

**Про тарифи на проїзд у міському  
пасажирському транспорті  
загального користування**

Керуючись Законом України «Про місцеве самоврядування в Україні» та Законом України «Про автомобільний транспорт», Постановою Кабінету Міністрів України від 18.02.1997р. № 176 «Про затвердження Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту», наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 17.11.2009р. № 1175 «Про затвердження Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту», виконавчий комітет міської ради

**в и р і ш и в :**

1. Погодити для перевізників, які здійснюють перевезення на міських автобусних маршрутах загального користування на підставі договору (надалі – Перевізники), граничний розмір тарифу на проїзд пасажирів у міському пасажирському автотранспорті загального користування у період доби з 06.00 год до 20.00 год в розмірі 5, 00 грн., а у період з 20.00 год. до 23.00 год – в розмірі 7,00 гривень.

2. Безоплатне перевезення пенсіонерів та пільгових категорій громадян приватними перевізниками, що здійснюють перевезення на міських маршрутах загального користування на підставі договору з 10.00 год. до 16.00 год. здійснювати без обмежень, до 10.00 год. та після 16.00 год. безоплатне перевезення пенсіонерів та пільгових категорій громадян здійснювати у кількості 3 пільгових місця в кожному транспортному засобі, який обслуговує міські автобусні маршрути загального користування міста Івано-Франківська.

3. Відділу патронатної служби (З. Гелеван) опублікувати дане рішення в газеті «Західний кур'єр».

4. Рішення виконавчого комітету Івано-Франківської міської ради від 04.06.2014р. № 243 із змінами і доповненнями вважати таким, що втратило чинність.

5. Контроль за виконанням рішення покласти на першого заступника міського голови М. Вітенка.

Міський голова

Руслан Марцінків

## АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ

до проекту рішення виконавчого комітету міської ради «Про тарифи на послуги з користування майданчиками для платного паркування».

### I. Визначення проблеми

Необхідність зміни тарифу та умов перевезення пасажирів в міському пасажирському автотранспорті загального користування викликана значним підвищенням цін на паливо-мастильні матеріали, запасні частини, автомобільні шини, витрат на заробітну плату, та інших витрат, пов'язаних з експлуатацією пасажирського автотранспорту.

Проект рішення підготовлено на звернення асоціації перевізників м. Івано-Франківська, керуючись Законом України «Про місцеве самоврядування в Україні».

Дана проблема не може бути вирішена за допомогою ринкових механізмів, оскільки повноваження щодо встановлення розміру тарифу на проїзд в міському пасажирському автотранспорті покладена на органи місцевого самоврядування.

Основні групи (підгрупи), на які проблема справляє вплив:

| Групи (підгрупи)                            | Так | Ні |
|---------------------------------------------|-----|----|
| Громадяни                                   | +   |    |
| Держава                                     | +   |    |
| Суб'єкти господарювання,                    | +   |    |
| у тому числі суб'єкти малого підприємництва | +   |    |

### II. Цілі державного регулювання

Метою прийняття рішення виконавчого комітету міської ради «Про встановлення тарифу на проїзд в міському пасажирському автотранспорті загального користування» є встановлення економічно обґрунтованих тарифів на послуги по обслуговуванню пасажирів на міському автотранспорті.

### III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Альтернативні способи досягнення цілей державного регулювання:

| Вид альтернативи | Опис альтернативи                                       |
|------------------|---------------------------------------------------------|
| Альтернатива 1   | Прийняти рішення виконавчого комітету міської ради «Про |

|                |                                                                                                                                                           |
|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                | встановлення тарифу на проїзд в міському пасажирському автотранспорті загального користування»                                                            |
| Альтернатива 2 | Не прийняти рішення виконавчого комітету міської ради «Про встановлення тарифу на проїзд в міському пасажирському автотранспорті загального користування» |
| Альтернатива 3 | Забезпечити прийняття рішення в іншій редакції                                                                                                            |

