

ПРОЕКТ РІШЕННЯ

Про внесення змін до рішення міської ради від 27.01.2011р. №22-V «Про встановлення місцевих податків і зборів на території Івано-Франківської міської ради»

Відповідно до Податкового кодексу України від 02.12.2010р. №2755 -VI, статті 26, 59 Закону України від 21.05.1997р. №290/97 «Про місцеве самоврядування в Україні» міська рада

вирішила:

1. В додатку 1 до Положення про збір за місця для паркування транспортних засобів, затвердженого рішенням міської ради від 27.01.2011р. №22-V «Про встановлення місцевих податків і зборів на території Івано-Франківської міської ради», таблицю «Перелік спеціальних земельних ділянок, відведених для організації та провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів» доповнити рядком з порядковим номером «32» згідно з додатком.

2. В додатку 2 до Положення про збір за місця для паркування транспортних засобів, затвердженого рішенням міської ради від 27.01.2011р. № 22-V «Про встановлення місцевих податків і зборів на території Івано-Франківської міської ради», в пункті 1 таблиці «Перелік суб'єктів господарювання, які уповноважені організовувати та провадити діяльність із забезпечення паркування транспортних засобів» колонки «Місцезнаходження майданчика для платного паркування» та «Загальна площа земельної ділянки, кв.м.» доповнити відповідно словами та цифрами такого змісту: «вул. Шопена» та «205».

3. Відділу патронатної служби виконавчого комітету міської ради (М. Ковбас) опублікувати дане рішення та додаток до нього в газеті «Західний кур'єр».

4. Дане рішення набирає чинності з дня опублікування.

5. Контроль за виконанням рішення покласти на голову постійної депутатської комісії з питань планування фінансів, цін та бюджету Р. Онуфрієва, голову постійної депутатської комісії з питань житлово-комунального господарства, транспорту і зв'язку І. Прокопів, заступника міського голови Р.Гайду.

Міський голова

Віктор Анушкевичус

Додаток
до рішення міської ради
від _____ № _____

Перелік спеціальних земельних ділянок, відведених для організації та провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів

№ з/п	Місцезнаходження	Загальна площа земельної ділянки, кв.м.	Кількість місць для паркування	Технічне облаштування			Місця для безоплатного паркування*		Площа земельної ділянки (база оподаткування)
				Наявність дорожнього знаку «Платне паркування»	Наявність дорожньої розмітки	Спосіб поставлення транспортного засобу	кількість місць	площа місць	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
31	вул. Шопена	255,0	16	-	-	паралельно осі проїзної частини	2	31,9	223,1
Всього		2981,1	641				65	911,4	8069,7

Секретар міської ради

Микола Вітенко

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ

до проекту рішення виконавчого комітету міської ради «Про внесення на розгляд сесії міської ради проекту рішення «Про внесення змін до рішення міської ради від 27.01.2011р. № 22-V «Про встановлення місцевих податків і зборів на території Івано-Франківської міської ради»

1. Визначення проблеми, яку передбачається розв'язати шляхом регулювання

На даний час для м. Івано-Франківська актуальними є проблеми несистематизованого паркування автомобілів в центральній частині міста, а також збільшення надходжень до міського бюджету.

Одним з шляхів вирішення зазначених проблеми є облаштування по вул. Щопена нового платного паркувального майданчика, для чого необхідно внести зміни в перелік спеціальних земельних ділянок, відведених для організації та провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів, визначено додатком 1 до Положення про збір за місця для паркування транспортних засобів, затвердженого рішенням міської ради від 27.01.2011р. №22-V «Про встановлення місцевих податків і зборів на території Івано-Франківської міської ради».

В подальшому планується обладнання в'їзду на вулицю Щопена спеціальними загоду вальними пристроями для упорядкування паркування автомобілів на платному майданчику.

Проблема не може бути вирішена за допомогою ринкових механізмів, оскільки згідно Податкового кодексу України встановлення умов сплати збору за місця для паркування транспортних засобів належить до виключної компетенції органів місцевого самоврядування.

2. Цілі регулювання

Метою даного проекту рішення є впорядкування системи справляння місцевих податків та зборів.

3. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення встановлених цілей

Альтернативи	Переваги	Недоліки
Залишення усього без змін	Безкоштовне та необмежене (в рамках діючих правил дорожнього руху) паркування по вул. Щопена	Несистематизоване паркування автомобілів по вул. Щопена. Складнощі для паркування приватних транспортних засобів мешканців будинків по вул. Щопена. Наявність перешкод для проходу пішоходам по вул. Щопена, внаслідок

		хаотичного паркування транспортних засобів на тротуарах .
Обраний спосіб регулювання	Впровадження паркування транспортних засобів мешканцями міста по вул. Шопена. Додаткові надходження до міського бюджету від збору за місця для паркування транспортних засобів	Платне паркування транспортних засобів. Зменшення місць для безкоштовного паркування автомобілів в центральній частині міста.
Ринкові механізми	відсутні	відсутні

4. Механізм та заходи, що пропонуються для розв'язання проблеми

Для розв'язання проблеми пропонується внести зміни до рішення міської ради від 27.01.2011р. №22-V «Про встановлення місцевих податків і зборів на території Івано-Франківської міської ради».

5. Можливість досягнення визначених цілей у разі прийняття регуляторного акту

Цілі можуть бути досягненні, оскільки проектом рішення передбачено включення в перелік спеціальних земельних ділянок, відведених для організації та провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів паркувального майданчика з місцем розташування – вул. Шопена.

6. Очікувані результати від прийняття регуляторного акту. Аналіз вигод та витрат

Базові групи інтересів	Вигоди	Витрати
Місцева влада	Збільшення надходжень до міського бюджету. Підвищення безпеки для пішоходів.	Витрати на облаштування паркувального майданчика
Суб'єкти господарської діяльності	Систематизація здійснення паркування та руху транспорту по вул. Шопена. Збільшення суми доходу КП «ТЦ «Сервіс-Авто»	Плата за паркування транспортних засобів.
Населення	Забезпечення безпеки для пішоходів.	Плата за паркування приватних транспортних засобів.

7. Строк дії регуляторного акту

Строк дії пропонується не обмежувати в часі.

8. Показники результативності регуляторного акту

Відстеження результативності дії зазначеного регуляторного акта передбачається за наступними критеріями:

1. Обсяг доходів КП «ТЦ «Сервіс-Авто» від надання послуг з паркування транспортних засобів.
2. Обсяг надходжень від пакування по майданчику на вул.Шопена.
3. Обсяг сплаченого КП «ТЦ «Сервіс-Авто» збору за місця для паркування транспортних засобів.
4. Обсяг сплаченого КП «ТЦ «Сервіс-Авто» збору за місця для паркування транспортних засобів від майданчику на вул.Шопена.
5. Рівень поінформованості суб'єктів господарювання стосовно основних положень регуляторного акта.
6. Кількість суб'єктів господарської діяльності, на яких поширюється дія регуляторного акта.
- 7.

9. Заходи, за допомогою яких буде здійснюватися відстеження результативності регуляторного акту

Цільові групи та строки проведення відстеження:
базове відстеження – суб'єкти господарювання до набрання чинності рішення
повторне відстеження – суб'єкти господарювання після набрання чинності рішення.

Рекомендований строк повторного дослідження – 1 рік після набрання чинності рішення.

Для відстеження використовуватимуться дані КП «ТЦ «Сервіс-Авто», фінансового управління, управління економічного та інтеграційного розвитку виконавчого комітету міської ради.

Начальник управління економічного
та інтеграційного розвитку

Н.Кромкач