Про заборону в'їзду
вантажних транспортних засобів
у м. Івано-Франківськ

З метою забезпечення стабільної життєдіяльності міста, безпеки руху пішоходів, уникнення аварійних ситуацій та заторів громадського транспорту, збереження автомобільних доріг міста, керуючись ст. 59 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», виконавчий комітет міської ради

в и р і ш и в:

1. Заборонити в'їзд з 8-00 год. до 17-00 год. вантажних транспортних засобів у м. Івано-Франківську, крім транспортних засобів, що обслуговують громадян чи належать громадянам, які проживають або працюють у цій зоні, а також транспортних засобів, що обслуговують підприємства, які розташовані у позначеній зоні відповідно до розділу 33 ПДР України.

2.Управлінню транспорту та зв'язку (О. Ганчак) визначити місця встановлення дорожніх знаків (додаток).

3. Управлінню патрульної поліції м. Івано-Франківська забезпечити контроль в'їзду в м. Івано-Франківськ.

4. Відділу патронатної служби міської ради (З. Гелеван) забезпечити оприлюднення даного рішення в засобах масової інформації.

5. Контроль за виконанням даного рішення покласти на першого заступника міського голови Вітенка М.І.

Міський голова Руслан Марцінків

Додаток
до рішення виконавчого
комітету міської ради
від_____№____

Місця встановлення дорожніх знаків 3.3 «Рух вантажних автомобілів заборонено», 4.1 - 4.6 (Рух прямо, ліворуч, праворуч), 7.5.1 «Вид транспортного засобу», 7.4.4 «Час дії» з 8.00 год. до 17.00 год. згідно ДСТУ на перехрестях при русі в сторону центру:

1. вул. Галицька- вул. Пасічна;
2. вул. Целевича- вул. Хіміків;
3. вул. Тисменицька- вул. Юності;
4. вул. Коновальця - вул. Блавацького;
5. вул. Г. Мазепи, Довженка, Набережна ім. Стефаника.

Керуючий справами
виконавчого комітету Ігор Шевчук

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ
до проекту рішення виконавчого комітету міської ради «Про заборону в'їзду вантажних транспортних засобів у м. Івано-Франківськ».

І. Визначення проблеми, яку передбачається розв'язати шляхом регулювання.

З метою забезпечення стабільної життєдіяльності міста, безпеки руху пішоходів, уникнення аварійних ситуацій та заторів громадського транспорту, збереження автомобільних доріг міста, керуючись ст. 59 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні».

Заборонити в'їзд з 8-00 год. до 17-00 год. вантажних транспортних засобів у м. Івано-Франківську, крім транспортних засобів, що обслуговують громадян чи належать громадянам, які проживають або працюють у цій зоні, а також транспортних засобів, що обслуговують підприємства, які розташовані у позначеній зоні відповідно до розділу 33 ПДР України.

Основні групи (підгрупи), на які проблема справляє вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	+	
Держава	+	
Суб'єкти господарювання,	+	
у тому числі суб'єкти малого підприємництва	+	

ІІ. Цілі регулювання

Метою прийняття рішення є забезпечення стабільної життєдіяльності міста, безпеки руху пішоходів, уникнення аварійних ситуацій та заторів громадського транспорту, збереження автомобільних доріг міста.

ІІІ. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Альтернативні способи досягнення цілей державного регулювання:

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1	Прийняття рішення «Про заборону в'їзду вантажних транспортних засобів у м. Івано-Франківськ».
Альтернатива	Не прийняття рішення «Про заборону в'їзду вантажних

2	транспортних засобів у м. Івано-Франківськ».
Альтернатива 3	Не винесення рішення «Про заборону в'їзду вантажних транспортних засобів у м. Івано-Франківськ».

2. Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Дана альтернатива дасть можливість забезпечити в місті. стабільної життєдіяльності міста, безпеки руху пішоходів, уникнення аварійних ситуацій та заторів громадського транспорту, збереження автомобільних доріг міста	відсутні
Альтернатива 2	Не можливість впорядкування руху вантажних транспортних засобів в місті та забезпечити збереження автомобільних доріг	відсутні
Альтернатива 3	Дана альтернатива також не є прийнятною тому що не зможе забезпечити підвищення безпеки життєдіяльності та впорядкування руху вантажних транспортних засобів в місті.	відсутні