## 2. Оцінка впливу на сферу інтересів держави

| Вид альтернативи | Вигоди                                                                                                                                           | Витрати  |
|------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| Альтернатива 1   | Забезпечить роботу громадського транспорту у м. Івано-Франківську та перевезення пільгових категорій населення згідно законодавства              | відсутні |
| Альтернатива 2   | Не забезпечить ефективну роботу громадського транспорту у м. Івано-Франківську та перевезення пільгових категорій населення згідно законодавства | відсутні |
| Альтернатива 3   | Дана альтернатива можлива при забезпеченні покритті усіх витрат перевізнику при забезпеченні обслуговування громадського транспорту              | відсутні |

## 3. Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

| Вид альтернативи | Вигоди                                                                                                                              | Витрати                                                 |
|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| Альтернатива 1   | Забезпечить роботу громадського транспорту у м. Івано-Франківську та перевезення пільгових категорій населення згідно законодавства | збільшаться витрати на проїзд у громадському транспорті |
| Альтернатива 2   | Не забезпечить ефективну роботу громадського транспорту у м. Івано-Франківську та                                                   | відсутні                                                |

|                |                                                                |   |
|----------------|----------------------------------------------------------------|---|
|                | перевезення пільгових категорій населення згідно законодавства |   |
| Альтернатива 3 | Розробка нового проекту рішення – регуляторного акту           | - |

#### 4. Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

| Показник                                                                        | Великі | Середні | Малі | Мікро | Разом |
|---------------------------------------------------------------------------------|--------|---------|------|-------|-------|
| Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць* |        |         |      |       |       |
| Питома вага групи у загальній кількості, відсотків                              |        |         |      |       |       |

| Вид альтернативи | Вигоди                                                                                                                                                                                                            | Витрати                                                                                                                                                                                                      |
|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Альтернатива 1   | При встановленні оптимальних тарифів на проїзд у міському громадському транспорті збільшаться надходження до бюджету міста, перевізники отримають економічно обґрунтований тариф та можливість отримання прибутку | Крім сплати сум податку, витрати та вигоди суб'єктів господарювання, які надають послуги з перевезення пасажирів будуть у тому, що тариф дасть можливість отримати прибуток та покращувати сферу діяльності. |
| Альтернатива 2   | Відмова від прийняття даного проекту рішення призведе до відмови перевізників від збиткових маршрутів та банкрутства, що у свою чергу призведе до підвищення безробіття та соціальної напруги у суспільстві       | Збільшуватимуться відповідно до росту цін                                                                                                                                                                    |
| Альтернатива 3   | Відсутні                                                                                                                                                                                                          | Розробка нового проекту рішення-регуляторного акту                                                                                                                                                           |

|  |  |                                                         |
|--|--|---------------------------------------------------------|
|  |  | доволі тривала у часі, що призведе до збільшення витрат |
|--|--|---------------------------------------------------------|

#### IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

| Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми) | Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки) | Коментарі щодо присвоєння відповідного бала                                                                                                                                                                                          |
|------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Альтернатива 1                                                         | 4                                                       | Альтернатива 1 дозволяє повністю досягнути поставлених цілей, передбачених чинним законодавством, покращення надходжень в бюджет міста податків та зборів, покращення якості надання послуг пасажирського автомобільного транспорту. |
| Альтернатива 2                                                         | 1                                                       | Не дозволяє повністю досягнути поставлених цілей, передбачених чинним законодавством, покращення надходжень в бюджет міста податків та зборів, покращення якості надання послуг пасажирського автомобільного транспорту.             |
| Альтернатива 3                                                         | 1                                                       | Не дозволяє повністю досягнути поставлених цілей, передбачених чинним законодавством, покращення надходжень в бюджет міста податків та зборів, покращення якості надання послуг пасажирського автомобільного транспорту.             |

| Рейтинг результативності | Вигоди (підсумок)                                 | Витрати (підсумок)                                                | Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу |
|--------------------------|---------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|
| Альтернатива 1           | Проект рішення спрямований на Забезпечення роботи | Запропонована вартість тарифу буде покривати всі фактичні витрати | Забезпечить перевезення пільгових категорій              |

