

Про внесення змін до рішення
виконавчого комітету міської ради
від 30.01.2017р. № 44

З метою забезпечення перевезень мешканців міста до садово-городніх масивів, керуючись законами України «Про місцеве самоврядування в Україні» від 21.05.1997 р. № 280/97-ВР, «Про автомобільний транспорт» від 05.04.2001 р. № 2344-III, постановою Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування» від 03.12.2008 р. № 1081, виконавчий комітет міської ради

вирішив:

1. Внести зміни в додаток 2 до рішення виконавчого комітету міської ради від 30.01.2017р. № 44 «Про проведення конкурсу з спеціальних перевезень пасажирів до садово-городніх масивів в місті Івано-Франківську», а саме п. 2.2.7. викласти в новій редакції:

«Умови перевезень:

- безкоштовний проїзд (за наявності «картки іванофранківчанина») усіх пільгових категорій пасажирів відповідно до чинного законодавства;
- вартість проїзду для інших пасажирів – 4,00 грн.»

2. Доповнити перелік маршрутів з спеціальних перевезень пасажирів до садово-городніх масивів маршрутом «Вокзал – с. Чукалівка» (додається).

3. Встановити, що маршрут з спеціальних перевезень пасажирів до садово-городніх масивів «Вокзал – с. Чукалівка» курсуватиме у зимовий (жовтень – березень) та літній (квітень – вересень) періоди.

4. Оголосити конкурс на маршрут з спеціальних перевезень пасажирів до садово-городніх масивів «Вокзал – с. Чукалівка», який провести 05.11.2017 року на умовах, визначених рішенням виконавчого комітету від 30.01.2017р. № 44.

5. До моменту проведення конкурсу та визначення переможця на маршруті з спеціальних перевезень пасажирів до садово-городніх масивів «Вокзал – с. Чукалівка» призначити тимчасового перевізника Вакалюка Назарія Миколайовича.

6. Управлінню транспорту та зв'язку (О. Ганчак):

6.1. Розробити паспорт на маршрут з спеціальних перевезень пасажирів до садово-городніх масивів «Вокзал – с. Чукалівка».

6.2. Не пізніше, ніж за 30 днів до початку конкурсу опублікувати в газеті «Західний кур'єр» оголошення про його проведення, яке повинно містити необхідну інформацію згідно з пунктом 28 Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 р. № 1081.

7. Фінансовому управлінню передбачити кошти для фінансування видатків на компенсаційні виплати за пільговий проїзд окремих категорій громадян по маршруту з спеціальних перевезень пасажирів до садово-городніх масивів «Вокзал – с. Чукалівка».

8. Відділу патронатної служби виконавчого комітету міської ради (В.Дротянко) в 10-ти денний термін з дня прийняття даного рішення опублікувати його в газеті «Західний кур'єр».

9. Контроль за виконанням даного рішення покласти на першого заступника міського голови М.Вітенка.

Міський голова

Руслан Марцінків

Додаток
до рішення виконавчого комітету
міської ради від _____ 2017р. № _____

Перелік
лотів за якими проводиться конкурс з спеціальних перевезень пасажирів до садово-городніх масивів в місті Івано-
Франківську

Лот №	Об'єкт конкурсу (маршрут або кілька маршрутів)	Випуск (кількість та тип автобусів)	Прямий напрямок	Зворотний напрямок:	Відправлення автобусів:
1	Вокзал – с. Чукалівка	3 одиниці малого класу	Привокзальна площа, Богдана Лепкого, Незалежності, Січових Стрільців, Мазепи, Довженка, Петлюри, Євгена Коновальця, Олекси Довбуша, с. Чукалівка	с. Чукалівка, Олекси Довбуша, Євгена Коновальця, Січових Стрільців, Незалежності, Богдана Лепкого, Гаркуші, Василянок, Вовчинецька, Привокзальна площа	З початкової зупинки: Привокзальна площа 08.00; 09.00; 10.00; 11.00; 12.00; 13.00, 14.00; 15.00; 16.00; 17.00; 18.00; 19.00; 20.00. З кінцевої зупинки: с. Чукалівка 08.00; 09.00; 10.00; 11.00; 12.00; 13.00, 14.00; 15.00; 16.00; 17.00; 18.00; 19.00; 20.00.

