

## Про безкоштовний проїзд учнів у міському пасажирському транспорті

З метою забезпечення соціального захисту малозабезпечених та соціально незахищених верств населення, керуючи ст. ст. 30, 59 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» та Законом України «Про автомобільний транспорт», Постановою Кабінету Міністрів України від 18.02.1997р. №176 «Про затвердження Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту», виконавчий комітет міської ради

вирішив:

1. Встановити безкоштовний проїзд учнів загальноосвітніх шкіл у міському пасажирському транспорті загального користування.
2. Пільговий проїзд учнів у міському пасажирському транспорті загального користування діє на період з 01 вересня до 01 червня.
3. Департаменту соціальної політики (Л. Заклинська) спільно з Департаментом комунального господарства, транспорту і зв'язку (М. Смушак) та фінансовим управлінням виконавчого комітету (В.Сусаніна) розробити механізм відшкодування перевізникам коштів за пільговий проїзд учнів.
4. Фінансовому управлінню виконавчого комітету (В.Сусаніна) передбачити в бюджеті кошти на відшкодування перевізникам за пільговий проїзд учнів.
5. Рішення набуває чинності з 01.01.2016 року.
6. Департаменту комунального господарства, транспорту і зв'язку (М. Смушак) оприлюднити дане рішення в газеті «Західний кур'єр».
7. Контроль за виконанням рішення покласти на заступника міського голови.

Міський голова

Руслан Марцінків

**АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ**  
**проекту рішення Івано-Франківської міської ради**  
**«Про безкоштовний проїзд учнів у міському пасажирському транспорті»**

***1. Визначення проблеми, яку передбачається розв'язати шляхом регулювання***

Діючий на сьогоднішній день тариф на перевезення пасажирів в автобусах на маршрутах загального користування міста Івано-Франківська становить 4,00 грн. Перевезення дітей до 7-ми років здійснюється безкоштовно. Діти від 7-ми років змушені платити за проїзд. Даним проектом рішення передбачається запровадити безкоштовний проїзд для учнів загальноосвітніх шкіл.

Правовими підставами прийняття рішення є ст. ст. 30, 59 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» та Законом України «Про автомобільний транспорт», постановою Кабінету Міністрів України від 18.02.1997р. №176 «Про затвердження Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту».

Дана проблема не може бути вирішена за допомогою ринкових механізмів, оскільки повноваження щодо встановлення розміру тарифу на проїзд в міському пасажирському автотранспорті покладена на органи місцевого самоврядування.

***2. Цілі регулювання***

Метою прийняття рішення є забезпечення соціального захисту соціально незахищених верств населення.

***3. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення встановлених цілей***

<b>Альтернативи</b>	<b>Переваги</b>	<b>Недоліки</b>
Залишення всього без змін	немає	Діти і надалі змушені будуть оплачувати за проїзд в громадському транспорті
Обраний спосіб регулювання	зменшення витрат пасажирів на оплату послуг з перевезення на міських маршрутах	Зменшення доходів перевізників

#### **4.Механізм та заходи, що пропонуються для розв'язання проблем**

Для розв'язання проблеми пропонується прийняття рішення виконавчого комітету міської ради «Про безкоштовний проїзд учнів у міському пасажирському транспорті».

Механізм дії запропонованого регуляторного акту спрямований на приведення тарифу до економічно обґрунтованого рівня тарифу на перевезення пасажирів у міському пасажирському автотранспорті в місті Івано-Франківську».

#### **5. Можливість досягнення визначених цілей у разі прийняття регуляторного акту**

Прийняття рішення забезпечить надання права безкоштовного проїзду для усіх учнів загальноосвітніх шкіл.

#### **6. Очікувані результати від прийняття регуляторного акту. Аналіз вигод та витрат.**

Визначення очікуваних результатів в результаті прийняття запропонованого регуляторного акту припускає наведення аналізу вигод та витрат, що виникають у різних груп суб'єктів, на які поширюється дія цього акта.

Даний регуляторний акт певним чином впливає на інтереси суб'єктів господарювання, громадян та органів місцевого самоврядування, які мають різний характер і соціальний ефект.

Для визначення очікуваних результатів прийняття запропонованого регуляторного акту, які виникають у різних груп суб'єктів, на яких поширюється дія цього акта, наведена таблиця аналізу вигод та витрат.

<b>Базові групи</b>	<b>Вигоди</b>	<b>Витрати</b>
Міська влада	Соціальний захист населення	Витрати з бюджету на компенсацію пільг за безкоштовний проїзд учнів
Підприємці-перевізники	Додатковий дохід за рахунок отримання відшкодування за перевезення пільгових категорій населення.	Витрат не передбачається

Населення міста	Соціальний захист, покращення якості обслуговування	Зменшаться витрати на оплату за проїзд
-----------------	---	--

### ***7. Строк дії регуляторного акту***

Строк дії пропонується не обмежувати в часі.

### ***8. Показники результативності регуляторного акту***

Відстеження результативності дії зазначеного регуляторного акта передбачається за наступними критеріями:

1. Кількість учнів загальноосвітніх шкіл які скористалися правом безкоштовного проїзду.
2. Сума коштів, яка була компенсована перевізникам за безкоштовний проїзд учнів.
3. Кількість скарг які надійшли щодо невиконання рішення про безкоштовний проїзд учнів.
4. Рівень поінформованості суб'єктів господарювання стосовно основних положень регуляторного акту.

### ***9. Заходи, за допомогою яких буде здійснюватися відстеження результативності регуляторного акту.***

Базове відстеження результативності буде здійснюватись до набрання чинності цього регуляторного акту.

Повторне – протягом року з дня набрання чинності, де будуть відображені показники за період з моменту закінчення проведення базового відстеження результативності акту.

Перший заступник  
директора Департаменту

І. Сенчук