

Про коригування тарифів на проїзд у
міському пасажирському транспорті
загального користування

У зв'язку з зменшенням вартості пально-мастильних матеріалів, керуючись ст. ст. 28, 30, 59 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» та Законом України «Про автомобільний транспорт», постановою Кабінету Міністрів України від 18.02.1997р. №176 «Про затвердження Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту», наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 17.11.2009 р. № 1175 «Про затвердження Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту», виконавчий комітет міської ради

вирішив:

1. Провести коригування тарифу на проїзд у міському пасажирському транспорті загального користування та затвердити граничний розмір тарифу на проїзд пасажирів у міському пасажирському автотранспорті загального користування в розмірі 3,5 грн.

2. Перевезення пенсіонерів перевізниками, що здійснюють перевезення на міських маршрутах загального користування з 10.00 год. до 16.00 год. здійснювати без обмежень безкоштовно за рахунок власної господарської діяльності.

3. Вважати такими, що втратили чинність рішення виконавчого комітету від 04.06.2014р. № 243 «Про тарифи на проїзд у міському пасажирському транспорті загального користування», від 16.07.2014р. № 368 «Про внесення змін в рішення виконавчого комітету Івано-Франківської міської ради від 04.06.2014 р. № 243» та від 03.04.2015р. № 182 «Про внесення змін до рішення виконавчого комітету міської ради від 04.06.14 р № 243 «Про тарифи на проїзд у міському пасажирському транспорті загального користування».

4. Рішення набуває чинності з 01.01.2016 року.
5. Департаменту комунального господарства, транспорту і зв'язку (М. Смушак) оприлюднити дане рішення в газеті «Західний кур'єр».
6. Контроль за виконанням рішення покласти на заступника міського голови.

Міський голова

Руслан Марцінків

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ
проекту рішення Івано-Франківської міської ради
«Про коригування тарифів на проїзд у міському пасажирському
транспорті загального користування»

1. Визначення проблеми, яку передбачається розв'язати шляхом регулювання

Рішенням виконавчого комітету від 03.04.2015 року № 182 було затверджено тариф на перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування у розмірі 3,50 грн. Підставою перегляду тарифів стало звернення та подані перевізниками міських маршрутів розрахунками у яких розмір тарифів в залежності від маршруту коливався від 6 до 8 грн. З урахуванням того, що перевізниками не ведеться облік фактичних витрат та пасажирів, дані розрахунки при підготовці рішення до уваги не бралися. При розрахунку розміру тарифу було проведено коригування за індивідуальними складовими діючого тарифу по яких відбулися цінові зміни. Зокрема, це вартість пального, яка зросла на 95 % та вартість матеріалів запчастин та комплектуючих.

Слід також відмітити, що затвердженню тарифу на перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування передувало громадське обговорення відповідного проекту рішення. Під час громадського обговорення присутні представники громадськості не заперечували проти підняття тарифу однак висловили побажання щодо покращення якості надання послуг, в першу чергу щодо дотримання графіку руху.

У зв'язку з цим рішення виконавчого комітету від 03.04.2015 року № 182 окрім встановлення тарифів містить ряд заходів, направлених на покращення якості надання послуг, зокрема зобов'язання перевізників проводити облічування пасажирів та встановити прилади GPS-моніторингу руху пасажирського транспорту, що дасть можливість контролювати дотримання графіку руху. У випадку виконання перевізниками даних зобов'язань до 10.06.2015 року, тариф на перевезення пасажирів мав становити 4,0 грн., а у випадку невиконання – 2,00 грн.

На сьогоднішній день відбулося здешевлення пально-мастильних матеріалів, що є підставою для проведення коригування тарифу на перевезення пасажирів.

Правовими підставами прийняття рішення є ст. ст. 28, 30, 59 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» та Законом України «Про автомобільний транспорт», постановою Кабінету Міністрів України від 18.02.1997р. №176 «Про затвердження Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту», наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 17.11.2009 р. № 1175 «Про затвердження Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту».

Дана проблема не може бути вирішена за допомогою ринкових механізмів, оскільки повноваження щодо встановлення розміру тарифу на проїзд в міському пасажирському автотранспорті покладена на органи місцевого самоврядування.

2. Цілі регулювання

Метою прийняття рішення є встановлення економічно обґрунтованих тарифів на перевезення пасажирів в міському автотранспорті.

3. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення встановлених цілей

Альтернативи	Переваги	Недоліки
Залишення всього без змін	немає	Населення буде оплачувати за проїзд за завищеними тарифами
Обраний спосіб регулювання	зменшення витрат пасажирів на оплату послуг з перевезення на міських маршрутах	Зменшення доходів перевізників

4. Механізм та заходи, що пропонуються для розв'язання проблем

Для розв'язання проблеми пропонується прийняття рішення виконавчого комітету міської ради «Про коригування тарифів на проїзд у міському пасажирському транспорті загального користування».

Механізм дії запропонованого регуляторного акту спрямований на приведення тарифу до економічно обґрунтованого рівня тарифу на перевезення пасажирів у міському пасажирському автотранспорті в місті Івано-Франківську».

5. Можливість досягнення визначених цілей у разі прийняття регуляторного акту

Прийняття рішення забезпечить приведення тарифу на перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах до економічно обґрунтованого рівня.

6. Очікувані результати від прийняття регуляторного акту. Аналіз вигод та витрат.

Визначення очікуваних результатів в результаті прийняття запропонованого регуляторного акту припускає наведення аналізу вигод та витрат, що виникають у різних груп суб'єктів, на які поширюється дія цього акта.

Даний регуляторний акт певним чином впливає на інтереси суб'єктів господарювання, громадян та органів місцевого самоврядування, які мають різний характер і соціальний ефект.

Для визначення очікуваних результатів прийняття запропонованого регуляторного акту, які виникають у різних груп суб'єктів, на яких поширюється дія цього акта, наведена таблиця аналізу вигод та витрат.

Базові групи	Вигоди	Витрати
Міська влада	Забезпечення встановлення економічно обґрунтованих тарифів	Витрат не передбачається
Підприємці-перевізники	Збільшення кількості пасажирів у зв'язку з зменшенням ціни	Зменшаться доходи
Населення міста	Зниження вартості проїзду в громадському транспорті	Зменшаться витрати на оплату за проїзд

7. Строк дії регуляторного акту

Строк дії пропонується не обмежувати в часі.

8. Показники результативності регуляторного акту

Відстеження результативності дії зазначеного регуляторного акта передбачається за наступними критеріями:

1. Рівень поінформованості суб'єктів господарювання стосовно основних положень регуляторного акту.

9. Заходи, за допомогою яких буде здійснюватися відстеження результативності регуляторного акту.

Базове відстеження результативності буде здійснюватись до набрання чинності цього регуляторного акту.

Повторне – протягом року з дня набрання чинності, де будуть відображені показники за період з моменту закінчення проведення базового відстеження результативності акту.

Перший заступник
директора Департаменту

І. Сенчук