

Результати проведення відкритого громадського обговорення проекту регуляторного акта - рішення виконавчого комітету «Про тарифи на проїзд у міському пасажирському транспорті загального користування»

15.03.2019 р. о 10-00 год. в приміщенні виконавчого комітету міської ради (вул. Грушевського, 21, в залі засідань 311 каб.) відбулося відкрите громадське обговорення проекту регуляторного акта – рішення виконавчого комітету «Про тарифи на проїзд у міському пасажирському транспорті загального користування»

Ініціатор проведення – управління транспорту та зв'язку Івано-Франківської міської ради.

Організатор проведення – відділ промисловості та розвитку підприємництва управління економічного та інтеграційного розвитку виконавчого комітету Івано-Франківської міської ради.

ВИСТУПИЛИ:

А.Гіглюк:

Повідомив присутнім про мету розробки проекту рішення виконавчого комітету міської ради «Про тарифи на проїзд у міському пасажирському транспорті загального користування» (далі – Проект рішення). Метою прийняття рішення є встановлення економічно обґрунтованих тарифів на послуги по обслуговуванню пасажирів на міському автотранспорті.

Згідно Проекту рішення пропонується погодити для перевізників, які здійснюють перевезення на міських автобусних маршрутах загального користування на підставі договору (надалі – Перевізники), з 01 квітня 2019 року граничний розмір тарифу на проїзд пасажирів у міському пасажирському автотранспорті загального користування в розмірі 6, 00 грн.

В Проекті рішення викладено перелік пільгових категорій, яким буде надано право на пільговий проїзд, відповідно до яких пропонується внести зміни в діючі договори з перевізниками.

Навів порівняння тарифів з іншими обласними центрами України: Рівне – 6 грн., Ужгород – 5 грн., Чернігів – 7 грн., Запоріжжя – 8 грн., Хмельницький – 5 грн., Тернопіль – 6 грн.

Олег Стахів, голова Асоціації "Спілка перевізників міста Івано-Франківська":

Перегляд тарифів на проїзд ініційовано у зв'язку з підняттям ціни на пальне у жовтні 2018 року, ростом мінімальної заробітньої плати з 01.01.2019р. та вартості запчастин, ремонтних послуг, зростання вартості газу, електроенергії, решти послуг по обслуговуванню транспортних засобів. Також зменшилася на 30% кількість платних пасажирів через відтік мешканців міста на працевлаштування за кордон та збільшення відсотку тих, хто користується автомобілями. Існує дефіцит кваліфікованих водіїв, яким виникає необхідність підвищувати заробітню плату для збереження його на роботі.

Також відсутнє відшкодування перевізникам за перевезення пільгових категорій громадян.

Вартість проїзду для одного мешканця в місяць з розрахунку 22 робочих дні становить 220 грн., з підняттям ціни до 6-ти гривень, вартість становитиме 260 грн. Акцентує увагу на незначне здорожчання тарифу – на 40 грн. в місяць.

Руслан Янчук, керівник приватної аудиторської фірми «Аудит-сервіс»: повідомив, що його фірма вже здійснювала розрахунки тарифу на автобусні перевезення в м. Чернівці.

Незважаючи на здешевлення пального, враховано ріст заробітної плати та вартості ремонтних та послуг на обслуговування транспортних засобів.

Загальний дохід перевізника повинен включати:

- покриття поточних витрат: пальне (понад – 80%), матеріали, амортизація, з/п та інші;

- забезпечення оновлення рухомого складу, орієнтовно 10-ти % щороку, для розрахунку - при купівлі нової одиниці закладено ринкову вартість транспортного засобу – 4 млн.грн.

Найбільша частка в матеріальній складовій витрат складає вартість палива – 80%. Також значні частки витрат мають витрати на заміну акумуляторів, масла, автошини та інші запасні частини. Згідно методики розрахунків рентабельність становить 10%.

Р.О. Янчук розповів детально, як проводились розрахунки відповідно до Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту, що затверджена наказом МТЗУ від 17.11.2009 № 1175.

