

Про внесення змін
у додаток до рішення
виконавчого комітету
міської ради
від 20.12.2018р. № 1432

Керуючись ст. 30, 59 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» від 21.05.1997 р. № 280/97-ВР, постановою Кабінету Міністрів України від 02.03.2010 р. № 258 «Про затвердження Порядку формування тарифів на послуги з утримання майданчиків для платного паркування транспортних засобів», рішенням міської ради від 07.06.2019р. № 107-26 «Про внесення змін у додаток 3 рішення міської ради від 21.06.2018р. № 172-20 «Про встановлення місцевих податків і зборів на території м. Івано-Франківська», виконавчий комітет міської ради

в и р і ш и в :

1. Внести зміни в додаток до рішення виконавчого комітету міської ради від 20.12.2018р. № 1432 «Про тарифи на послуги з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів», виклавши його в новій редакції (додаток).
2. Відділу патронатної служби міської ради (В. Дротянко) оприлюднити дане рішення в газеті «Західний кур'єр».
3. Контроль за виконанням рішення покласти на першого заступника міського голови М. Вітенка.

Додаток
до рішення виконавчого комітету
міської ради від _____ 2019р.
№ _____

Перелік суб'єктів господарювання, які уповноважені організувати та провадити діяльність із забезпечення паркування транспортних засобів на майданчиках для платного паркування у м. Івано-Франківську

№ з/п	Суб'єкт господарювання	Місце знаходження майданчика для платного паркування	Загальна площа земельної ділянки, кв.м.
1.	ФОП Сочавська У.П. (р. н. 3259211542)	Площа Ринок, 1-11	247,5
		Площа Ринок (зі сторони Ратуші)	247,5
		вул. Шеремети - вул.Старозамкова	342,5
2.	ПП "Ярко-ІФ" (код ЄДРПОУ36321441)	вул. Грушевського,12 (навпроти Ощадбанку)	178,75
		вул. Грушевського (біля стоматкорпусу)	536,25
		вул. Грушевського,1	206,25
		вул. Вагилевича (від вул. Незалежності до вул. Грушевського парна сторона)	225
		вул. Незалежності,47-49 (біля магазину "Адамас")	220
		вул. Незалежності,19 (Райффайзен банк Аваль)	137,5
		вул. Січових Стрільців,1-7	192,5
		вул. Дністровська,45-55	220
		вул. Галицька,22 (від будинку побуту до вул. Військових ветеранів)	300
		вул. Галицька (Кафедральний собор Святого Воскресіння – Ідея Банк)	275
		вул. Галицька (навпроти магазину «Галичанка»)	275
		вул. Військових Ветеранів (від вул. Галицька до вул. Василянок зі сторони парку)	1416,25
		вул. Дністровська,3 (біля універмагу "Прикарпаття")	550

		вул. Лепкого, 16-26 (від магазину «Комфорт» до вул. Гнатюка)	165
		вул. Лепкого, 19-31 (від ЗШ№11 до вул. Гнатюка)	210
		вул. Лепкого, 34-48 (від вул. Гнатюка до вул. Рєпіна)	240
		вул. Лепкого, 35-49А (від вул. Гнатюка до вул. Павлика)	300
		вул. Мельника (поруч квіткового ринку)	845
		вул. Гнатюка (від вул. Франка до вул. Лепкого)	465
		вул. І. Франка (від вул. Гаркуші до вул. Гончара непарна сторона)	427,5
		вул. Г. Мазепи (від вул. Бельведерської до вул. Січових Стрільців)	165
		вул. Г. Мазепи (від вул. Січових Стрільців до вул. Короля Данила)	255
		вул. Бельведерська, 1-16 (парна та непарна сторони)	787,46
		вул. Шевченка (від вул. Гординського до м-ну «Вопак»)	646,25
		вул. Василянок (поруч парку Воїнів афганців)	150
		вул. Грушевського, 16-22	195
		вул. Панаса Мирного (від вул. Заклинських до вул. Достоевського непарна сторона)	255
3.	ФОП Петришин Д.Я. (р.н.3406312554)	вул. Сотника Мартинця (від А-Банку до пішохідного переходу)	225
		пл. Привокзальна, 1	572,75
		пл. Привокзальна, 9	426,25
		вул. Кардинала Любомира Гузара (від вул. Бельведерської до вул. Тичини навпроти)	375

