконавець
М.П.	М.П.

Склад конкурсного комітету
з відбору суб'єктів господарювання для впровадження єдиної міської
системи управління та супутникового моніторингу пасажирського
транспорту загального користування в Івано-Франківській міській
територіальній громаді

Смушак Михайло Володимирович	- заступник міського голови – директор департаменту інфраструктури, житлової та комунальної політики, голова комісії;
Гіглюк Андрій Васильович	- начальник управління транспорту та зв'язку міської ради, заступник голови комісії;
Кузюк Василь Йосифович	- заступник начальника управління - начальник відділу організації роботи громадського транспорту управління транспорту та зв'язку міської ради, секретар комісії;
Бабій Віталій Іванович	- приватний перевізник (за згодою);
Буджак Віктор Миколайович	- заступник директора – начальник відділу представництва департаменту правової політики міської ради;
Голутяк Віталій Юрійович	- директор комунального підприємства «Електроавтотранс»;
Магас Стефан Дмитрович	- депутат міської ради (за згодою);
Сохан Олег Володимирович	- приватний перевізник (за згодою);
Стахів Олег Михайлович	- приватний перевізник (за згодою);

Керуючий справами виконавчого комітету

Ігор Шевчук