|                |                                                                                                                                       |                                             |                                                                                                                                                           |
|----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                | громадського транспорту у м. Івано-Франківську та перевезення пільгових категорій населення згідно законодавства                      | перевізників та є економічно обґрунтованими | населення згідно законодавства та збільшить надходження до бюджету міста                                                                                  |
| Альтернатива 2 | Залишення без змін тарифу не забезпечить надання якісних послуг перевізниками, зокрема щодо перевезення пільгових категорій населення | Збільшуватимуться відповідно до росту цін   | Цілі прийняття регуляторного акту досягнуті не в повному обсязі. Залишаються не вирішеними питання забезпечення стабільної роботи громадського транспорту |
| Альтернатива 3 | відсутні                                                                                                                              | Збільшуватимуться відповідно до росту цін   | Потребує додаткового часу та не зніме соціальну напругу                                                                                                   |

| Рейтинг        | Аргументи щодо переваги обраної альтернативи / причини відмови від альтернативи                                                                                                                                          | Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акту |
|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| Альтернатива 1 | дозволяє повністю досягнути поставлених цілей, передбачених чинним законодавством, покращення надходжень в бюджет міста податків та зборів, покращення якості надання послуг пасажирського автомобільного транспорту.    | Ріст цін на ПММ, запасні частини, шини та інше обслуговування              |
| Альтернатива 2 | Не дозволяє повністю досягнути поставлених цілей, передбачених чинним законодавством, покращення надходжень в бюджет міста податків та зборів, покращення якості надання послуг пасажирського автомобільного транспорту. | Ріст цін на ПММ, запасні частини, шини та інше обслуговування              |

|                   |                                                                                                                                                                                                                          |                                                               |
|-------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| Альтернатива<br>3 | Не дозволяє повністю досягнути поставлених цілей, передбачених чинним законодавством, покращення надходжень в бюджет міста податків та зборів, покращення якості надання послуг пасажирського автомобільного транспорту. | Ріст цін на ПММ, запасні частини, шини та інше обслуговування |
|-------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|

#### V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Заходами, які необхідно здійснити для реалізації вказаних цілей, є:

- 1) погодження проекту рішення виконавчого комітету
- 2) прийняття проекту рішення виконавчого комітету
- 3) здійснення заходів з опублікування рішення виконавчого комітету міської ради

#### VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акту залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Реалізація проекту рішення не передбачає фінансових витрат суб'єктів господарювання .

#### VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акту

Потреби визначити строк дії даного акту не існує через невизначеність строків, протягом яких будуть існувати правовідносини, що регулюються цим актом.

#### VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акту

До показників результативності дії акту відносяться:

1. Кількість поданих скарг мешканцями міста на порушення умов обслуговування пасажирів.
2. Рівень рентабельності пасажирських перевезень в м. Івано-Франківську.
3. Рівень поінформованості суб'єктів господарювання стосовно основних положень регуляторного акта.
4. Кількість суб'єктів господарювання, на яких поширюється дія регуляторного акта.

У відповідності до ч.5 ст.12 Закону України від 11.09.2003 № 1160-IV «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» рівень поінформованості суб'єктів господарювання з основних положень рішення визначається кількістю осіб, що ознайомляться з зазначеним рішенням в офіційних засобах масової інформації – газеті «Західний кур'єр» та на офіційному сайті Івано-Франківської міської ради за результатами оприлюднення.

IX. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження  
результативності дії регуляторного акту

Базове відстеження результативності буде здійснюватись до набрання чинності цього регуляторного акту.

Повторне – протягом року з дня набрання чинності, де будуть відображені показники за період з моменту закінчення проведення базового відстеження результативності акту.

Для відстеження використовуватимуться дані управління транспорту та зв'язку міської ради.

Начальник управління транспорту та зв'язку

Олег Ганчак



Розрахунок економічно обґрунтованого тарифу  
для послуг з перевезення пасажирів у міських  
маршрутах загального користування автобусами  
малого класу типу «Еталон», «Богдан» 2007-2008р.  
випуску на 23.11.2017р.