		промислового ринку)	
		вул. Кардинала Любомира Гузара (від вул. Тичини до буд. № 34 навпроти пивзаводу)	225
		вул. Низова (від вул. Кардинала Любомира Гузара до майдану Шептицького парна сторона)	209,80
		вул. Тичини (від вул. Манюха до ТЦ «Пасаж» непарна сторона)	678,75
		Північний бульвар,6-12	468,75
4.	ТОВ «Торговий сервіс» (код ЄДРПОУ 31790495)	вул. Дністровська, 5	568,5
5.	ПП Фірма «Вотум» (код ЄДРПОУ 20537179)	вул. Бельведерська, 40	320,4
6.	ТОВ «МАЛЬВА ПЛЮС» (код ЄДРПОУ 32873163)	вул. Незалежності, 3 (поруч центру дозвілля «Пасаж Гартенбергів»)	100
7.	ФОП Левшакова Н.М. (р. н. 2017219826)	вул. Шевченка,1 (поруч готелю «Дністер»)	316,25

Керуючий справами
виконавчого комітету міської ради

Ігор Шевчук

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ

до проекту рішення виконавчого комітету міської ради «Про внесення змін у додаток до рішення виконавчого комітету міської ради від 20.12.2018р. № 1432».

I. Визначення проблеми

Впорядкування паркування в м. Івано-Франківську, відповідно ст. 30, 59 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» від 21.05.1997 р. № 280/97-ВР, постановою Кабінету Міністрів України від 02.03.2010 р. № 258 «Про затвердження Порядку формування тарифів на послуги з утримання майданчиків для платного паркування транспортних засобів», рішенням міської ради від 07.06.2019р. № 107-26 «Про внесення змін у додаток 3 рішення міської ради від 21.06.2018р. № 172-20 «Про встановлення місцевих податків і зборів на території м. Івано-Франківська».

Основною причиною цього є зростання кількості автомобілів, в результаті чого паркування автомобілів у місті Івано-Франківську набуло стихійного характеру.

- рішення Кабінету Міністрів України, що внесли зміни в правила паркування, які зобов'язують операторів паркування встановлювати паркомати на майданчиках для паркування (паркувальних зонах). Ця обставина призвела до скасування плати за паркування на багатьох майданчиках, що в свою чергу призвело до збільшення використання автомобілів і стихійного паркування на вулицях.

Загромадження вулиць пішохідних та зелених зон припаркованими автомобілями приносить місту великі прямі й непрямі збитки. Прямі збитки зумовлені збоями в роботі громадського транспорту, руйнуванням зелених зон, елементів дорожньої інфраструктури, покриття пішохідних зон, яке не розраховане на вагу автомобіля.

Одним із джерел доходів місцевих бюджетів є надходження від збору за місця для паркування транспортних засобів. Збір за місця для паркування транспортних засобів відповідно до статей 10, 2681 ПКУ належить до місцевих зборів.

Згідно із підпунктом 268-1.2. статті 2681 ПКУ об'єктом оподаткування збору за місця для паркування транспортних засобів є земельна ділянка, яка згідно з рішенням міської ради спеціально відведена для забезпечення паркування транспортних засобів на автомобільних дорогах загального користування, тротуарах або інших місцях, а також комунальні гаражі, стоянки, паркінги (будівлі, споруди, їх частини), які побудовані за рахунок коштів місцевого бюджету, за винятком площі земельної ділянки, яка відведена для безоплатного паркування транспортних засобів, передбачених статтею 30 Закону України "Про основи соціальної захищеності інвалідів в Україні".

А базою оподаткування є площа земельної ділянки, відведена для паркування, а також площа комунальних гаражів, стоянок, паркінгів

(будівель, споруд, їх частин), які побудовані за рахунок коштів місцевого бюджету.

Прийняття цього регуляторного акту дасть можливість впорядкувати перелік та площі спеціальних земельних ділянок, відведених для організації та провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів, що сприятиме забезпеченню надходжень до міського бюджету від збору за місця для паркування транспортних засобів.

