

Про внесення змін в рішення
виконавчого комітету міської ради
від 04.06.2014р. № 243

Керуючись Законом України «Про місцеве самоврядування в Україні» та Законом України «Про автомобільний транспорт», Постановою Кабінету Міністрів України від 18.02.1997р. №176 «Про затвердження Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту», виконавчий комітет міської ради

в и р і ш и в :

1. Внести зміни в п. 3 рішення виконавчого комітету міської ради від 04.06.2014р. № 243 «Про тарифи на проїзд у міському пасажирському транспорті загального користування», виклавши його у наступній редакції: «Безоплатне перевезення пенсіонерів та пільгових категорій громадян приватними перевізниками, що здійснюють перевезення на міських автобусних маршрутах загального користування на підставі договору, з 10.00 год. до 16.00 год. здійснювати без обмежень, до 10.00 год. та після 16.00 год. безоплатне перевезення пенсіонерів та пільгових категорій громадян здійснювати у кількості 3 пільгових місця в кожному транспортному засобі який обслуговує міські автобусні маршрути загального користування міста Івано-Франківська».

2. Відділу патронатної служби (В. Дротянко) опублікувати дане рішення в газеті «Західний кур'єр».

3. Контроль за виконанням рішення покласти на першого заступника міського голови М. Вітенка.

Міський голова

Руслан Марцінків

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ
до проекту рішення виконавчого комітету міської ради
«Про внесення змін в рішення виконавчого комітету міської ради
від 04.06.2014р. № 243»

I. Визначення проблеми, яку передбачається розв'язати шляхом регулювання.

Проблема, яку планується розв'язати, полягає у безоплатному перевезенні пенсіонерів та пільгових категорій громадян приватними перевізниками, що здійснюють перевезення на міських автобусних маршрутах загального користування на підставі договору, з 10.00 год. до 16.00 год. без обмежень. Також до 10.00 год. та після 16.00 год. здійснювати безоплатне перевезення пенсіонерів та пільгових категорій громадян у кількості 3 пільгових місць у кожному транспортному засобі, які обслуговують міські автобусні маршрути загального користування міста Івано-Франківська.

Від вирішення даної складності виграють:

- перевізники – рішення впорядкує перевезення до 10- та після 16-00, адже в договорі на перевезення з перевізниками вказано, що вони забезпечують безкоштовне перевезення за рахунок власної господарської діяльності з 10- до 16-00.

- громадяни, що не отримують необхідних якісних послуг з перевезень автомобільним транспортом;

- держава шляхом вирішення частини соціально значущої проблеми з перевезень пільгових категорій пасажирів, стимулювання розвитку організації перевезень, безпечного і якісного обслуговування громадян.

Правовими підставами підготовки рішення є: Закони України «Про місцеве самоврядування в Україні», «Про автомобільний транспорт», Постанова Кабінету Міністрів України від 03.12.2008р. № 1081 «Про затвердження Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту».

Пропонується вирішити зазначені проблеми шляхом внесення змін до затверджених Умов надання послуг з перевезення пасажирів автомобільним транспортом на міських автобусних маршрутах загального користування міста Івано-Франківська.

На даному етапі вирішити це питання за допомогою ринкових механізмів неможливе у зв'язку з тим, що проблемою є забезпечення дотримання перевізниками вимог безпеки перевезень, державних соціальних нормативів, якісне надання послуг з перевезень.

Основні групи (підгрупи), на які проблема справляє вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	+	
Держава	+	
Суб'єкти господарювання,	+	

у тому числі суб'єкти малого підприємництва	+	
---	---	--

II. Цілі регулювання

Метою прийняття рішення виконавчого комітету Івано-Франківської міської ради «**Про внесення змін в рішення виконавчого комітету міської ради від 04.06.2014 р. №243**» є надання

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Альтернативні способи досягнення цілей державного регулювання:

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1	Прийняття рішення «Про внесення змін в рішення виконавчого комітету міської ради від 04.06.2014р. № 243»
Альтернатива 2	Не прийняття рішення «Про внесення змін в рішення виконавчого комітету міської ради від 04.06.2014р. № 243»
Альтернатива 3	Не винесення рішення «Про внесення змін в рішення виконавчого комітету міської ради від 04.06.2014р. № 243»

2. Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Дана альтернатива дасть можливість надання безоплатного проїзду пенсіонерам та пільговим категоріям громадян приватними перевізниками з 10.00 год. до 16.00 год. без обмежень, а також безоплатного перевезення пенсіонерів та пільгових категорій громадян у кількості 3 пільгових місць у кожному транспортному засобі до 10.00 год. та після 16.00 год.	відсутні
Альтернатива	Не зможе в повній мірі	відсутні