м. Івано-Франківськ

2017р.

## **Розрахунок тарифів на послуги з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування**

### **1. Вступ**

Згідно наказу Міністерства транспорту і зв'язку України №1175 від 17.11.2009р. «Про затвердження Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту», перегляд рівня тарифів повинен здійснюватись у зв'язку зі зміною умов виробничої діяльності та реалізації послуг, що не залежать від господарської діяльності перевізника, в тому числі в разі зміни вартості палива більш ніж на 10%.

Варто зазначити, що вартість витрат операційної діяльності згідно табл. 1 в середньому вже зросла на 70%. Це з моменту останнього підняття тарифу на перевезення пасажирів в 2015 р.

Табл.1 *Порівняльна таблиця вартості витратних матеріалів по роках.*

| №                                                                                               | Витрати                                                               | Вартість, грн |          | Зміна, на % |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|---------------|----------|-------------|
|                                                                                                 |                                                                       | 05.04.15      | 22.11.17 |             |
| 1.                                                                                              | Дизпаливо                                                             | 19,99         | 26,99    | 35          |
| 2.                                                                                              | Технічне обслуговування                                               | 1415          | 1740     | 23          |
| 3.                                                                                              | Масильні матеріали                                                    | 67            | 95       | 30          |
| 4.                                                                                              | Мінімальна зарплата                                                   | 1218          | 3200     | 260         |
| 5.                                                                                              | Інші основні витрати(акумулятори, шини,запчастини та ін. в середньому |               |          | 30          |
| <b>Ріст витрат з операційної діяльності та фінансових витрат в середньому становить близько</b> |                                                                       |               |          | <b>70%</b>  |

Тому, приватні перевізники наводять наступні дані та розрахунки для зміни вартості тарифу перевезення пасажирів у відповідності до ринкових цін.

### **2. Роз'яснення щодо даних вартості витрат, експлуатаційних норм та інших цифр, які використані в розрахунках.**

#### **2.1. Розрахунок витрат на паливо на 1км пробігу для роботи автобусів:**

Дані витрати розраховуються (Згідно Норм витрат палива і мастильних матеріалів на автомобільному транспорті,

затверджено Міністерством транспорту і зв'язку України від 10.02.98р.) за формулою:

$B = B' \times C = 0,01 H \times (1 + 0,01K) \times C$ , грн./км, де:

$B'$  - загальні нормативні витрати палива на 1 км пробігу за конкретних умов експлуатації, л/км;

$H$  - базова лінійна норма витрат палива для конкретної марки автомобільного транспортного засобу становить, **19,1 л/100 км**; (Табл. А.4.1 для транспортного засобу, який використовується для перевезень пасажирів міськими маршрутами ЗАЗ (БАЗ) А07А на шасі LPT613/38 )

$K$  - сумарний коригуючий коефіцієнт базової лінійної норми, яким враховуються конкретні умови експлуатації становить, **30%**:

- робота в холодну пору року, +1% (п.3.1.1);
- робота в міських умовах, +10% (п.3.1.4);
- робота, яка потребує частих зупинок, +10% (п.3.1.5);
- робота у заторах, +5% (п.3.1.6);
- для автомобілів із загальним пробігом 400 тис. км. +4% (п. 3.1.10)

$C$  - прогнозована ціна палива, **26,99 грн. /л.** згідно ціни дизельного палива на АЗС «ОККО».

## 2.2. Розрахунок витрат на мастильні матеріали на 1км пробігу:

Розраховується (Згідно Норм витрат палива і мастильних матеріалів на автомобільному транспорті, затверджено Міністерством транспорту і зв'язку України від 10.02.98р. п. 2.3) за формулою:

$B = 0,01 \times B' \times (N_m \times C_m + N_{tr} \times C_{tr} + N_{пл} \times C_{пл} + N_c \times C_c)$ , грн/км,

де:  $N_m, N_{tr}, N_{пл}, N_c$  - норми витрат відповідно моторних, трансмісійних, спеціальних олив (л/100 л палива) та пластичних мастил (кг/100 л палива);

$C_m, C_{tr}, C_{пл}, C_c$  - прогнозована ціна відповідно моторних, трансмісійних, спеціальних олив (грн/л) та пластичних мастил (грн/кг).