Керуючий справами виконавчого комітету міської ради

Ігор Шевчук

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ

до проекту рішення виконавчого комітету міської ради «Про внесення змін до рішення виконавчого комітету міської ради від 30.01.2017р. № 44 «Про проведення конкурсу з спеціальних перевезень пасажирів до садово-городніх масивів в місті Івано-Франківську»»

I. Визначення проблеми, яку передбачається розв'язати шляхом регулювання.

Проведення конкурсу на визначення автомобільних перевізників з метою забезпечення перевезень мешканців міста до садово-городніх масивів, керуючись законами України «Про місцеве самоврядування в Україні» від 21.05.1997 р. № 280/97-ВР, «Про автомобільний транспорт» від 05.04.2001 р. № 2344-ІІІ, постановою Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування» від 03.12.2008 р. № 1081.

Враховуючи необхідність покращення якості перевезень мешканців міста до садово-городніх масивів, керуючись Законами України «Про дорожній рух», «Про автомобільні дороги», «Про місцеве самоврядування в Україні» визначено перелік лотів за якими проводиться конкурс з спеціальних перевезень пасажирів до садово-городніх масивів в місті Івано-Франківську. Перелік автобусних маршрутів, які курсуватимуть до садово-городніх масивів за наступними напрямками:

1. Вокзал – с. Чукалівка.

Основними пасажирами даного маршруту є пільгові категорії населення та пенсіонери, проїзд для яких є безкоштовним за пред'явленням «картки іванофранківчанина». Для усіх інших пасажирів вартість проїзду становить 4,00 гривні. Відшкодування перевізнику за перевезення пільгових категорій населення здійснюється із місцевого бюджету відповідно до наданих розрахунків.

Дане рішення додатково забезпечить курсування мешканців до садово-городніх масивів у с. Чукалівка.

Вказані проблеми не можуть бути вирішені за допомогою ринкових механізмів, оскільки даний вид перевезень є збитковим та потребує додаткового регулювання міською радою.

Потреба у коштах для забезпечення даного виду перевезень становить 500 000 гривень.

Основні групи (підгрупи), на які проблема справляє вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	+	
Держава	+	
Суб'єкти господарювання,	+	
у тому числі суб'єкти малого підприємництва	+	

II. Цілі регулювання

Метою прийняття рішення є забезпечення додаткового сполучення мешканців міста до садово-городніх масивів у с. Чукалівка.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Альтернативні способи досягнення цілей державного регулювання:

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1	Прийняття рішення «Про внесення змін в рішення виконавчого комітету міської ради від 30.01.2017р. № 44 «Про проведення конкурсу з

	спеціальних перевезень пасажирів до садово-городніх масивів в місті Івано-Франківську»»
Альтернатива 2	Не прийняття рішення «Про внесення змін в рішення виконавчого комітету міської ради від 30.01.2017р. № 44 «Про проведення конкурсу з спеціальних перевезень пасажирів до садово-городніх масивів в місті Івано-Франківську»»
Альтернатива 3	Не винесення рішення «Про внесення змін в рішення виконавчого комітету міської ради від 30.01.2017р. № 44 «Про проведення конкурсу з спеціальних перевезень пасажирів до садово-городніх масивів в місті Івано-Франківську»»

2. Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Дана альтернатива зможе забезпечити оптимальне перевезення мешканців міста до садово-городніх масивів відповідно до вимог Постанови КМУ від 03.12.2008 р. № 1081 та Закону України «Про автомобільний транспорт».	500 000 гривень
Альтернатива 2	Не можливість об'єктивної оцінки поданих конкурсних пропозицій.	відсутні
Альтернатива 3	Дана альтернатива також не є прийнятною тому, що не зможе забезпечити якісне обслуговування та перевезення мешканців міста.	відсутні

3. Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Перевезення мешканців автобусами та за маршрутами відповідно до розроблених маршрутів	Витрати на оплату проїзду громадян, які не мають право на пільговий проїзд
Альтернатива 2	Відсутні	Відсутні
Альтернатива 3	Відсутні	Відсутні

4. Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання,					

одиниць*					
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків					

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Об'єктивне визначення на конкурсних засадах переможців конкурсу згідно критеріїв Постанови КМУ № 1081 від 03.12.2008р.	видатки міського бюджету на відшкодування витрат на перевезення пільгових категорій населення
Альтернатива 2	Визначення перевізника шляхом суб'єктивного рішення виконавчого комітету	видатки міського бюджету на відшкодування витрат на перевезення пільгових категорій населення
Альтернатива 3	Визначення перевізника шляхом суб'єктивного рішення виконавчого комітету	видатки міського бюджету на відшкодування витрат на перевезення пільгових категорій населення

Сумарні витрати за альтернативами	Сума витрат, гривень
Альтернатива 1. Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва	500 000 грн.
Альтернатива 2. Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва	500 000 грн.
Альтернатива 3. Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва	500 000 грн.

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1	4	Альтернатива 1 дозволяє повністю досягнути поставлених цілей та забезпечить оптимальне перевезення мешканців міста до садово-городніх масивів у с. Чукалівка
Альтернатива 2	1	не дозволяє виконати вимоги щодо забезпечення оптимального перевезення мешканців міста до садово-городніх масивів у с. Чукалівка
Альтернатива 3	1	не дозволяє виконати вимоги щодо забезпечення

		оптимального перевезення мешканців міста до садово-городніх масивів у с. Чукалівка
--	--	--

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1	1. Забезпечить оптимальне перевезення мешканців міста до садово-городніх масивів у с. Чукалівка	Витрати на відшкодування перевезення пільгових категорій населення та пенсіонерів	Альтернатива 1 забезпечить у повній мірі досягнення поставлених цілей, оскільки надає вигоду пасажиром
Альтернатива 2	Відсутні	Витрати на відшкодування перевезення пільгових категорій населення та пенсіонерів	Альтернатива 2 не забезпечить перевезення мешканців міста до садово-городніх масивів у с. Чукалівка
Альтернатива 3	Відсутні	Витрати на відшкодування перевезення пільгових категорій населення та пенсіонерів	не забезпечить перевезення мешканців міста до садово-городніх масивів у с. Чукалівка

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи / причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Альтернатива 1	Альтернатива 1 дозволяє повністю досягнути поставлених цілей, визначити на конкурсних засадах перевізника, який забезпечуватиме перевезення громадян до садово-городніх масивів	Проект фактично є єдиним для забезпечення перевезення мешканців міста до садово-городніх масивів у с. Чукалівка
Альтернатива 2	Альтернатива 2 не дозволить виконати вимоги Постанови КМУ № 1081 від 03.12.2008р.	X
Альтернатива 3	Альтернатива 3 не дозволить виконати вимоги Постанови КМУ № 1081 від 03.12.2008р.	X

V. Механізм та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Пропонується для вирішення зазначеної проблеми прийняти рішення виконавчого комітету міської ради «Про внесення змін в рішення виконавчого комітету міської ради від 30.01.2017р. № 44 «Про проведення конкурсу з спеціальних перевезень пасажирів до садово-

городніх масивів в місті Івано-Франківську»», дія якого суттєво вирішує проблему організації спеціальних перевезень до садово-городніх масивів.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акту залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Можливість досягнення поставлених цілей забезпечується виконанням вимог Постанови КМУ № 1081 від 03.12.2008р., Закону України «Про автомобільний транспорт» щодо організації перевезень мешканців до садово-городніх масивів та забезпечення відшкодування за перевезення пільгових категорій населення.

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акту

Строк дії пропонується не обмежувати в часі.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акту

1.Обсяг коштів, необхідних для відшкодування за перевезення пільгових категорій населення.

2.Перевезення пасажирів великогабаритними автобусами згідно визначених критеріїв.

3.Рівень поінформованості суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб стосовно основних положень регуляторного акту.

4.Кількість суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб, на яких поширюється дія регуляторного акту.

IX. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акту

Цільові групи та строки проведення відстеження:

базове відстеження - суб'єкти господарювання до набрання чинності рішення;

повторне відстеження - суб'єкти господарювання після набрання чинності рішення.

Рекомендований строк повторного дослідження - 1 рік після набрання чинності рішення.

Начальник управління транспорту та зв'язку

О.Ганчак