У разі відсутності регулювання, оператори паркування не зможуть організувати та проваджувати свою діяльність у правому полі. Недоотримання коштів до бюджету матиме негативний вплив на територіальну громаду, оскільки не буде забезпечено в повному обсязі фінансування бюджетної сфери, виплати заробітної плати працівникам, які фінансуються з бюджету міста, міських цільових програм.

Основні групи (підгрупи), на які проблема справляє вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	+	
Держава	+	
Суб'єкти господарювання,	+	
у тому числі суб'єкти малого підприємництва	+	

II. Цілі державного регулювання

Метою прийняття рішення є впорядкування вуличного паркування в центральній частині міста, дасть можливість впорядкувати перелік та площі спеціальних земельних ділянок, відведених для організації та провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів, що сприятиме забезпеченню надходжень до міського бюджету від збору за місця для паркування транспортних засобів.

Зменшить появи значної кількості стихійних, нелегальних місць паркування та недоотримання надходжень до бюджету міста від збору за місця для паркування транспортних засобів. Зазначений регуляторний акт дозволить підвищити рівень безпеки дорожнього руху та пропускну спроможності проїжджих частин на території міста. Керуючись ст. ст. 30, 59 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» від 21.05.1997 р. № 280/97-ВР та постанови Кабінету Міністрів України від 02.03.2010 р. № 258 «Про затвердження Порядку формування тарифів на послуги з утримання майданчиків для платного паркування транспортних засобів», рішенням міської ради від 07.06.2019р. № 107-26 «Про внесення змін у додаток 3 рішення міської ради від 21.06.2018р. № 172-20 «Про

встановлення місцевих податків і зборів на території м. Івано-Франківська».

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Альтернативні способи досягнення цілей державного регулювання:

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1	Прийняття рішення «Про внесення змін у додаток до рішення виконавчого комітету міської ради від 20.12.2018р. № 1432»
Альтернатива 2	Не прийняття рішення «Про внесення змін у додаток до рішення виконавчого комітету міської ради від 20.12.2018р. № 1432»
Альтернатива 3	Не винесення рішення «Про внесення змін у додаток до рішення виконавчого комітету міської ради від 20.12.2018р. № 1432»

2. Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Прийняття змін, які відповідають чинному законодавству та вимогам сьогодення, забезпечить реалізацію державної політики у частині розміщення майданчиків для паркування транспортних засобів, суб'єкти господарювання матимуть більш сприятливу можливість реалізувати своє право на підприємницьку діяльність, а також буде забезпечено надходження до міського бюджету від збору коштів за місця для паркування	відсутні

	транспортних засобів	
Альтернатива 2	Дана альтернатива не зможе забезпечити реалізацію державної політики у частині розміщення майданчиків для паркування транспортних засобів, суб'єкти господарювання матимуть більш сприятливу можливість реалізувати своє право на підприємницьку діяльність, а також буде забезпечено надходження до міського бюджету від збору коштів за місця для паркування транспортних засобів	відсутні
Альтернатива 3	Дана альтернатива також не є прийнятною тому що не зможе забезпечити реалізацію державної політики у частині розміщення майданчиків для паркування транспортних засобів, суб'єкти господарювання матимуть більш сприятливу можливість реалізувати своє право на підприємницьку діяльність, а також буде забезпечено надходження до міського бюджету від збору коштів за місця для паркування транспортних засобів	відсутні

3. Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	впорядкування вуличного паркування в центральній	збільшаться витрати власників автомобілів на