Згідно Методики тариф на послуги з перевезення пасажирів розраховується за формулою:

$$T_m = (S_p + P_p) / Q_p;$$

S_p – планова річна собівартість послуг на маршруті;

P_p – плановий річний прибуток від надання послуг;

Q_p – запланований річний обсяг перевезень пасажирів.

Згідно наказу МТЗУ від 17.11.2009 № 1175 Перегляд рівня тарифів повинен здійснюватись в разі зміни вартості палива більш ніж на 10%. В м. Івано-Франківську тарифи переглядались в 2018 році, коли вартість палива гуртова становила 15 грн., станом на 27.02.2018р. – 25,5 грн., на сьогодні – 29 грн.

В результаті проведених розрахунків середній тариф за умови врахування всіх витрат складає 7,60 грн., а щоб підприємство розвивалося, оновлювався рухомий склад, ціна за проїзд має становити не менше 7,00 грн.

Микола Красуляк, мешканець міста:

- який екологічний стандарт для автомобілів?

- яка система оподаткування у приватних перевізників?

Андрій Гіглюк:

Згідно з постановою КМУ № 1081 до перевезень допускаються тільки автомобільний транспорт не нижче класу Євро2. Переважна більшість перевізників перебувають на загальній системі оподаткування.

Мирослав Возняк, мешканець:

У автомобілей класу Євро2 витрата палива при повному навантаженні 15л, а в розрахунку вказано 18л. Викиди мастильних матеріалів 1л на 100 км, а кожні 10,0 тис.км має бути заміна мастила. Гарантійний термін експлуатації акумулятора 24 місяці, а це 25 % амортизації, які впливають на тариф. Навів свої

розрахунки, які відрізняються від розрахунків аудитора. З викладеного вище, наголосив, що розрахунки не відповідають реальності. Запитав, чи проводилася незалежна експертиза поданих аудиторами розрахунків? Також зазначив про те, що перевізники вибірково перевозять пільговиків.

Руслан Янчук:

Спеціальна комісія проводила розрахунки норм витрачання пального, що становить саме 18 л, а не 15л. Зазначив, про застарілі норми. Також враховуючи стан доріг та специфіку роботи громадського транспорту – велика кількість зупинок. 11,75 – коефіцієнт для масла максимально можливий в межах норм. Акумулятори – термін придатності 1 рік.

О.Розумович, представник ТОВ "Корида-Транс":

Також варто взяти до уваги стан доріг у місті. Через це швидке зношення коліс та рухомого складу в цілому.

Руслан Мельник, голова ГО "Захист - Є":

- чому для проведення розрахунків аудитора наймають приватні перевізники, а не незалежна сторона, для прикладу, міська рада?

- визначати пасажиропотік через надходження певних сум в касу, це необ'єктивно, через людський фактор. Хто і яким чином визначає реальний пасажиропотік?

Руслан Янчук: пасажиропотік визначали саме через надходження грошей в касу за жовтень 2018 року. На початку 2018 року також було проведено обчислення пасажиропотоку на кількох маршрутах. На даний час інших замірів не здійснювалося.

Андрій Гіглюк:

Проект рішення перебачає погодження виконавчим комітетом розміру тарифу на проїзд пасажирів за поданням асоціації "Спілка перевізників".

Відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 14.03.2018р. № 197 порядок надання пільг у готівковій формі з оплати проїзду усіма видами транспорту загального користування на міських, приміських та міжміських маршрутах визначає механізм надання пільг у готівковій формі з оплати проїзду усіма видами транспорту загального користування на міських, приміських (крім залізничного та річкового транспорту) та міжміських маршрутах за рахунок відповідних місцевих бюджетів у разі прийняття такого рішення органами місцевого самоврядування.

У разі неприйняття органом місцевого самоврядування рішення про надання пільг у готівковій формі з оплати проїзду усіма видами транспорту загального користування на міських, приміських та міжміських маршрутах відповідні пільги продовжують надаватись у безготівковій формі.

