

## ПРОЕКТ РІШЕННЯ

Про внесення змін до рішення  
виконавчого комітету міської ради  
від 04.06.14 р № 243 «Про тарифи на проїзд  
у міському пасажирському транспорті  
загального користування»

Враховуючи напружену економічну ситуацію в Україні, керуючись ст. ст. 40, 59 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» та ст.ст. 5, 7 Закону України «Про автомобільний транспорт», виконавчий комітет міської ради

в и р і ш и в :

1. Внести зміни до рішення виконавчого комітету міської ради від 04.06.14 року № 243 «Про тарифи на проїзд у міському пасажирському транспорті загального користування», а саме:

1.1. Пункт 4 викласти в редакції: «Департаменту комунального господарства, транспорту і зв'язку (М. Смушак) при проведенні нових конкурсів на перевезення пасажирів передбачити в умовах конкурсу обов'язкове обладнання автобусів приладами GPS-моніторингу та двома відео реєстраторами (одним з фіксацією на салон, другим – з фіксацією руху по дорозі) та забезпечити одночасне внесення змін до договорів на здійснення перевезень та паспортів маршрутів згідно пунктів 1-3 та наступних умов:».

1.2. Підпункти 1, 3 п.4 виключити.

1.3. Пункт 6 викласти в такій редакції: «Департаменту комунального господарства, транспорту і зв'язку (М. Смушак) спільно з перевізниками до 01.01.2015 р. вирішити питання можливого забезпечення водіїв на міських автобусних маршрутах туалетами».

1.4. Пункт 9 виключити.

2. Контроль за виконанням рішення покласти на заступника міського голови Р. Гайдю.

Міський голова

Віктор Анушкевичус

**АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ**  
**проекту рішення Івано-Франківської міської ради**  
**«Про внесення змін до рішення виконавчого комітету від 04.06.2014 року**  
**№ 243 « Про встановлення тарифу на проїзд у міському пасажирському**  
**автотранспорті загального користування»**

***1. Визначення проблеми, яку передбачається розв'язати шляхом регулювання***

Рішенням виконавчого комітету від 04.06.2014 року № 243 затверджено тариф на проїзд у міському пасажирському транспорті у розмірі 2,75 грн.. Також даним рішенням було передбачено впровадження заходів, направлених на покращення якості пасажирських перевезень, зокрема впровадження GPS навігаторів, відео регістраторів, облічування пасажирів, тощо. На сьогоднішній день рішення щодо встановлення GPS навігаторів та відеорегістраторів перевізниками не виконано, оскільки діючі договори на надання послуг не передбачають цих умов, а добровільно вносити зміни у рішення перевізники відмовилися.

Проектом даного рішення передбачається внести зміни в рішення виконавчого комітету від 04.06.2014 року № 243 в частині встановлення GPS навігаторів, зокрема щодо рекомендацій Департаменту комунального господарства, транспорту і зв'язку включити в умови наступних конкурсів обов'язкове обладнання транспортних засобів GPS навігаторами та відео регістраторами.

Правовими підставами підготовки рішення є ст. ст. 40, 59 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» та ст.ст. 5, 7 Закону України «Про автомобільний транспорт».

Дана проблема не може бути вирішена за допомогою ринкових механізмів, оскільки внесення змін у рішення виконавчого комітету належить до повноважень органу місцевого самоврядування.

***2. Цілі регулювання***

Метою прийняття рішення є внесення змін до рішення виконавчого комітету від 04.06.2014 року № 243 «Про встановлення тарифу на проїзд у міському пасажирському автотранспорті загального користування» з метою забезпечення його виконання та покращення якості надання послуг з перевезення пасажирів у міському транспорті.

***3. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення встановлених цілей.***

<b>Альтернативи</b>	<b>Переваги</b>	<b>Недоліки</b>
Залишення всього без змін	Відсутні	Вимушене порушення перевізниками вимог рішення виконавчого комітету №243

Обраний спосіб регулювання	<ul style="list-style-type: none"> <li>- буде забезпечено виконання рішення виконкому №243 та закладено передумови до покращення якості надання послуг у майбутньому;</li> <li>- забезпечення безпеки пасажирів та якості надання послуг пасажирського перевезення;</li> <li>- надання перевізникам додаткового часу для обладнання транспортних засобів GPS навігаторами та відео регістраторами.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- необхідність внесення змін в договори на надання послуг перевезення, що викликає незадоволення у перевізників;</li> <li>- необхідність здійснення витрат на встановлення GPS навігаторів та відео регістраторів.</li> </ul>
За допомогою ринкових механізмів	Відсутні	Відсутні

#### **4. Механізм та заходи, що пропонуються для розв'язання проблем**

Для розв'язання проблеми пропонується прийняття рішення виконавчого комітету міської ради «Про внесення змін до рішення виконавчого комітету від 04.06.2014 року № 243 « Про встановлення тарифу на проїзд у міському пасажирському автотранспорті загального користування».

