

	Згідно з вимогами ISO 9001 Введено в дію з 18.01.2018 року	Версія 01 Змінено сторінок 00/ 04
Виконавчий комітет Івано-Франківської міської ради		
<p>ПРОТОКОЛ від 18.01.2018 року Відкритого громадського обговорення проекту рішення виконавчого комітету «Про порядок справляння сплати за проїзд у міському пасажирському автомобільному та електричному транспорті Івано-Франківська»</p>		

Голова:

О. Ганчак - начальник управління транспорту і зв'язку виконавчого комітету Івано-Франківської міської ради

Секретар

В.Андронік - Головний спеціаліст відділу промисловості та розвитку підприємництва управління економічного та інтеграційного розвитку виконавчого комітету Івано-Франківської міської ради

Присутні:

Перелік учасників відкритого громадського обговорення наведено у додатку.

Порядок денний:

Обговорення проекту регуляторного акта – рішення виконавчого комітету «Про порядок справляння плати за проїзд у міському пасажирському автомобільному та електричному транспорті Івано-Франківська»

Ініціатор проведення – управління транспорту та зв'язку Івано-Франківської міської ради;

Організатор проведення – відділ промисловості та розвитку підприємництва управління економічного та інтеграційного розвитку виконавчого комітету Івано-Франківської міської ради.

ВИСТУПИЛИ:

О. Ганчак:

Повідомив присутнім мету, цілі регулювання та правові підготовки проекту рішення **«Про порядок справляння плати за проїзд у міському пасажирському автомобільному та електричному транспорті Івано-Франківська»**.

Порядок справляння плати за проїзд у міському пасажирському автомобільному та електричному транспорті Івано-Франківська (надалі – Порядок) розроблено на основі законів України «Про місцеве самоврядування в Україні», «Про автомобільний транспорт», «Про міський електричний транспорт», Цивільного кодексу України, постанов Кабінету Міністрів України від 18 лютого 1997 року №176 «Про затвердження Правил на-дання послуг пасажирського автомобільного транспорту», від 23 грудня 2004 р. N 1735 «Про затвердження Правил надання населенню послуг з перевезень міським електротранспортом», наказу Міністерства інфраструктури України від 15 липня 2013 року № 480 «Про затвердження Порядку і умов організації перевезень пасажирів та багажу автомобільним транспортом».

- порядок встановлює правила користування міським пасажирським автомобільним транспортом Івано-Франківська в частині оплати проїзду, враховуючи наявність автоматизованої системи обліку оплати проїзду

- порядок встановлює правила користування міським електричним транспортом Івано-Франківська в частині оплати проїзду, враховуючи наявність автоматизованої системи обліку оплати проїзду.

І.Габльовська (Бліц-інфо):

Як дане рішення вплине на якість послуг з перевезення?

О.Ганчак

На період обладнання автотранспорту автоматизованими системами з оплати проїзду потрібно буде купувати і одноразові квитки.

Одноразовий квиток працюватиме протягом певного терміну і діятиме для мешканців та гостей міста, які не матимуть "карток іванофранківця".

Останні надаватимуть право пільгового проїзду для пенсіонерів, а звичайні користувачі громадського транспорту зможуть їх купувати в точках продажу та поповнювати в певних боксах.

Інновація спершу впроваджуватиметься в КП "Електроавтотранс". Нові автобуси, які вже цього року планують закупити, відразу будуть оснащуватися автоматизованим обладнанням.

Наразі мова про підняття тарифів на проїзд у транспорті не йде. питання однозначно порушуватимуть у майбутньому, однак у "січні-лютому-березні це питання не буде підніматися".

І.Габльовська (Бліц-інфо)

Чи будуть здійснювати перевезення учнів загальноосвітніх шкіл ?

О.Ганчак:

З перевізниками будуть шукати компроміси щодо перевезення учнів. До кінця цього навчального року діє договір і тому учні їздитимуть у громадському транспорті безкоштовно у відповідний час.

Відбудеться коригування кількості необхідних транспортних засобів на тому чи іншому маршруті. Встановлення цієї системи убезпечить пасажирів від небезпечних ситуацій на дорогах, адже водії не будуть відволікатися на розрахункові операції з пасажирами.