3.Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Підвищення безпеки для пішоході уникнення аварійних ситуацій та заторів громадського транспорту, збереження автомобільних доріг міста з 8-00 год. до 17-00 год. вантажних транспортних засобів у м. Івано-Франківську.	-
Альтернатива	Відсутність впорядкування руху	-

2	вантажних транспортних засобів в місті, пошкодження дорожнього полотна великоваговими тз.	
Альтернатива 3	Відсутність впорядкування руху вантажних транспортних засобів в місті, пошкодження дорожнього полотна великоваговими тз.	-

4. Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць*					
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків					

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Зручність для пішоходів уникнення аварійних ситуацій та заторів громадського транспорту, збереження автомобільних доріг міста.	Витрати на встановлення дорожніх знаків
Альтернатива 2	Відсутні	Відсутні
Альтернатива 3	Відсутні	Відсутні

Сумарні витрати за альтернативами	Сума витрат, гривень

Альтернатива 1. Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва	-
Альтернатива 2. Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва	-
Альтернатива 3. Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва	-

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1	4	Альтернатива 1 дозволяє повністю досягнути поставлених цілей встановлення впорядкування руху вантажних транспортних засобів в місті, збереження автомобільних доріг міста.
Альтернатива 2	1	не дозволяє виконати вимоги, не буде покращення впорядкування руху вантажних транспортних засобів в місті, не буде збереження автомобільних доріг міста.
Альтернатива 3	1	не дозволяє виконати вимоги впорядкування впорядкування руху вантажних транспортних засобів в місті, не буде збереження автомобільних доріг міста.

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу

Альтернатива 1	Забезпечить можливість забезпечити в місті. стабільної життєдіяльності міста, безпеки руху пішоходів, уникнення аварійних ситуацій та заторів громадського транспорту, збереження автомобільних доріг міста	На встановлення дорожніх знаків	Альтернатива 1 забезпечить у повній мірі досягнення поставлених цілей
Альтернатива 2	Відсутні	Додаткові витрати на ремонт доріг міста, зменшення терміну експлуатації доріг	Не дозволить виконати вимоги покращення безпеки руху пішоходів, уникнення аварійних ситуацій та заторів громадського транспорту, збереження автомобільних доріг міста
Альтернатива 3	Відсутні	Додаткові витрати на ремонт доріг міста, зменшення терміну експлуатації доріг	Не дозволить виконати вимоги покращення безпеки руху пішоходів, уникнення аварійних ситуацій та заторів громадського транспорту, збереження автомобільних доріг міста

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи / причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Альтернатива 1	Альтернатива 1 дозволяє повністю досягнути поставлених цілей враховуючи необхідність заборони в'їзду вантажних транспортних засобів у м. Івано-Франківську.	Проект фактично є єдиним для забезпечення вимог впорядкування в'їзду вантажних транспортних засобів.
Альтернатива 2	Альтернатива 2 не дозволить виконати вимоги поставлених цілей враховуючи необхідність заборони в'їзду вантажних транспортних засобів у м. Івано-Франківську та впорядкування руху вантажних тз, збереження доріг.	Х
Альтернатива 3	Альтернатива 3 не дозволить виконати вимоги поставлених цілей враховуючи необхідність заборони в'їзду вантажних транспортних засобів у м. Івано-Франківську та впорядкування руху вантажних тз, збереження доріг.	Х

V.Механізм та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Пропонується для вирішення зазначеної проблеми прийняти рішення виконавчого комітету міської ради «Про заборону в'їзду вантажних транспортних засобів у м. Івано-Франківськ», дія якого суттєво вирішує проблему врегулювання порядку руху вантажних транспортних засобів.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акту залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні

Реалізація проекту рішення не передбачає фінансових витрат суб'єктів господарювання .

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акту

Строк дії пропонується не обмежувати в часі.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акту

1.Кількість виявлених порушень власниками автотранспортних засобів встановлених даним рішенням обмежень.

2.Рівень поінформованості суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб стосовно основних положень регуляторного акту.

3.Кількість суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб, на яких поширюється дія регуляторного акту.

IX. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акту

Цільові групи та строки проведення відстеження:

Не пізніше трьох років після набрання чинності регуляторним актом, з метою оцінки ступеня досягнення цим актом визначених цілей, буде здійснене повторне відстеження результативності дії акту.

Кожні три роки з моменту виконання заходів щодо проведення повторного відстеження результативності дії акту, при умові його чинності, проводитиметься періодичне відстеження результативності цього акту.

Начальник управління транспорту та зв'язку О. Ганчак