Відповідно до рішення виконавчого комітету міської ради від 22.03.2018р. № 296 перевізники забезпечують з 10.00 год. до 16.00 год. без обмежень, до 10.00 год. та після 16.00 год. у кількості 3 пільгових місця в кожному транспортному засобі, який обслуговує міські автобусні маршрути загального користування міста Івано-Франківська перевезення пільгових категорій громадян, які мають право безоплатного проїзду в міському пасажирському транспорті загального користування.

Ярослав Попович, мешканець:

Подано необгрунтований розрахунок без підтверджених даних. Запропонував зменшити кількість автобусів, що, в свою чергу, зменшить шкідливі викиди в атмосферу. Також наголосив, що вимагає провести незалежний аудит наведених розрахунків.

В.Бабій:

Якщо зменшиться кількість автобусів, то мешканці пересядуть на автомобілі, викиди в повітря збільшаться, це не вихід.

Олег Стахів:

Повідомив, що у минулому році було 260 одиниць транспорту на маршрутах, а на даний час всього 160.

Андрій Гіглюк:

Наголосив, що найближчим часом кожна зупинка буде обладнана показчиком забруднення повітря.

Василь Кедик, помічник депутата міської ради:

- чому громадські слухання проводяться вранці, у незручний для мешканців час, коли всі на роботі?
- чому не піднімається питання, що переважна більшість водіїв працюють, будучи неоформленими офіційно, та відповідно, перевізниками не сплачуються до міського бюджету податки за найманих працівників?
- відбувається здорожчання проїзду за рахунок компенсації перевезення пільгових категорій. Чому не вимагають відшкодування? Подав пропозицію зібрати підписи, ініціювати проект рішення на сесію міської ради про відшкодування перевізникам з міського бюджету за перевезення пільгових категорій;
- за чий кошт будуть закуплені валідатори.

Олег Стахів:

Були неодноразові звернення до міської влади щодо відшкодувань перевезень пільгових категорій, але через відсутність коштів, одержали відмову. Щодо валідаторів, питання на даний час ще не врегульовано через їх високу вартість. Також зазначив, що точний розрахунок пасажиропотоку буде можливим тільки за умови запровадження електронних квитків.

Руслан Янчук:

Зазначив, що у м. Чернівці є субвенції по окремих маршрутах, де багато пенсіонерів, для прикладу, для довозення до дачних ділянок.

Іван Гавриляк:

Зазначив, що передбачена постановою КМУ монетизація не виконується, подав пропозиції, щоб пільговики колективно звернулися для вирішення цього питання.

Олег Стахів:

Через незадовільний стан доріг перевізники відмовляються від маршрутів, для прикладу, маршрут 25 – вул. Дудаєва- Ребета.

Андрій Гіглюк:

Функції управління транспорту полягають у організації автобусних маршрутів загального користування. Постійно проводиться поточний ремонт доріг холодним асфальтом згідно з виділеним фінансуванням, а воно наразі обмежене. На даний час проводиться поточний ремонт дороги по вул. Коновальця, Івасюка та інших.

Олег Стахів зауважив, що спочатку варто було б зробити дороги, а потім впроваджувати новий комунальний транспорт.

Микола Красуляк:

Зазначив, що згідно з підрахунками пасажиропотоку у січні 2019 року управлінням транспорту та зв'язку, вказуючи орієнтовно 257 осіб за день, враховуючи стан автобусів, занедбані салони, плата має бути близько 4,00 грн. і не більше. В кінцевому результаті за все платять мешканці, у т. ч. за перевезення пільгових категорій. Зважаючи на велику відмінність у розмірі тарифу, подав пропозицію не подавати на розгляд виконавчого комітету даний проект рішення.

Андрій Гіглюк:

Розрахунок пасажиропотоку проводився вранці, в обідній час, і ввечері по 3-х рейсах, тому розрахунок з похибкою.

Олег Стахів, Віталій Бабій, Світлана Олексюк:

не погодилися з п. М.Красуляком, висловили обурення про його заяву.

ПОСТАНОВИЛИ:

за результатами обговорення рекомендовано розробнику регуляторного акта внести проект рішення на розгляд виконавчого комітету міської ради з врахуванням зауважень, які прозвучали під час обговорення.