Табл.2 Нормативи витрат та ціни на мастильні матеріали на 2017р.

|                                                          |          |
|----------------------------------------------------------|----------|
| N (норматив витрат моторних олиив на 100л) =             | 1,2 л    |
| N (норматив витрат трансмісійних олиив на 100л палива) = | 0,01 л   |
| N (норматив витрат спеціальних олиив на 100 л палива) =  | 0,1 л    |
| N (норматив витрат пластчних мастил на 100л палива) =    | 0,3 кг   |
| Ц (ціна моторної олиив, 1л)                              | 98 грн.  |
| Ц (ціна трансмісійної олиив, 1л)                         | 135 грн. |
| Ц (ціна спеціальних олиив, 1л)                           | 80 грн.  |
| Ц (ціна пластичних мастил, 1кг)                          | 57 грн.  |

\*Ціни на мастила, це середні ринкові ціни згідно попередніх витрат перевізників.

2.3. *Розрахунок витрат на технічне обслуговування і ремонт автобусів на 1 км пробігу*

$$V_{\text{ТО і ПР 1км}} = \frac{1}{L} \left[ N_{\text{що}} * H_{\text{м що}} + N_{\text{ТО-1}} * H_{\text{ТО-1}} + N_{\text{ТО-2}} * H_{\text{ТО-2}} + \frac{L * (H_{\text{м р}} + H_{\text{зч р}})}{1000} \right]$$

де:  $N_{\text{що}}$ ,  $N_{\text{то-1}}$ ,  $N_{\text{то-2}}$  - кількість ЩО, ТО-1, ТО-2 за пробіг  $L$  автомобільного транспортного засобу, од.;

$H_{\text{м що}}$ ,  $H_{\text{м то-1}}$ ,  $H_{\text{м то-2}}$  - норми витрат матеріалів на одне обслуговування, грн;

$H_{\text{м р}}$ ,  $H_{\text{зч р}}$  - норми витрат відповідно матеріалів і запасних частин на ремонт на 1000 км пробігу, грн/1000 км.

Табл.3 Витрати на ремонт та обслуговування транспортних засобів

|                                                              |      |      |
|--------------------------------------------------------------|------|------|
| Н(що) - норми витрат матеріалів на одне денне обслуговування | 30   | грн. |
| Н(то-1) норма витрат на ТО-1                                 | 1100 | грн. |
| Н(то-2) норма витрат на ТО-2                                 | 1740 | грн. |
| Н(м) - норма матеріалів на ремонт на 1000 км пробігу         | 550  | грн. |
| Н(зч) - норма запчастин на ремонт на 1000 км пробігу         | 550  | грн. |

\*Згідно даних попередніх витрат перевізників

2.4. *Розрахунок витрат на автомобільні шини на 1 км пробігу*

$$B = \frac{C * K}{H * K}$$

де:  $C$  - прогнозована ціна автомобільної шини, **4300** грн;

$K$

$K$  - кількість шин, встановлених на одному автомобільному

$K$

транспортному засобі, **6 од.**;

$H$  - експлуатаційна норма середнього ресурсу шин, **70тис.** км,

$H$

$K$  – коефіцієнт коригування = **1**

згідно «Експлуатаційними нормами середнього ресурсу пневматичних шин колісних транспортних засобів і спеціальних машин, виконаних на колісних шасі» затвердженими наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 20.05.2006 N488, даних попередніх витрат перевізників за останній рік та технічної характеристики транспортного засобу.