Ю.Кривень:

Які проблеми вирішить прийняття даного рішення сесією міської ради?

О.Ганчак

Повідомив, що впровадження системи дасть можливість контролювати кошти, які поступають комунальному підприємству. Також буде можливість контролювати пасажиропотік, квитки та перейти на так званий електронний квиток.

Крім того, законопроект дозволить місцевим органам самоврядування створити автоматизовані системи оплати і повністю відмовитися від звичайних квитків і розрахунків готівковими коштами. Ми плануємо до 2020 року зробити контакт водія з грошима неможливим.

Т.Грейда:

Які переваги обраної системи?

О.Ганчак

Зауважив, що дана система дозволяє повністю досягти поставлених цілей, забезпечить чіткий облік пасажирів (як платних так і безплатних), унеможливить надання водієм недостовірної інформації щодо отримання коштів.

З метою оплати за проїзд Вам потрібно підійти до водія або чекати коли ж до вас підійде провідник, щоб здійснити розрахунок. В автобусах або маршрутках найчастіше ви не отримуєте квитка взагалі.

Коли запрацює дана система, це буде виглядати так:

Ви реєструєте або купуєте спеціальну проїзну картку, яка буде вами надалі поповнюватися. Громадський транспорт буде обладнаний валідаторами-зчитувальний пристрій, до якого прикладається картка для оплати поїздки.

Т.Грейда

Які є види електронних квитків та де їх можна придбати та поповнити?

О.Ганчак

Повідомив, що неперсоніфікований електронний квиток – встановленої форми картка, дійсна з моменту придбання, не містить персональних даних пасажирів, можна придбати у пунктах поповнення.

Персоніфікований електронний квиток – «Картка іванофранківця», що виготовлена відповідно до Положення про багатофункціональну електронну картку «Картка іванофранківця».

Тарифні пакети електронного квитка можуть бути:

- Безлімітний – з обмеженим терміном чи часом дії та без обмеження кількості їздок;
- Лімітований по часу – електронний квиток, що дає право на пільговий проїзд лише в певні дні та/чи в певному проміжку часу;
- Лімітований по їздам – електронний квиток на визначену кількість їздок (в тому числі на пільговий проїзд). Конкретні види тарифних пакетів електронного квитка затверджуються виконавчим комітетом Івано-Франківської міської ради.

Видача, продаж та поповнення електронного квитка забезпечуються перевізниками чи особою, уповноваженою рішенням виконавчого комітету.

Поповнення електронного квитка забезпечується у пунктах поповнення, а також через мережу інтернет (персональний кабінет пасажирів) та автомати самообслуговування.

Усі види електронного квитка мають чітко визначений термін дії та обсяг оплачених та бонусних транспортних послуг.

Інформація щодо користування електронним квитком, про його види і вартість, про пункти поповнення розміщується і розповсюджується у міському пасажирському транспорті та у пунктах поповнення.

І.Габльовська (Бліц-інфо)

Як буде відбуватись контроль за оплатою або реєстрацією проїзду, та яка відповідальність пасажирів?

О.Ганчак

Проїзд пасажирів без успішної валідації чи придбання разового не допускається.

Контроль за оплатою проїзду, реєстрацією електронного квитка, перевірку наявності документів, що підтверджують право користування персоніфікованим електронним квитком здійснюють водії та контролери.

За наявності відповідних підстав, перевізник вправі залучати до контролю правоохоронні органи.

За безквитковий проїзд (проїзд без реєстрації електронного квитка, успішної валідації, без отримання разового квитка) пасажир несе відповідальність, у порядку визначеному чинним законодавством України.

ПОСТАНОВИЛИ:

За результатами обговорення рекомендовано розробнику регуляторного акту винести проект рішення виконавчого комітету міської ради на розгляд сесії міської ради.

Голова:

Начальник управління транспорту і зв'язку

О.Ганчак

Протокол вів:

Головний спеціаліст відділу
промисловості та розвитку підприємництва

В.Андронік