	<p>частині міста; сприяння виправленню транспортної ситуації в місті, деформованої в сторону приватних автомобілів; забезпечення найбільш гармонійного використання громадського простору в інтересах усіх мешканців міста. Зменшить появи значної кількості стихійних, нелегальних місць паркування та доотримання надходжень до бюджету міста від збору за місця для паркування транспортних засобів. Зазначений регуляторний акт дозволить підвищити рівень безпеки дорожнього руху та пропускної спроможності проїжджих частин на території міста.</p>	<p>послуги з платного паркування транспортних засобів</p>
Альтернатива 2	<p>Відсутність можливості розвитку мережі нових місць паркування, їх благоустрій та впровадження сучасних методів організації збільшення надходжень коштів в бюджет; Надання власникам автотранспорту кваліфікованих послуг з користування майданчиками для платного паркування буде відсутнє. Не буде покращення естетичного вигляду та благоустрою міста. Не буде підвищення рівня безпеки дорожнього руху та пропускної спроможності проїжджих частин на території міста. Альтернатива враховує інтереси громади у наповненні міського бюджету.</p>	<p>Не збільшаться витрати власників автомобілів на послуги з платного паркування транспортних засобів</p>
Альтернатива 3	<p>Відсутність впорядкування</p>	<p>-</p>

	<p>вуличного паркування в центральній частині міста; сприяння виправленню транспортної ситуації в місті, деформованої в сторону приватних автомобілів; забезпечення найбільш гармонійного використання громадського простору в інтересах усіх мешканців міста. Зменшить появи значної кількості стихійних, нелегальних місць паркування та недоотримання надходжень до бюджету міста від збору за місця для паркування транспортних засобів. Зазначений регуляторний акт дозволить підвищити рівень безпеки дорожнього руху та пропускної спроможності проїжджих частин на території міста.</p>	
--	---	--

4. Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць*					
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків					

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива	Відсутні	Оператори паркування не

1		зможуть організувати та проваджувати свою діяльність у правому полі відповідно до оновленого переліку, що призведе до втрати доходу від плати за паркування.
Альтернатива 2	Оновлення нормативно-правової бази для організації та провадження діяльності з паркування транспортних засобів суб'єктами господарювання (операторами паркування). Отримання доходу від плати за паркування.	Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, створення додаткових робочих місць

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1	4	Альтернатива 1 дозволяє повністю досягнути поставлених цілей, передбачених чинним законодавством, покращення надходжень в бюджет міста податків та зборів, покращення якості надання послуг паркування, покращення якості надання послуг паркування. Дозволить реалізувати ПКМУ від 3 грудня 2009 р. № 1342 « Про затвердження Правил паркування транспортних засобів» та постанови Кабінету Міністрів України від 02.03.2010 р. № 258 «Про затвердження Порядку формування тарифів на послуги з утримання майданчиків для платного паркування транспортних засобів», рішенням

		міської ради від 07.06.2019р. № 107-26 «Про внесення змін у додаток 3 рішення міської ради від 21.06.2018р. № 172-20 «Про встановлення місцевих податків і зборів на території м. Івано-Франківська».
Альтернатива 2	1	Не дозволяє повністю досягнути поставлених цілей, передбачених чинним законодавством, покращення надходжень в бюджет міста зборів та податків, покращення якості надання послуг паркування, не буде покращення надходжень в бюджет міста податків та зборів, не відбудеться покращення якості надання послуг паркування. Не дозволить реалізувати ПКМУ від 3 грудня 2009 р. № 1342«Про затвердження Правил паркування транспортних засобів» та постанови Кабінету Міністрів України від 02.03.2010 р. № 258 «Про затвердження Порядку формування тарифів на послуги з утримання майданчиків для платного паркування транспортних засобів», рішенням міської ради від 07.06.2019р. № 107-26 «Про внесення змін у додаток 3 рішення міської ради від 21.06.2018р. № 172-20 «Про встановлення місцевих податків і зборів на території м. Івано-Франківська».
Альтернатива 3	1	Не дозволяє повністю досягнути поставлених цілей, передбачених чинним законодавством, покращення надходжень в бюджет міста зборів та податків, покращення якості надання послуг паркування, не буде покращення надходжень в бюджет міста податків та зборів, не відбудеться покращення якості надання послуг паркування. Не дозволить реалізувати ПКМУ від 3 грудня 2009 р. № 1342«Про затвердження Правил паркування

		транспортних засобів» та постанови Кабінету Міністрів України від 02.03.2010 р. № 258 «Про затвердження Порядку формування тарифів на послуги з утримання майданчиків для платного паркування транспортних засобів», рішенням міської ради від 07.06.2019р. № 107-26 «Про внесення змін у додаток 3 рішення міської ради від 21.06.2018р. № 172-20 «Про встановлення місцевих податків і зборів на території м. Івано-Франківська».
--	--	---