2.5. *Розрахунок витрат на акумуляторні батареї на 1км пробігу*

$$B = \frac{C * K(\text{шт})}{H * K * I}$$

де:  $C$  - прогнозована ціна акумуляторної батареї, **2500** грн;

$K$  - кількість акумуляторних батарей, встановлених на одному автомобільному транспортному засобі, **2 од.**;

$H$  - експлуатаційна норма середнього ресурсу акумуляторних батарей, місяців, встановлена Експлуатаційними нормами середнього ресурсу акумуляторних свинцевих стартерних батарей колісних транспортних засобів і спеціальних машин, виконаних на колісних шасі, затвердженими наказом Міністерства транспорту та

зв'язку України від 20.05.2006 N 489 ( з0695-06 ), зареєстрованими у Міністерстві юстиції України 08.06.2006 за N 695/12569;

K - коефіцієнт коригування, який враховує умови експлуатації, =1

I - фактична інтенсивність експлуатації автомобільного транспортного засобу, км/місяць.

### **3. Розрахунок рентабельної вартості проїзду на міському автобусному маршруті №49 «АС-2 – вул. Петлюри»:**

|                                                                                                                                                                                                                                     |  |  |         |        |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|---------|--------|
| <b>I. Розрахунок витрат на паливо на 1км пробігу для роботи автобусів:</b>                                                                                                                                                          |  |  |         |        |
| $B = B' \times \text{Ц} = 0,01 \text{ Н} \times (1 + 0,01K) \times \text{Ц}$                                                                                                                                                        |  |  | 6,70162 | грн/км |
| Н (базова лінійна норма) =                                                                                                                                                                                                          |  |  | 19,1    | л      |
| K (сумарний коригуючий коефіцієнт, який включає роботу в холодну пору року (+1%), в межах міста(+10%) та роботу яка потребує частих зупинок (+10%), робота у заторах(+5%), для автомобілів, із загальним пробігом 400 тис. км (+4%) |  |  |         |        |
|                                                                                                                                                                                                                                     |  |  | 30      | %      |
| Ц (ціна палива на 22.11.17р.)                                                                                                                                                                                                       |  |  | 26,99   | грн.   |
|                                                                                                                                                                                                                                     |  |  |         |        |
|                                                                                                                                                                                                                                     |  |  |         |        |
| <b>II. Розрахунок витрат на мастильні матеріали на 1км для роботи автобусів</b>                                                                                                                                                     |  |  |         |        |
| $B = 0,01 \times B' \times (N \times \text{Ц} + N \times \text{Ц} + N \times \text{Ц} + N \times \text{Ц})$ , грн                                                                                                                   |  |  | 0,35875 | грн/км |
| B' (Витрати на паливо на 1км пробігу) =                                                                                                                                                                                             |  |  | 0,25    | л/км   |
| N (норматив витрат моторних олиив на 100л) =                                                                                                                                                                                        |  |  | 1,2     | л      |
| N (норматив витрат трансмісійних олиив на 100л палива                                                                                                                                                                               |  |  | 0,12    | л      |
| N (норматив витрат спеціальних олиив на 100 л палива)                                                                                                                                                                               |  |  | 0,05    | л      |
| N (норматив витрат пластчних мастил на 100л палива)                                                                                                                                                                                 |  |  | 0,1     | кг     |
| Ц (ціна моторної олиив, 1л)                                                                                                                                                                                                         |  |  | 98      | грн.   |
| Ц (ціна трансмісійної олиив, 1л)                                                                                                                                                                                                    |  |  | 135     | грн.   |
| Ц (ціна спеціальних олиив, 1л)                                                                                                                                                                                                      |  |  | 80      | грн.   |
| Ц (ціна пластичних мастил, 1кг)                                                                                                                                                                                                     |  |  | 57      | грн.   |