2	забезпечити підвищення рівня комфорту осіб пенсійного віку та пільгової категорії населення та виконання договорів перевезень , укладених з перевізниками.	
Альтернатива 3	Не зможе в повній мірі забезпечити підвищення рівня комфорту осіб пенсійного віку та пільгової категорії населення та виконання договорів перевезень , укладених з перевізниками	відсутні

3.Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Забезпечення підвищення рівня комфорту осіб пенсійного віку та пільгової категорії населення. Покращення якості надання послуг з перевезення пасажирів. Зменшення конфліктних ситуацій між пільговиками та водіями. Виконання умов договору перевезення.	-
Альтернатива 2	Не забезпечить підвищення рівня комфорту осіб пенсійного віку та пільгової категорії населення, виконання умов договору перевезення. Покращення якості надання послуг з перевезення пасажирів	-
Альтернатива 3	Не забезпечить підвищення рівня комфорту осіб пенсійного віку та пільгової категорії населення, виконання умов договору перевезення. Покращення якості надання	-

	послуг з перевезення пасажирів	
--	--------------------------------	--

4. Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць*	4	3			7
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	57	43			100

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Покращення рівня комфорту осіб пенсійного віку та пільгової категорії населення. Покращення якості надання послуг з перевезення пасажирів	Оплата накладених штрафів
Альтернатива 2	Відсутність покращення рівня комфорту осіб пенсійного віку та пільгової категорії населення. Покращення якості надання послуг з перевезення пасажирів	Відсутні
Альтернатива 3	Відсутність покращення рівня комфорту осіб пенсійного віку та пільгової категорії населення. Покращення якості надання послуг з перевезення пасажирів	Відсутні

Сумарні витрати за альтернативами	Сума витрат, гривень
Альтернатива 1. Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва	Оплата накладених штрафів

Альтернатива 2. Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва	-
Альтернатива 3. Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва	-

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1	4	Альтернатива 1 дозволяє досягнути поставлених цілей.
Альтернатива 2	1	Не дозволяє виконати вимоги, не буде забезпечено покращення якості перевезення осіб пенсійного віку та пільгової категорії населення міста
Альтернатива 3	1	Не дозволяє виконати вимоги, не буде забезпечено покращення якості перевезення осіб пенсійного віку та пільгової категорії населення міста

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1	Забезпечить покращення якості надання послуг пасажирського транспорту	Оплата накладених штрафів	Альтернатива 1 забезпечить досягнення поставлених цілей
Альтернатива 2	Відсутні	Не забезпечить покращення	Альтернатива 2 призведе до

		якості надання послуг пасажирського транспорту	невиконання вимог
Альтернатива 3	Відсутні	Не забезпечить покращення якості надання послуг пасажирського транспорту	Альтернатива 2 призведе до невиконання вимог

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи / причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Альтернатива 1	Альтернатива 1 дозволяє повністю досягнути поставлених цілей враховуючи необхідність покращення якості надання послуг з перевезення пасажирів, покращення конкурентного середовища, збільшення надходжень до бюджету	Проект фактично є єдиним для забезпечення покращення обслуговування населення
Альтернатива 2	Альтернатива 2 не дозволить виконати вимоги та досягнути поставлених цілей враховуючи необхідність покращення якості надання послуг з перевезення пасажирів, покращення конкурентного середовища, збільшення надходжень до бюджету	X
Альтернатива 3	Альтернатива 3 не дозволить виконати вимоги та досягнути поставлених цілей враховуючи необхідність покращення якості надання послуг з перевезення пасажирів, покращення конкурентного середовища, збільшення надходжень до бюджету	X

V. Механізм та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Пропонується для вирішення зазначеної проблеми прийняти рішення виконавчого комітету міської ради «Про внесення змін в рішення виконавчого комітету міської ради від 04.06.2014 р. №243», дія якого суттєво вирішує проблему врегулювання покращення якості обслуговування людей пенсійного віку та пільгової категорії населення.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акту залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи

Реалізація проекту рішення передбачає фінансові витрат суб'єктів господарювання щодо оплати накладених штрафів за невиконання умов договорів перевезень в громадському транспорті.

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акту
Строк дії пропонується не обмежувати в часі.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акту

1. Кількість накладених штрафних санкцій на перевізників та їх оплата до міського бюджету.

2. Рівень поінформованості суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб стосовно основних положень регуляторного акту.

3. Кількість суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб, на яких поширюється дія регуляторного акту.

IX. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акту

Цільові групи та строки проведення відстеження:

Не пізніше трьох років після набрання чинності регуляторним актом, з метою оцінки ступеня досягнення цим актом визначених цілей, буде здійснене повторне відстеження результативності дії акту.

Кожні три роки з моменту виконання заходів щодо проведення повторного відстеження результативності дії акту, при умові його чинності, проводитиметься періодичне відстеження результативності цього акту.

Начальник управління транспорту та зв'язку

О.Ганчак