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1	Вигода громадян	Втрата суб'єктами господарювання доходу від плати за паркування. Недоотримання міським бюджетом коштів	Проблема продовжує існувати
Альтернатива 2	Отримання суб'єктами господарювання (операторами паркування) Цілі регуляторного акта будуть досягнуті цілком (проблема доходу від плати за паркування. Збільшення суми надходжень до міського бюджету.	-	Цілі прийняття регуляторного акта досягнуті не в повному обсязі. Залишаються не вирішеними питання встановлення паркоматів. Учасники конкурсу відмовляться від надання послуг паркування . Не

			<p>дозволить в повній мірі реалізувати ПКМУ від 3 грудня 2009 р. № 1342 «Про затвердження Правил паркування транспортних засобів» та постанови Кабінету Міністрів України від 02.03.2010 р. № 258 «Про затвердження Порядку формування тарифів на послуги з утримання майданчиків для платного паркування транспортних засобів»</p>
--	--	--	---

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи / причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акту
Альтернатива 1	Альтернатива 1 дозволяє повністю досягнути поставлених цілей та реалізувати ПКМУ від 3 грудня 2009 р. № 1342 «Про затвердження Правил паркування транспортних засобів»	Проект фактично є єдиним для забезпечення вимог паркування в м. Івано-Франківську відповідно до вимог чинного законодавства
Альтернатива	Альтернатива 2 не дозволить	X

2	повністю досягнути поставлених цілей та реалізувати ПКМУ від 3 грудня 2009 р. № 1342 «Про затвердження Правил паркування транспортних засобів»	
Альтернатива 3	Альтернатива 3 не дозволить повністю досягнути поставлених цілей та реалізувати ПКМУ від 3 грудня 2009 р. № 1342 «Про затвердження Правил паркування транспортних засобів»	X

V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми
Заходами, які необхідно здійснити для реалізації вказаних цілей, є:

- погодження проекту рішення виконавчого комітету
- прийняття проекту рішенням виконавчого комітету
- ефективності – запровадження даного регуляторного акту забезпечить правові підстави для адміністрування збору за місця для паркування транспортних засобів та стабільність надходжень до міського бюджету;
- збалансованості – для суб'єктів господарювання, яких стосуватиметься даний регуляторний акт, – чітке визначення правової бази для організації та провадження їхньої діяльності, для міського бюджету – стабільність надходжень від сплати збору;
- передбачуваності – прийняття даного регуляторного акту дозволить суб'єктам господарювання планувати доходи та витрати від даного виду діяльності, які є платниками збору, запланувати у декларації суму збору на наступний рік, а органу місцевого самоврядування – отримати перспективу розвитку на наступні періоди.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акту залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Реалізація проекту рішення не передбачає фінансових витрат суб'єктів господарювання.

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акту
Потреби визначити строк дії даного акту не існує через невизначеність строків, протягом яких будуть існувати правовідносини, що регулюються цим актом.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акту
До показників результативності дії акту відносяться:

- обсяги зростання надходжень до місцевого бюджету міста коштів від збору за місця для паркування транспортних засобів міста Івано-Франківська.

У відповідності до ч.5 ст.12 Закону України від 11.09.2003 № 1160-IV «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» рівень поінформованості суб'єктів господарювання з основних положень рішення визначається кількістю осіб, що ознайомляться з зазначеним рішенням в офіційних засобах масової інформації – газеті «Західний кур'єр» та на офіційному сайті Івано-Франківської міської ради за результатами оприлюднення.

ІХ. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акту

Для відстежень буде застосовано аналіз даних бюджетної та податкової звітності.

Не пізніше двох років після набрання чинності регуляторним актом з метою оцінки ступеня досягнення цим актом визначених цілей, буде здійснене повторне відстеження результативності дії акту.

Кожні три роки з моменту виконання заходів щодо проведення повторного відстеження результативності дії акту, при умові його чинності, проводитиметься періодичне відстеження результативності цього акту.

Начальник управління транспорту та зв'язку

А.Гіглюк