|                                                                                                                                          |          |        |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|--------|--|
| <b>III. Розрахунок витрат на технічне обслуговування і ремонт автобусів на 1км пробігу</b>                                               |          |        |  |
| $V = 1/L \cdot (N(\text{що}) \times H + N(\text{то-1}) \times H + N(\text{то-2}) \times H) + (L \cdot (H(\text{м}) + H(\text{зч}))/1000$ | 1,580264 | грн/км |  |
| L (фактичний пробіг за рік) =                                                                                                            | 77061,85 | км     |  |
| N(що) - кількість щоденного обслуговування                                                                                               | 320      | днів   |  |
| N(то-1) - кількість технічного обслуговування №1                                                                                         | 16       | раз    |  |
| N(то-2) - кількість технічного обслуговування №2                                                                                         | 5        | раз    |  |
| H(що) - норми витрат матеріалів на одне обслуговування                                                                                   | 30       | грн.   |  |
| H(то-1) норма витрат на ТО-1                                                                                                             | 1100     | грн.   |  |
| H(то-2) норма витрат на ТО-2                                                                                                             | 1740     | грн.   |  |
| H(м) - норма матеріалів на ремонт на 1000 км пробігу                                                                                     | 550      | грн.   |  |
| H(зч) - норма запчастин на ремонт на 1000 км пробігу                                                                                     | 550      | грн.   |  |
|                                                                                                                                          |          |        |  |
| <b>IV. Розрахунок витрат на автомобільні шини на 1 км пробігу</b>                                                                        |          |        |  |
| $V = Ц \cdot K / H \cdot K$                                                                                                              | 0,36857  | грн/км |  |
| Ц - прогнозована ціна шини                                                                                                               | 4300     | грн.   |  |
| K - кількість шин встановлена на одному транспортному засобі                                                                             | 6        | шт.    |  |
| H - експлуатаційна норма середнього ресурсу шин                                                                                          | 70000    | км     |  |
| K - коефіцієнт коригування                                                                                                               | 1        |        |  |
|                                                                                                                                          |          |        |  |
| <b>V. Розрахунок витрат на акумуляторні батареї на 1км пробігу</b>                                                                       |          |        |  |
| $V = Ц \cdot K(\text{шт}) / H \cdot K \cdot I$                                                                                           | 0,03893  | грн/км |  |
| Ц - прогнозована ціна акумулятора                                                                                                        | 2500     | грн.   |  |
| K(шт) - кількість акумуляторів на автобусі                                                                                               | 2        | од.    |  |
| H - експлуатаційна норма середнього ресурсу акумуляторів                                                                                 | 20       | міс.   |  |
| K - коефіцієнт коригування                                                                                                               | 1        |        |  |
| I - фактична інтенсивність експлуатації транспортного засобу                                                                             | 6421,82  | км     |  |