Механізм дії запропонованого регуляторного акту:

- зобов'язати Департамент комунального господарства, транспорту і зв'язку передбачити в умовах конкурсу обов'язкове обладнання транспортних засобів GPS навігаторами та відео регістраторами;

- у зв'язку з тим, що реалізація квитків в даний час відбувається водіями безпосередньо в автобусі встановлення компостерів на даному етапі є не доцільним, а тому пропонується даний пункт вилучити.

- у зв'язку з відсутністю коштів на облаштування та подальше обслуговування туалетів на кінцевих зупинках, вирішення даної проблеми планується за рахунок торгових та розважальних закладів, які розташовані на кінцевих зупинках.

- з метою недопущення зменшення кількості рухомого складу на деяких маршрутах, у зв'язку з відсутністю на даний момент достатньої кількості тролейбусів у КП «Електроавтотранс» пропонується відкласти розмежування автобусно-тролейбусних маршрутів.

#### **5. Можливість досягнення визначених цілей у разі прийняття регуляторного акту**

Внесення відповідних змін до рішення виконавчого комітету від 04.06.2014 року № 243 забезпечить можливість його виконання та створить передумови для покращення у майбутньому якості надання послуг з пасажирських перевезень.

**6. Очікувані результати від прийняття регуляторного акту. Аналіз вигод та витрат.**

Визначення очікуваних результатів в результаті прийняття запропонованого регуляторного акту припускає наведення аналізу вигод та витрат, що виникають у різних груп суб'єктів, на які поширюється дія цього акта.

Даний регуляторний акт певним чином впливає на інтереси суб'єктів господарювання, громадян та органів місцевого самоврядування, які мають різний характер і соціальний ефект.

Для визначення очікуваних результатів прийняття запропонованого регуляторного акту, які виникають у різних груп суб'єктів, на яких поширюється дія цього акта, наведена таблиця аналізу вигод та витрат.

<b>Базові групи</b>	<b>Вигоди</b>	<b>Витрати</b>
Міська влада	<ul style="list-style-type: none"><li>- покращення обслуговування пасажирів міського громадського транспорту;</li><li>- забезпечення контролю за діяльністю перевізників;</li></ul>	Витрати на здійснення контролю за якістю надання послуг з перевезення пасажирів
Підприємці-перевізники	<ul style="list-style-type: none"><li>- забезпечення дотримання вимог виконання рішення міськвиконкому №243;</li><li>- врегулювання правових норм діяльності перевізників;</li><li>- вирішення проблеми облаштування туалетів для водіїв пасажирського транспорту;</li></ul>	витрати на облаштування автобусів засобами контролю
Населення міста	<ul style="list-style-type: none"><li>- безпечні умови при перевезенні на транспорті;</li><li>- підвищення якості надання послуг перевезення пасажирів;</li><li>- покращення екології та санітарного стану в місті.</li></ul>	витрат не передбачається

### ***7. Строк дії регуляторного акту***

Строк дії пропонується не обмежувати в часі.

### ***8. Показники результативності регуляторного акту***

Відстеження результативності дії зазначеного регуляторного акта передбачається за наступними критеріями:

1. Кількість перевізників, які обладнали свої транспортні засоби системами GPS контролю.
2. Кількість автобусів, обладнаних GPS-навігаторами.
3. Кількість закладів торгівлі та громадського харчування на кінцевих зупинках громадського транспорту, де водії можуть скористатися туалетом.
4. Кількість складених протоколів по виявлених фактах порушення норм рішення виконавчого комітету від 04.06.2014 року № 243 «Про тарифи на проїзд у міському пасажирському транспорті загального користування».
5. Рівень поінформованості суб'єктів господарювання стосовно основних положень регуляторного акту.
6. Кількість суб'єктів господарювання, на яких поширюється дія регуляторного акту.

### ***9. Заходи, за допомогою яких буде здійснюватися відстеження результативності регуляторного акту.***

Базове відстеження результативності буде здійснюватись після набрання чинності цього регуляторного акту.

Повторне – протягом року з дня набрання чинності, де будуть відображені показники за період з моменту закінчення проведення базового відстеження результативності акту

Для відстеження використовуватимуться дані департаменту комунального господарства, транспорту і зв'язку.

Заступник директора департаменту –  
начальник управління економіки та  
реформування

І. Сенчук