| Розрахунок тарифу: |                                                                                 |           |        |
|--------------------|---------------------------------------------------------------------------------|-----------|--------|
| 1                  | Довжина одного оборотного рейсу:                                                | 19,20     | км     |
| 2                  | Щоденний пробіг автобуса згідно паспорта маршруту (12 об. рейсів):              | 230,40    | км     |
| 3                  | Фактичний денний пробіг автобуса, включаючи позарейсовий пробіг 8 км            | 238,40    | км     |
| 4                  | Абсолютний річний пробіг(365 x Сумарний. пробіг за день):                       | 87016,00  | км     |
| 5                  | Фактична кількість робочих днів в рік (365 відняти дні ТО-1, ТО-2, ремонту 20,  | 323,2460  | днів   |
| 6                  | Фактичний річний пробіг, L                                                      | 77061,85  | км     |
| 7                  | Експлуатаційна витрата дизельного пального для міського режиму складає          |           |        |
| 8                  | 20-25л/100км згідно з технічною характ. автобуса Еталон/Богдан та нормативів    |           |        |
| 9                  | Витрати на паливо на 1км пробігу становлять ( I.):                              | 6,70      | грн/км |
| 10                 | Витрати палива на технічні потреби (0.5% від загальної кількості палива)        | 2581,57   | грн.   |
| 11                 | Витрати на паливо в рік складають:                                              | 516314,37 | грн.   |
| 12                 | Витрати на паливо в рік разом із технічними потребами складають:                | 518895,94 | грн.   |
| 13                 | Витрати на мастильні матеріали на 1 км пробігу становлять (II.):                | 0,36      | грн/км |
| 14                 | Витрати на мастильні матеріали на 1 рік становлять:                             | 27742,26  | грн.   |
| 15                 | Періодичність ТО відповідно до вимог заводу-виготовлювача:                      |           |        |
| 16                 | ТО-1 4000км, ТО-2 16000 км                                                      |           |        |
| 17                 | Річна кількість ТО:                                                             |           |        |
| 18                 | ТО-1 (Сумарний річний пробіг/періодичність ТО-1)                                | 16        | раз    |
| 19                 | ТО-2 (Сумарний річний пробіг/періодичність ТО-2)                                | 5         | раз    |
| 20                 | Витрати на технічне обслуговування і ремонт автобусів на 1 км пробігу стан      | 1,58      | грн/км |
| 21                 | Витрати на технічне обслуговування і ремонт автобусів на 1 рік становлять       | 121757,72 | грн.   |
| 22                 | Витрати на автомобільні шини на 1км пробігу становлять (IV.)                    | 0,37      | грн/км |
| 23                 | Витрати на автомобільні шини на 1 рік становлять                                | 28512,88  | грн.   |
| 24                 | Витрати на акумуляторні батареї на 1 км пробігу становлять (V.)                 | 0,04      | грн.   |
| 25                 | Витрати на акумуляторні батареї на 1 рік становлять                             | 3082,47   | грн.   |
| 26                 | Прямі матеріальні витрати на 1 рік становлять                                   | 699991,28 | грн.   |
| 27                 | Витрати на стоянку за рік (350 грн. на міс.)                                    | 4200,00   | грн.   |
| 28                 | Акт технічної справності транспортного засобу на 1 рік( проводиться раз на рік) | 600,00    | грн.   |
| 29                 | Річні витрати на акт технічного огляду і стоянку                                | 4800,00   | грн.   |
| 30                 | Річні витрати на оплату праці водія:                                            |           |        |
| 31                 | Мінімальна місячна зарплата+ індексація на листопад 2017р. Становить            | 3840,00   | грн.   |
| 32                 | Прямі витрати на оплату праці в рік (3 водія):                                  | 138240,00 | грн.   |
| 33                 | Місячні витрати на сплату податків і внесків до фондів(3 водія)                 |           |        |
| 34                 | Податок на прибуток                                                             | 1500,00   | грн.   |
| 35                 | Податки із зарплати водія                                                       | 755,00    | грн.   |
| 36                 | Єдиний соціальний внесок водія                                                  | 850,00    | грн.   |
| 37                 | Сумарні місячні витрати на податки і внески                                     | 6315,00   | грн.   |
| 38                 | Сумарні річні витрати на податки і внески                                       | 75780,00  | грн.   |
| 39                 | Сумарні (технічні витрати, стоянка і тех.огляд, зарплата, податки)              | 918811,28 | грн.   |
| 40                 | Адміністративні витрати(комунальні послуги, GPS, офісні приладдя)               | 4350,00   | грн.   |
| 41                 | Зарплати медичним працівникам                                                   | 3200,00   | грн.   |
| 42                 | Зарплати механікам та слюсарям                                                  | 8000,00   | грн.   |
| 43                 | Податки із зарплат персоналу обслуговування                                     | 4600,00   | грн.   |
| 44                 | Планова річна собівартість без врахування банківських витрат                    | 938961,28 | грн.   |
| 45                 | Річні витрати на страхування(КАСКО+ЦВП)                                         | 8500,00   | грн.   |
| 46                 | Планова річна собівартість послуг на маршруті, (Sn)                             | 947461,28 | грн.   |
| 47                 | Плановий річний прибуток від надання послуг (рентабельність 10% ), (Пп)         | 94746,13  | грн.   |
| 48                 | Фактичний середній денний обсяг перевезень платних пасажирів                    | 420       | чол.   |
| 49                 | Запланований річний обсяг перевезень пасажирів, (Qп)                            | 135763    | чол.   |
| 50                 | Тариф на послуги з перевезення пасажирів, (Тм)= (Sn) + (Пп) / (Qп)              | 7,68      | грн.   |